

# Trekhaken - Attelages - Anhängervorrichtungen - Towbars








**Hyundai Santa Fé**

**02/2006 - ....**



**GDW Ref. 1570**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0595\*01**

max ↓ kg	X	max ↓ kg			
					
D=			X 0.00981	≤	12,30 KN
max ↓ kg	X	max ↓ kg			
					
	S/		=		88 Kg
	Max.		=		2200 Kg

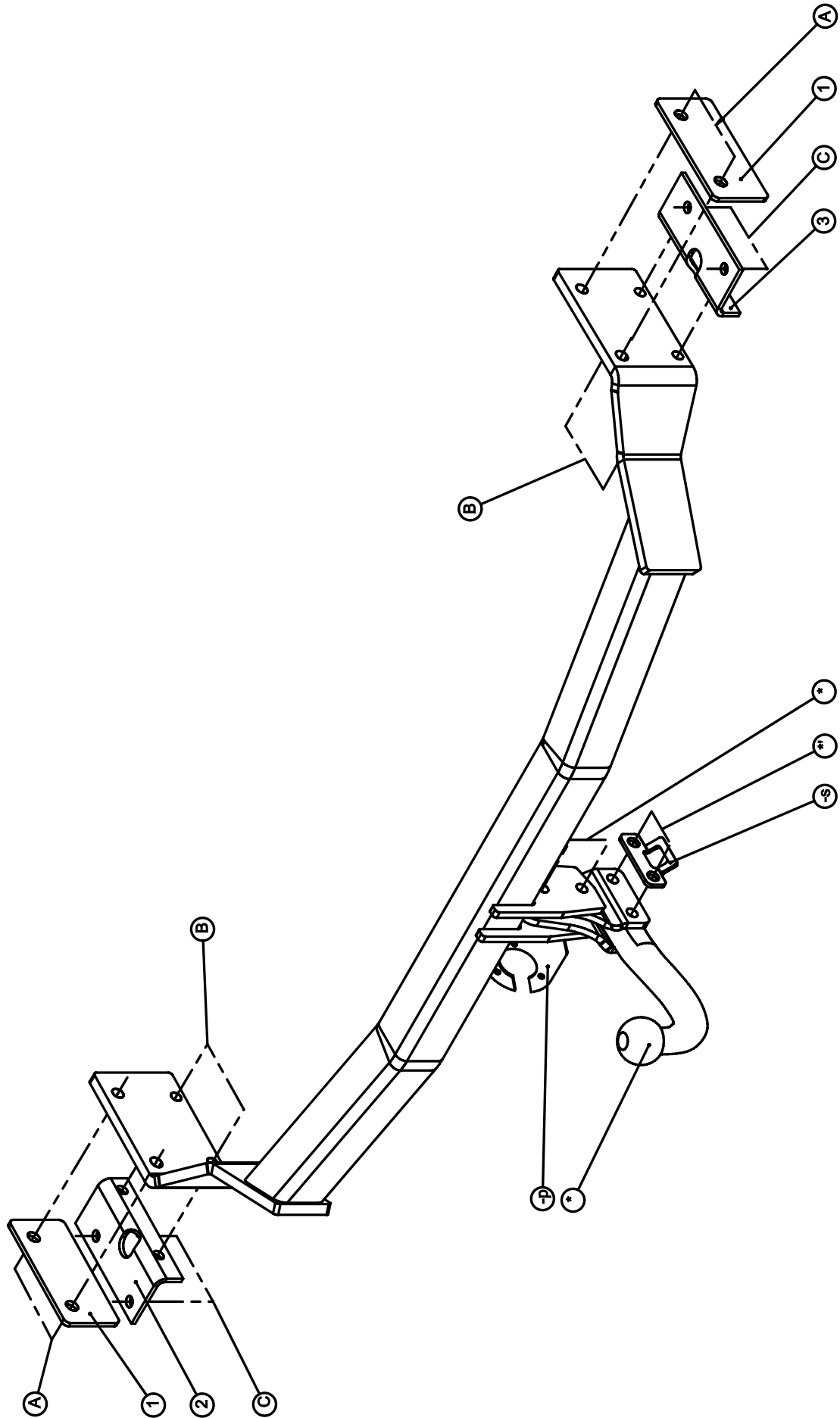
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(L5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 E-Mail : [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website : [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



Hyundai Santa Fé

02/2006 - ....

