



Avec quels outils peut-on faire les tests à la prise remorque ?

Principe de déclenchement des fonctions remorque

Le déclenchement des fonctions remorque peut se faire des manières suivantes :

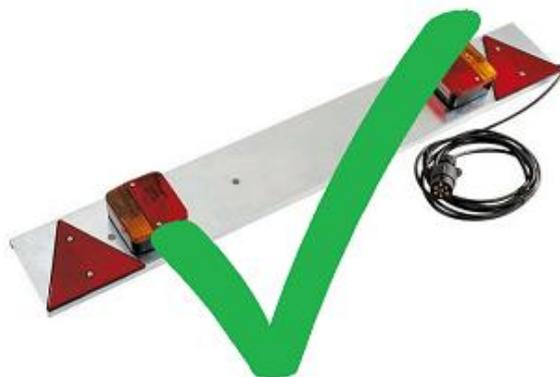
- **Microcontact** qui détecte une prise -> Sans prise dans le socle il ne se passera rien,
- **Détection de la résistance** des ampoules -> Si toutes les ampoules ne sont pas connectées vous pouvez avoir des signaux aléatoires à la remorque,
- **Détection de la consommation** des ampoules -> Si l'ensemble des ampoules ne consomment pas assez de courant vous pouvez avoir des signaux aléatoires à la remorque.

Conseil de test

Nous vous conseillons de toujours tester votre faisceau avec une remorque ou feux de remorque à ampoule.

Les tests avec la lampe témoin et multimètre ne fonctionneront pas avec les prises à détection de remorque.

Les tests avec des rampes LED faible consommation ne fonctionneront pas non plus avec les prises à détection de remorque qui mesure la résistance ou la consommation.





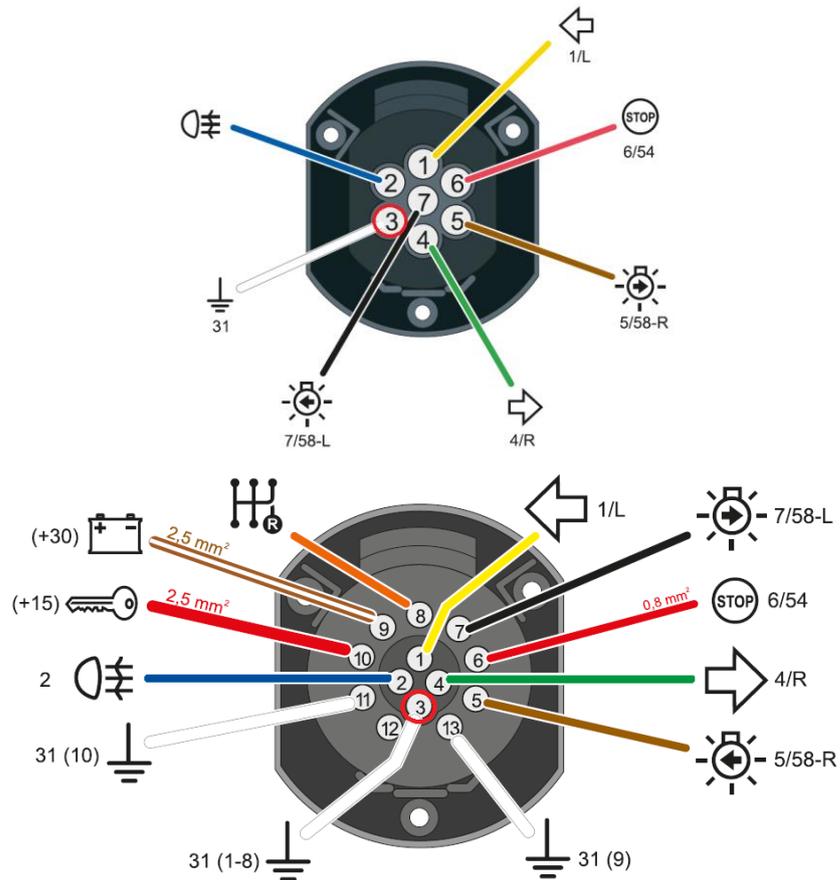
Vérification prise remorque

Vérification électrique

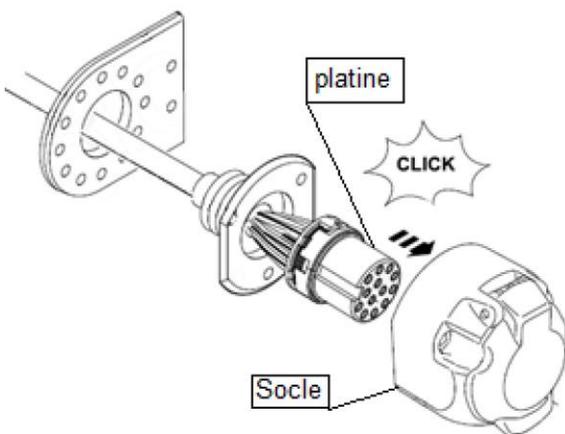
Si vous n'avez rien à la remorque, il y a plusieurs points à vérifier :

La continuité de la masse entre la prise et le véhicule

- Avec un multimètre en position **test de continuité** entre la broche n°3 de la prise et la masse du véhicule. (Attention les couleurs de fils données sur les images ci-dessous sont pour les faisceaux universel KIT7.4 et KIT13.4).



Le bon enclenchement de la platine dans le socle



Ouvrir le couvercle du socle et vérifier que la platine ne bouge pas.