Ref. 1570




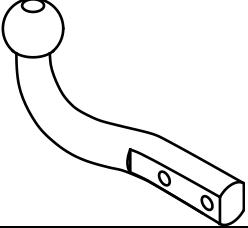
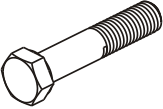
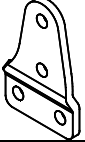
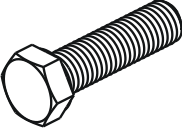
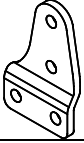



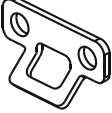
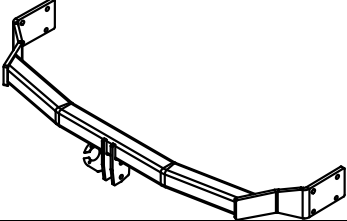
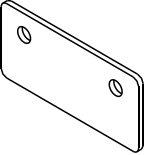
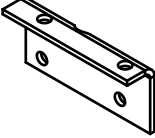
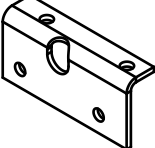


# Hyundai Santa Fé

02/2006 - ....

Ref. 1570

## Samenstelling - Composition - Zusammenstellung

	4 x	DIN985 - M12 - 8.8	*_*'	GDW Ref. T48K043	1 x	
	4 x 4 x	DIN931 - M12x65 - 8.8 DIN931 - M12x110 - 8.8	*_*' A	GDW Ref. 800.025	1 x	
	4 x 4 x	DIN933 - M10x35 DIN961 - M10x35-1,25	B C	GDW Ref. 800.026	1 x	
	4 x 4 x	DIN934 - M12 - 8.8 DIN934 - M10 - 8.8	A B	GDW Ref. 800.011	2 x	
	4 x 8 x	DIN128A12 - FSt DIN128A10 - FSt	A B-C	GDW Ref. 800.000	1 x	
GDW Ref. 1570	1 x			Ref. ①	2 x	
				Ref. ②	1 x	
				Ref. ③	1 x	

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen		DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991	
Kwaliteit 8.8			
M6 ° 10,8Nm of 1,1kgm	M8 ° 25,5Nm of 2,60kgm	M10 ° 52,0Nm of 5,30kgm	
M12 ° 88,3Nm of 9,0kgm	M14 ° 137Nm of 14,0kgm	M16 ° 211,0Nm of 21,5kgm	
Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen		DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991	
Kwaliteit 10.9			
M6 ° 13,7Nm of 1,4kgm	M8 ° 35,3Nm of 3,6kgm	M10 ° 70,6Nm of 7,20kgm	
M12 ° 122,6Nm of 12,5kgm	M14 ° 194Nm of 19,8kgm	M16 ° 299,2Nm of 30,5kgm	



# Hyundai Santa Fé

02/2006 - ....

Ref. 1570

## Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en neem het reservewiel weg. Maak de metalen stootbalk los van de kunststoffen bumper. Maak in de metalen stootbalk de insnijdingen volgens foto 1 en 2 en monteer deze terug in de bumper. Maak de stekker die de verbinding maakt tussen de bumper en het voertuig los en maak de stekker los van de stootbalk.
- 2) Maak de uitlaat los uit de dempingrubbers en laat de uitlaat zakken. Demonteer de hitteschilden aan beide zijden van het voertuig en verwijder definitief het sleepoog aan de rechterzijde van het voertuig. Maak een insnijding in de hitteschilden (foto 3).
- 3) Positioneer de trekhaak met de punten (A) op de voorziene boringen in de zijkant van de chassisbalk. Breng de bouten in en breng aan de buitenzijde van de chassisbalk de contraplaat (1) aan, breng de moeren en borgrondrels aan en schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
- 4) Plaats de monteerstukken (2) en (3) tegenover de punten (C) onderaan de chassisbalk. Breng de bouten in en maak vervolgens de bouten, moeren en borgrondrels op de posities (B) vast. Schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
- 5) Monteer de hitteschilden op het voertuig. Hang de uitlaat terug in de dempingrubbers.
- 6) Maak een insnijding in de onderzijde van de bumper (fig.1) voor de vaste kogelstang en (fig. 2) voor de afneembare kogelstang. Monteer de bumper terug op het voertuig.
- 7) Monteren van de kogelstang samen met het veiligheidsoog, bouten inbrengen en degelijk vastschroeven (zie aanhaalmomenten)

## Demonteren van de bumper

- onderaan bumper 6 plastic druknagels.
- metalen stootbalk is bevestigd met 2x2 boutjes tegen de achterplaat van het voertuig.
- aan wielkasten 2x5 vijzen. Zijkanten losklikken.
- 2 vijsjes aan de ingang van de kofferruimte

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient u uw dealer te raadplegen.  
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.  
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Hyundai Santa Fé

02/2006 - ....

Réf. 1570

## Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et enlever la roue de secours. Détacher le butoir en métal du pare-chocs en matière plastic. Faire les découpes dans le butoir en métal selon photo 1 et 2 et remonter-le dans le pare-chocs. Détacher en plus la prise qui connecte le pare-chocs avec le véhicule et dégager la prise du butoir.
- 2) Enlever l'échappement des caoutchoucs d'assourdissement et laisser-le baisser. Démonter les plaques thermiques aux côtés du véhicule et enlever définitivement l'anneau de traction au côté droit du véhicule. Faire une découpe dans les plaques thermiques (cfr. photo 3).
- 3) Positionner l'attelage avec les points (A) sur les forages prévus au côté de la poutre du châssis. Insérer les boulons et installer une plaque (1) sur le côté extérieur de la poutre du châssis, insérer les rondelles de sûreté et boulonner le tout (cfr. couples de serrage).
- 4) Placer les pièces de montage (2) et (3) vis-à-vis des points (C) du côté inférieur de la poutre du châssis. Insérer les boulons et fixer ensuite les boulons, les écrous et les rondelles aux positions (B). Bien visser le tout (cfr. couples de serrage).
- 5) Monter les plaques thermiques sur le véhicule. Remonter l'échappement dans les caoutchoucs d'assourdissement.
- 6) Faire une découpe au côté inférieur du pare-chocs selon figure 1 pour la rotule fixe et selon figure 2 pour la rotule escamotable. Remonter le pare-chocs sur le véhicule.
- 7) Monter la rotule escamotable avec l'anneau de traction, insérer les boulons et boulonner-les (cfr. couples de serrage).

## Démontage du pare-chocs

- au côté inférieur du pare-chocs rivets en matière plastique
- le butoir en métal est installé avec 2x2 boulons sur la plaque arrière du véhicule
- aux logements de roue 2x5 vis. Détache les côtés.
- 2 vis à l'entrée du coffre

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
Veiller en percant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant



# Hyundai Santa Fé

02/2006 - ....

Ref. 1570

## Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and remove the spare wheel. Loosen the metal buffer beam from the plastic bumper. Make in the metal buffer beam the incisions according to photo 1 and 2 and assemble this one back in the bumper. Loosen the plug that makes the connection between the bumper and the vehicle and loosen the plug from the buffer beam.
- 2) Detach the exhaust out of the filling up rubber and let the exhaust down. Disassemble the heat shields on both sides of the vehicle and permanently remove the towing ring on the right side of the vehicle. Make an incision in the heat shields according to photo 3.
- 3) Place the tow bar with points (A) on the provided drillings in the side of the chassis beam. Insert the bolts and place plate (1) on the outside of the chassis beam, insert the nuts and the security washers and tighten everything firmly (see tension).
- 4) Place the assembly pieces (2) and (3) opposite to points (C) at the bottom of the chassis beam. Insert the bolts and fix afterwards the bolts, nuts and washers on their positions (B). Tighten everything firmly (see tension).
- 5) Assemble the heat shields on the vehicle. Replace the exhaust in the filling up rubbers.
- 6) Make an incision in the underside of the bumper according to figure 1 for the fixed ball and according to figure 2 for the detachable ball. Re-assemble the bumper on the vehicle.
- 7) Assemble the ball together with the security shackle, insert the bolts and tighten firmly (see tension).

## Disassemblage of the bumper

- 6 plastic rivets at the bottom of the bumper
- metal buffer beam is fixed with 2x2 bolts against the rear-plate of the vehicle
- at wheel cases 2x5 screws. Loosen the sides with a click
- 2 screws at the entrance of the trunk

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Hyundai Santa Fé

02/2006 - ....

Ref. 1570

## Anbauanleitung

- 1) Die Stoßstange abmontieren und das Reserverad wegnehmen. Den Metallstoßbalken von der Kunststoffstoßstange losmachen. In den Metallstoßbalken die Einschnitte entsprechend Foto 1 und 2 machen und diesen wieder in die Stoßstange montieren. Die Stecker, welche die Verbindung zwischen Stoßstange und Fahrzeug machen, losmachen und die Stecker vom Stoßbalken ebenfalls losmachen.
- 2) Den Auspuff aus den Dämpfungsgummis losmachen und den Auspuff sinken lassen. Wärmeschilder an beiden Seiten vom Fahrzeug abmontieren und endgültig die Abschleppöse an der rechten Seite vom Fahrzeug entfernen. Einen Einschnitt in die Wärmeschilder entsprechend dem Foto 3 machen.
- 3) Anhängerkupplung mit den Punkten (A) auf die vorhandenen Bohrungen der Seite vom Chassisbalken setzen. Bolzen einbringen und an der Außenseite vom Chassisbalken die Platte (1) anbringen. Muttern und Sicherheitsritzeln einbringen und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) Montierstücke (2) und (3) gegenüber den Punkten (C) setzen unten Chassisbalken. Bolzen einbringen und danach Bolzen, Muttern und Sicherheitsritzeln auf die Positionen (B) festmachen. Alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 5) Die Wärmeschilder am Fahrzeug wieder montieren. Auspuff wieder in die Dämpfungsgummis hängen.
- 6) Für die starre Kupplung, einen Einschnitt in der Unterseite von der Stoßstange entsprechend die Figur 1 machen und für die abnehmbar Kupplung entsprechend Figur 2. Die Stoßstange wieder an das Fahrzeug montieren.
- 7) Die Kugelstange zusammen mit dem Sicherheitskettenfließ montieren. Die Bolzen einbringen und entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

## Abmontieren von der Stoßstange

- unten an der Stoßstange 6 Plastiknietholzen
- Metallstoßbalken ist mit 2x2 Bolzen gegen die Hinterplatte vom Fahrzeug befestigt
- an Radkasten 2x5 Schrauben, Seiten losmachen
- 2 Schrauben am Kofferraumeingang

## Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.





Hyundai Santa Fé

02/2006 - ....

Ref. 1570

Foto - photo 1

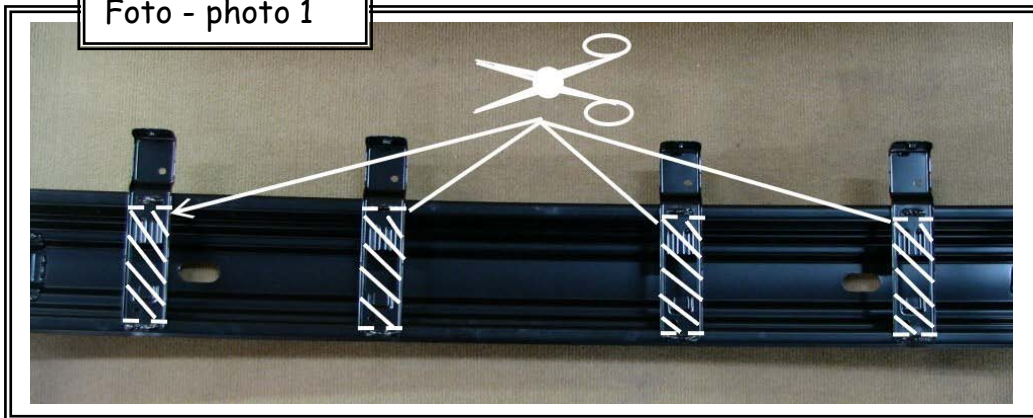


Foto - photo 2

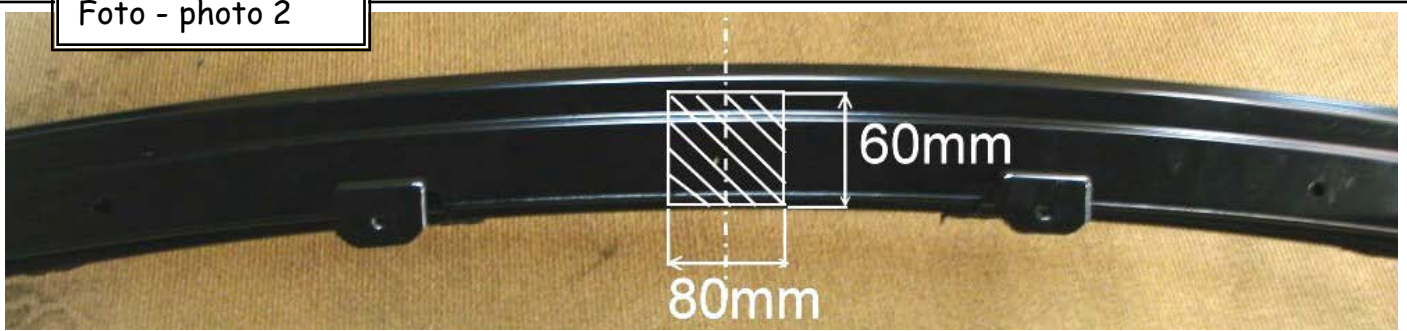
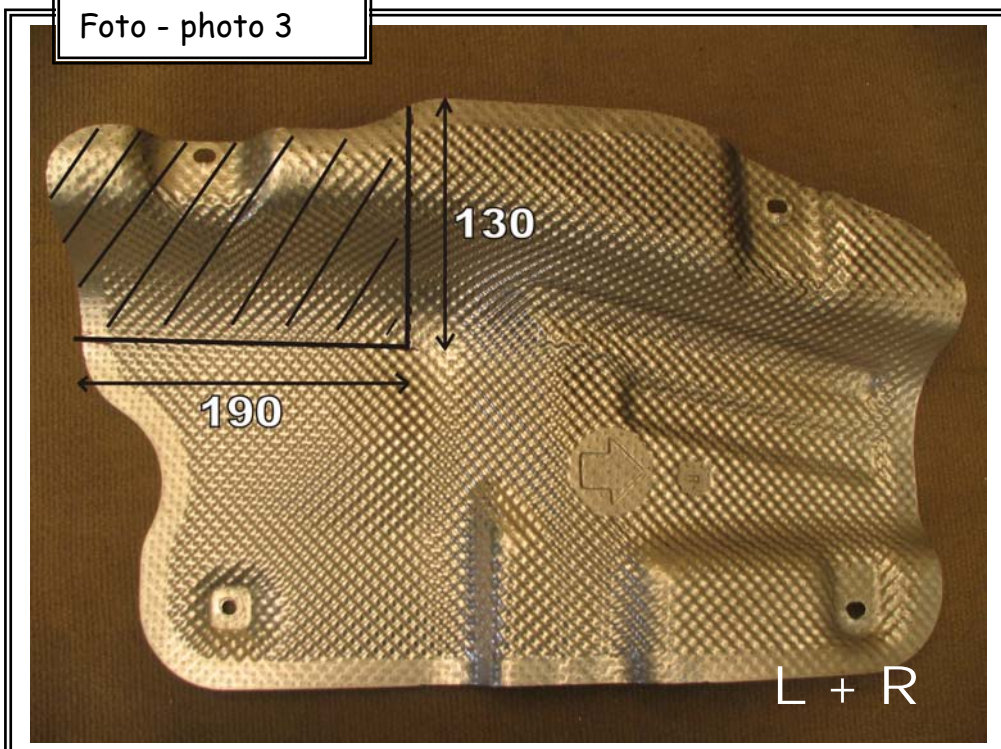


Foto - photo 3





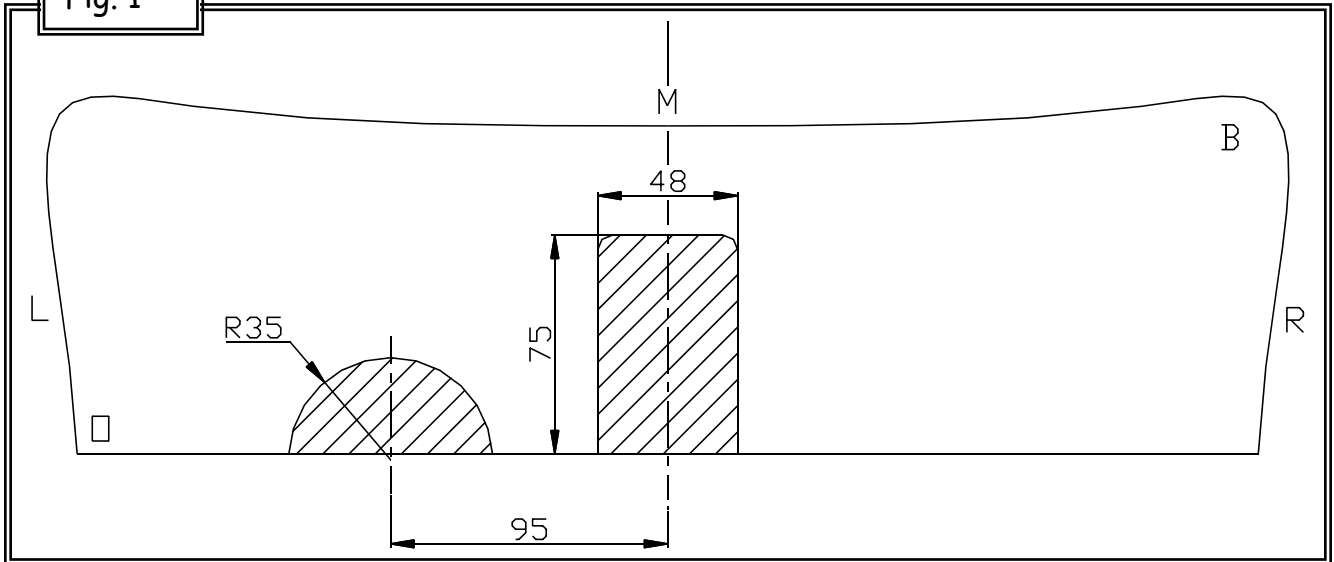


Hyundai Santa Fé

02/2006 - ....

Ref. 1570

Fig. 1



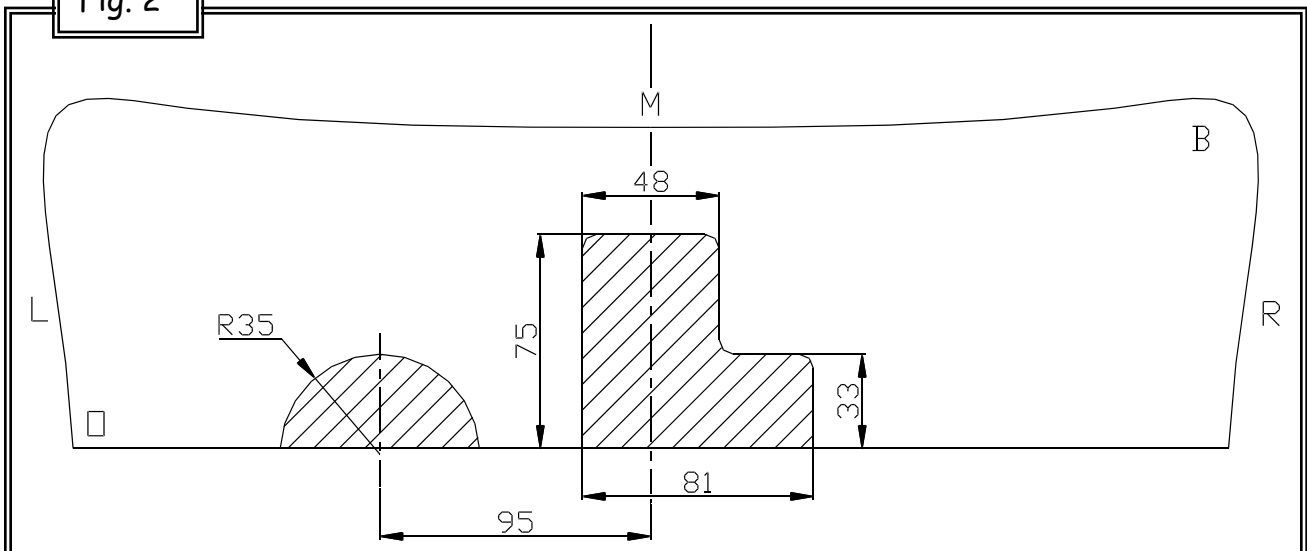
Uitsnijding bumper : het gearceerde gebied moet weggesneden worden  
"B" = de bumper  
"O" = de onderrand van de bumper  
"M" = het midden van de bumper

Découpe pare-chocs : la zone hachurée doit être découpée  
"B" = le pare-chocs  
"O" = le bord inférieur du pare-chocs  
"M" = le milieu du pare-chocs

Ausschnitt Stoßstange : das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden  
"B" = Stoßstange  
"O" = Unterrand Stoßstange  
"M" = die Mitter von der Stoßstange

Excision bumper : the hatched area has to be cut away  
"B" = the bumper  
"O" = the lower rim of the bumper  
"M" = the middle of the bumper

Fig. 2





**Hyundai Santa Fé**

**02/2006 - ....**

**Ref. 1570**

**BELANGRIJKE RAADGEVINGEN :**

**IN HET VOERTUIG BEWAREN**

Montage :

- Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Raadpleeg aandachtig de montagehandleiding. Alle instructies dienen gevolgd te worden.
- Voor de montage moet de trekhaak eerst op het voertuig gepresenteerd worden.
- Bij het boren van gaten, controleren dat aanwezige bekabelingen niet beschadigd kunnen worden. Verwijder antitreun of bitumenlaag. Geboorde gaten en carrosserie onderdelen met corrosiewerende verf behandelen.
- Als het voertuig geen standaard bumpers heeft (speciale serie, sportuitvoeringen, Tuning parts ...), dient de uitsparingsmal gecontroleerd te worden. Neem bij twijfel contact op met GDW.

Garantie :

- De aangegeven Max. trekmassa, "D" en "S" waarde mogen niet overschreden worden.
- Na 1.000.km gebruik en ten minste 1 keer per jaar hoeft de trekhaak gecontroleerd te worden :
  - o Alle boutverbindingen controleren en bij spannen als nodig.
  - o Beschadiging aan de verf herstellen.
  - o Als de trekhaak door een externe belasting geraakt wordt moet deze vervangen worden.
  - o De interne delen van het afneembaar systeem moeten ingevet worden.

Gebruik :

- **Indien trekhaak kogel de kentekenplaat of het mistlicht geheel of gedeeltelijk bedekt moet deze bij niet gebruik verwijderd worden.**

**RECOMMANDATIONS IMPORTANTES :**

**A CONSERVER DANS LE VEHICULE**

Montage :

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever les restes de forage et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anti-corrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de GDW avant de procéder au montage.

Garantie :

- Respecter la masse tractable du véhicule ainsi que les valeurs « D » et « S » précisées dans la notice.
- L'attelage doit être contrôlé après les premiers 1.000 km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
  - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
  - o Réparer les dommages qu'aurait subis la peinture
  - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
  - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation :

- **Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu de brouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !**



# Hyundai Santa Fé

02/2006 - ....

Ref. 1570

## GENERAL INSTRUCTIONS:

## MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

### Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

### Guarantee :

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

### Use :

- **If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.**

## WICHTIGE RATSCHLÄGE :

## IM FAHRZEUG BEWAHREN

### Montage :

- Vor Anfang der Montage muss die Anhängerkupplung auf Transportschäden kontrolliert werden.
- Aufmerksam die Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen beachtet werden.
- Erst die Anhängerkupplung und das Fahrzeug vergleichen, danach montieren.
- Vor dem Bohren der Löcher prüfen, ob anwesende Kabel nicht beschädigt werden können. Dröhnschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karrosserieunterteile mit einer korrosionsfesten Farbe behandeln.
- Falls das Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muss die Aussparung nachprüft werden. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

### Garantie :

- Die angegebene max. Anhängelast, "D" und "S" Wert, darf nicht überschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 mal pro Jahr muss die Anhängerkupplung nachgeprüft werden :
  - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen, falls nötig.
  - o Beschädigung an der Farbe wiederherstellen.
  - o Falls die Anhängerkupplung durch eine extreme Belastung beschädigt wurde, muss diese ersetzt werden.
  - o Das innere Teil vom abnehmbaren System einfetten.

### Gebrauch :

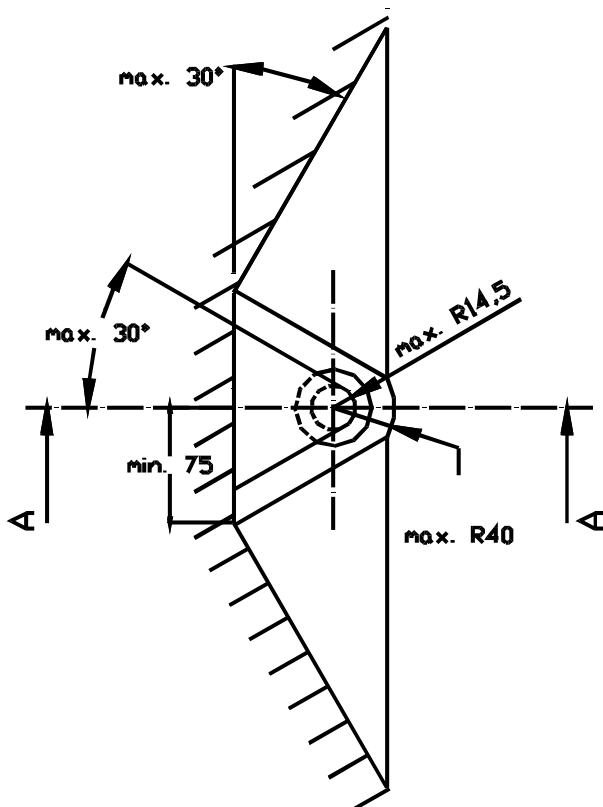
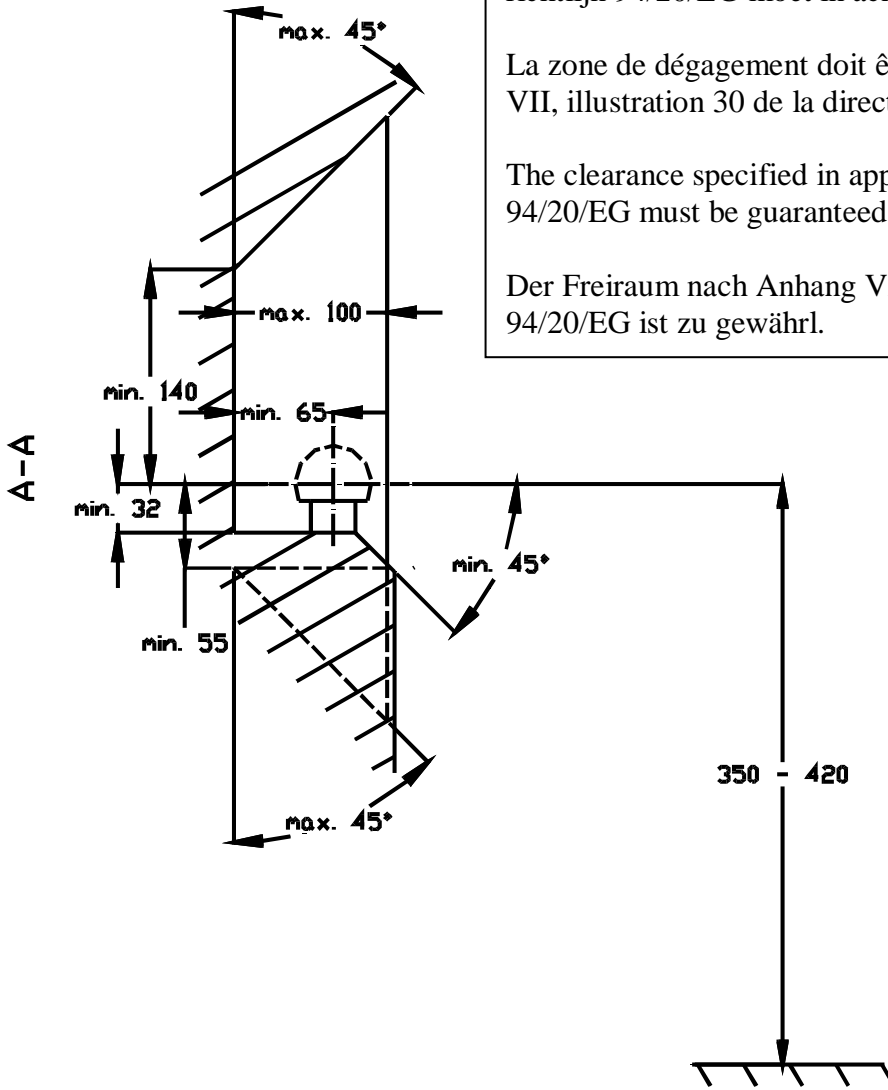
- **Falls die Kugel von der Anhängerkupplung das Kennzeichen oder den Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil verdeckt, muss diese bei Nichtgebrauch entfernt werden.**

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig  
Pour poids total en charge autorisé du véhicule  
At laden weight of the vehicle  
Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges