



Mercedes B-klasse - type W245

06/2005 -



GDW Ref. 1528

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0551*00

$\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{---} \text{car} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{---} \text{trailer} \end{matrix}$	$\times 0,00981 \leq 8,50 \text{ kN}$
$\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{---} \text{car} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{---} \text{trailer} \end{matrix}$	
$\text{s/} = 80 \text{ kg}$	
$\text{Max. --- trailer} = 1500 \text{ kg}$	

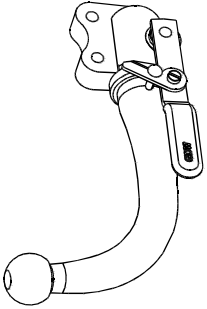
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



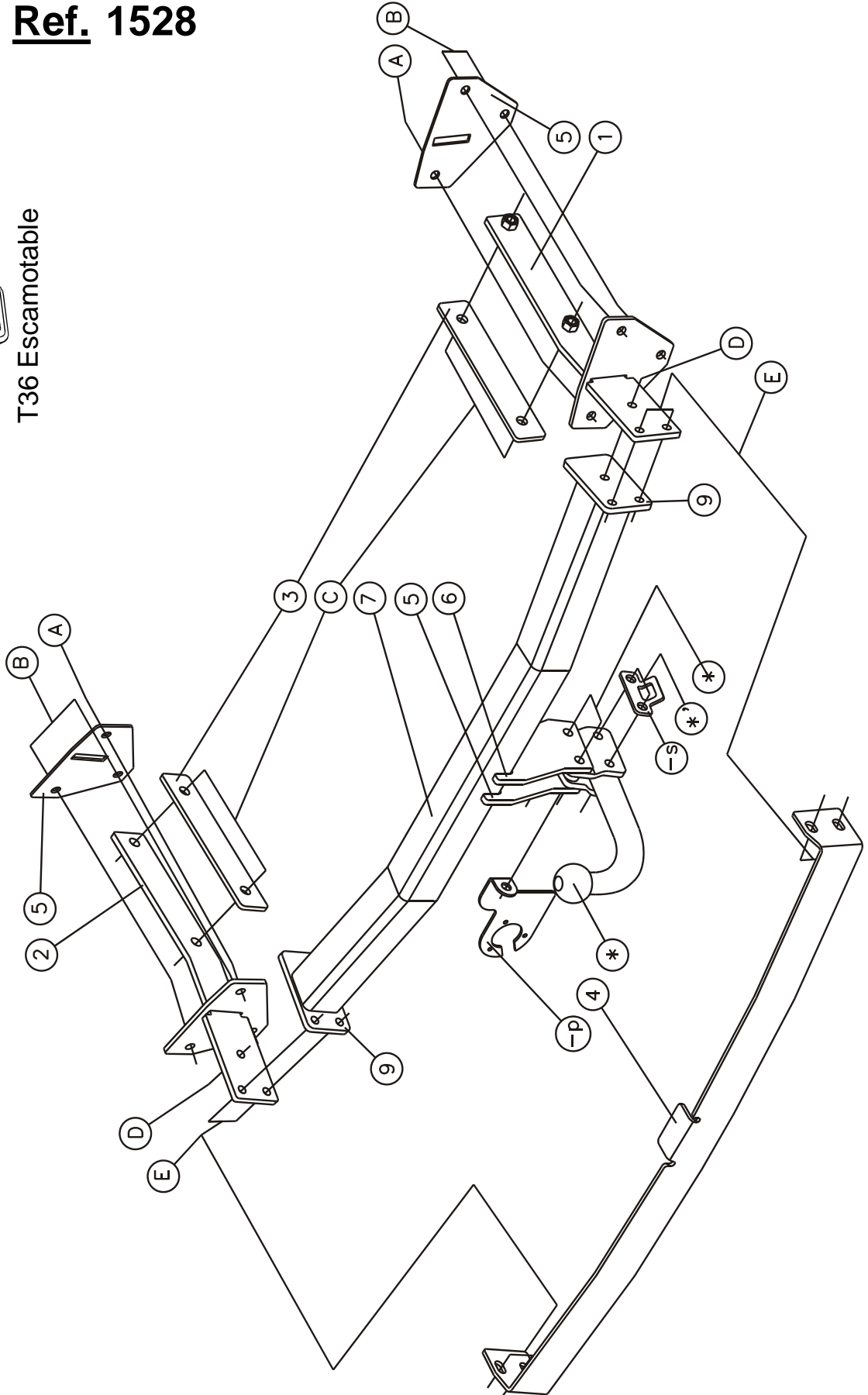
Mercedes B-klasse - type W245

06/2005 -

Ref. 1528



T36 Escamotable





Mercedes B-klasse - type W245

06/2005 -

Ref. 1528

Montagehandleiding

- 1) Demonteren van de bumper, verwijder definitief de metalen stootbalk.
- 2) Breng de zijstukken van de trekhaak (1 rechts en 2 links) via de vrijgekomen openingen achteraan in de chassisbalken. De punten (A) en (B) komen tegen de achterplaat van het voertuig en passend met de voorziene boringen waar de stootbalk was aan bevestigd. Breng tussen het koetswerk en de trekhaak de kunststoffen dichtingen aan (5). Breng de bouten in bij punt (B) en schroef deze handvast, breng de bouten in bij punt (A) en plaats de rondsels aan de binnenzijde van de koffer.
- 3) De punten (C) van de zijstukken komen te passen met de voorziene boringen in de zijkant van de chassisbalk binnenin de koffer. Deze boringen zijn gedicht met een rubber dop, deze moet men verwijderen. Plaats de contraplatten ref. 3 tegen de binnenzijde van de chassisbalk op de positie van de punten (C) en breng de bouten in, schroef deze handvast.
- 4) Breng de trekhaak tussen de beide zijstukken aan tot de punten (D) en (E) passen met de boringen in de zijstukken. Breng bij de punten (D) de bouten in en schroef deze handvast. Positioneer de stootbalk (4) met de ovaalgaten op de punten (E) van de trekhaak, breng de bouten en rondsels aan en schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
- 5) Maak in de onderzijde van de bumper een insnijding volgens tekening. Monteer de bumper op het voertuig.
- 6) Monteren van de kogelstang samen met het veiligheids oog en de stekkerdooshouder.

Demonteren van de bumper

- 2 plastic pressons aan de moddervanger
- 2 vijsjes aan de wielkasten
- zijkanten losklikken
- 4 vijsjes onderaan de bumper
- 4 vijsjes aan de ingang van de koffer achter plastic afdekkapjes

Aandacht : wanneer na plaatsing van de trekhaak een gewicht hoger dan 750 kg. wordt gesleept moet er aanpassing van de radiator en van de ventilator gebeuren bij uw Mercedes dealer.

Samenstelling

Trekhaak referentie 1528

1 kogelstang T45M000	(*)	8 bouten M10x40 - DIN931	(B-E)
4 moeren M12 - DIN985	(*-*')	4 bouten M12x35 - DIN933	(C)
2 bouten M12x65 - DIN931	(*')	4 borgrondrels M12 - DIN128A	(C)
2 bouten M12x60 - DIN931	(*)	2 contraplatten (3)	(C)
1 veiligheidsschakel	(*')	4 rondsels 10,5x20x2mm	(E)
2 tussenbuisjes T45	(*')	1 stootbalk (4)	
4 bouten M10x35 - DIN933	(A-D)	1 zijstuk (1)	
6 moeren M10 - DIN934	(A-E)	1 zijstuk (2)	
12 borgrondrels M10 - DIN128A	(A-B-D-E)		
2 rondsels 40x35x12x4mm	(A)	2 dichtingen (5)	

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient u uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Mercedes B-klasse - type W245

06/2005 -

Réf. 1528

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs, supprimer définitivement le butoir métallique.
- 2) Placer les pièces latérales de l'attelage (1 à droite et 2 à gauche) par les ouvertures libérées derrière dans les poutres du châssis. Les points (A) et (B) viennent contre la pièce arrière du véhicule s'adaptant aux trous prévus pour le butoir initial. Placer les bouchons en matière plastique (5) entre la carrosserie et l'attelage. Insérer les boulons en (B) sans serrer, insérer les boulons en (A) et placer les rondelles à l'intérieur du coffre.
- 3) Les points (C) des pièces latérales s'adaptent dans les trous prévus du côté de la poutre du châssis à l'extérieur du coffre. Ces forages sont bouchés avec un bouchon en caoutchouc, supprimer celui-ci. Placer les plaques (3) contre l'intérieur de la poutre du châssis sur la position des points (C) et insérer les boulons sans serrer.
- 4) Placer l'attelage entre les deux pièces latérales jusqu'à ce que les points (D) et (E) rencontrent les trous dans les pièces latérales. Insérer les boulons en points (D) sans serrer. Positionner le butoir (4) avec les trous ovale sur les points (E) de l'attelage, insérer les boulons et les rondelles et bien fixer le tout (cfr. couples de serrage).
- 5) Faire une découpe du côté inférieur du pare-chocs selon le dessin. Monter le pare-chocs sur le véhicule.
- 6) Monter la rotule en même temps que l'anneau de sécurité et le porte-prise.

Démontage du pare-chocs

- 2 boutons presseurs à l'aile
- 2 vis aux logements de roue
- clipsage au côté
- 4 vis au bas du pare-chocs
- 4 vis à l'entrée du coffre derrière les bouchons en plastique

Attention : si on tracte un poids de plus de 750 kg. après avoir placé l'attelage, il faut faire une adaptation du radiateur et du ventilateur par votre concessionnaire Mercedes.

Composition

Attelage référence 1528

1 rotule T45M000	(*)	8 boulons M10x40 - DIN931	(B-E)
4 écrous M12 - DIN985	(*-*')	4 boulons M12x35 - DIN933	(C)
2 boulons M12x65 - DIN931	(*')	4 rondelles de sûreté M12 - DIN128A	(C)
2 boulons M12x60 - DIN931	(*)	2 plaques (3)	(C)
1 anneau de sécurité	(*')	4 rondelles 10,5x20x2mm	(E)
2 tubes T45	(*')	1 butoir (4)	
4 boulons M10x35 - DIN933	(A-D)	1 pièce de côté (1)	
6 écrous M10 - DIN934	(A-E)	1 pièce de côté (2)	
12 rondelles de sûreté M10 - DIN128A	(A-B-D-E)		
2 rondelles 40x35x12x4mm	(A)	2 bouchons (5)	

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Mercedes B-klasse - type W245

06/2005 -

Ref. 1528

Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper, permanently remove the metal buffer beam.
- 2) Place the side pieces of the tow bar (1 on the right and 2 on the left) through the liberated openings in the back of the chassis beams. Points (A) and (B) come against the rear plate of the vehicle matching the provided drillings where the buffer beam was fixed. Place the plastic caps (5) between the coach-work and the towbar. Insert the bolts by (B) without tightening, insert the bolts by (A) and place the washers on the inside of the trunk.
- 3) Points (C) of the side pieces match the provided drillings in the side of the chassis beam inside the trunk. These drillings are sealed with a rubber cap which has to be removed. Place the plates (3) against the inside of the chassis beam on the position of points (C) and insert the bolts without tightening.
- 4) Place the tow bar between both side pieces till points (D) and (E) match the drillings in the side pieces. Insert the bolts by (D) without tightening. Place the buffer beam (4) with the oval holes on points (E) of the tow bar, insert the bolts and washers and tighten everything firmly (see tension).
- 5) Make an incision in the underside of the bumper according to drawing. Assemble the bumper on the vehicle.
- 6) Assemble the ball together with the security shackle and socket holder.

Disassemblage of the bumper

- 2 plastic push buttons on the splash board
- 2 screws on the wheel casing
- loosen the sides with a click
- 4 screws at the bottom of the bumper
- 4 screws on the entrance of the trunk behind plastic caps

Attention : when pulling a weight of more than 750 kg. after having placed the tow bar, an adaptation of the radiator and the ventilator has to be made by your Mercedes dealer.

Composition

Towbar reference 1528

1 ball T45M000	(*)	8 bolts M10x40 - DIN931	(B-E)
4 nuts M12 - DIN985	(*-*')	4 bolts M12x35 - DIN933	(C)
2 bolts M12x65 - DIN931	(*')	4 security washers M12 - DIN128A	(C)
2 bolts M12x60 - DIN931	(*)	2 plates (3)	(C)
1 security shackle	(*')	4 washers 10,5x20x2mm	(E)
2 tubes T45	(*')	1 buffer beam (4)	
4 bolts M10x35 - DIN933	(A-D)	1 side piece (1)	
6 nuts M10 - DIN934	(A-E)	1 side piece (2)	
12 security washers M10 - DIN128A	(A-B-D-E)		
2 washers 40x35x12x4mm	(A)	2 caps (5)	

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Mercedes B-klasse - type W245

06/2005 -

Ref. 1528

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren, endgültig Metallstoßbalken entfernen.
- 2) Seitestücke von Anhängerkupplung (1 links und 2 rechts) via freigekommenen Öffnungen hinten in Chassisbalken setzen. Punkte (A) und (B) kommen gegen Hinterplatte von Fahrzeug und stimmen mit vorhandenen Bohrungen, wo Stoßbalken an befestigt war, überein. Kunststoffkappen (5) zwischen Karrosserie und Anhängerkupplung bringen. Bolzen bei Punkt (B) einbringen ohne anzuschrauben, Bolzen bei Punkt (A) einbringen und Ritzel am Innenseite von Koffer setzen.
- 3) Punkte (C) von Seitestücke stimmen überein mit vorhandenen Bohrungen in Seite von Chassisbalken in Koffer. Diese Bohrungen sind mit eine Gummikappe abgedicht wie entfernt werden muß. Platten (3) gegen Chassis-balkeninnenseite auf die Position von Punkte (C) setzen und Bolzen einbringen ohne anzuspinnen.
- 4) Anhängerkupplung zwischen beide Seitestücke bringen bis Punkte (D) und (E) mit Bohrungen in Seitestücke übereinstimmen. Bolzen bei Punkte (D) einbringen ohne anzuspinnen. Stoßbalken (4) mit Ovallöcher auf Punkte (E) von Anhängerkupplung setzen, Bolzen und Ritzel anbringen und Alles gediegen festschrauben (siehe Drehmomente).
- 5) In Unterseite von Stoßstange einen Einschnitt machen zufolge Zeichnung. Stoßstange auf Fahrzeug montieren.
- 6) Kugelstange zusammen mit Sicherheitskettenglied und Steckdosebehälter montieren.

Abmontieren von Stoßstange

- 2 Plastikdruckknöpfe an Schmutzfänger
- 2 Schrauben an Radschutzkasten
- Seiten klicken los
- 4 Schrauben unten Stoßstange
- 4 Schrauben an Eingang von Koffer hinten Plastikklappen

Achtung : wann Anhängelast höher als 750 kg., muß eine Anpassung von Kühler und Ventilator bei Ihr Mercedes Dealer geschehen.

Zusammenstellung

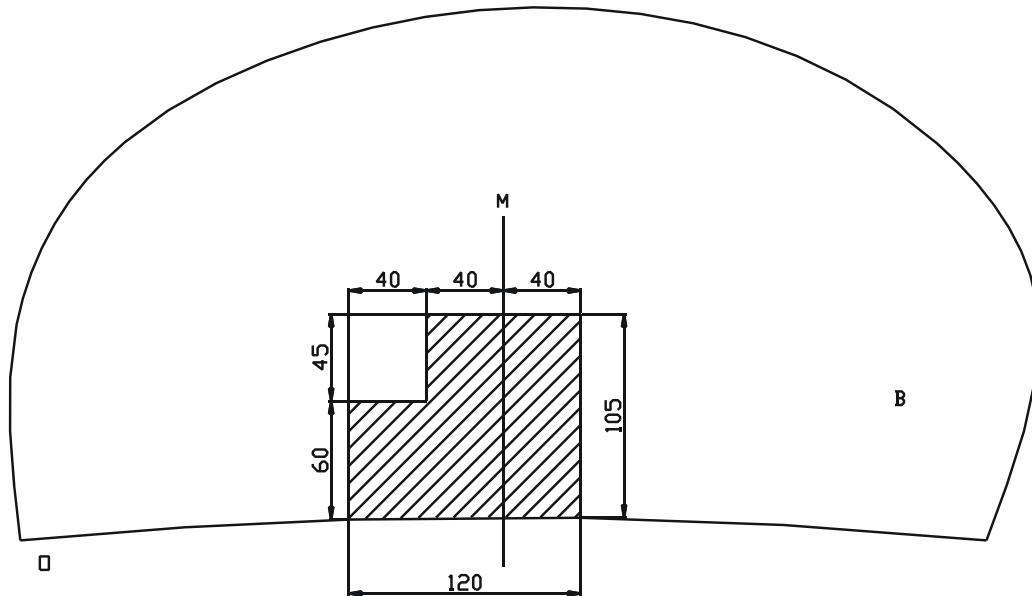
Anhängerkupplung Referenz 1528

1 Kugelstange T45M000	(*)	8 Bolzen M10x40 - DIN931	(B-E)
4 Muttern M12 - DIN985	(*-*')	4 Bolzen M12x35 - DIN933	(C)
2 Bolzen M12x65 - DIN931	(*')	4 Sicherheitsritzeln M12 - DIN128A	(C)
2 Bolzen M12x60 - DIN931	(*)	2 Platten (3)	(C)
1 Sicherheitskettenglied	(*')	4 Ritzel 10,5x20x2mm	(E)
2 Röhre T45	(*')	1 Stoßbalken (4)	
4 Bolzen M10x35 - DIN933	(A-D)	1 Seitestück (1)	
6 Muttern M10 - DIN934	(A-E)	1 Seitestück (2)	
12 Sicherheitsritzeln M10 - DIN128A	(A-B-D-E)		
2 Ritzel 40x35x12x4mm	(A)	2 Abdichtungen (5)	

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antirutschmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper : ≡ het gearceerde gebied moet weggesneden worden
 “B” = de bumper
 “O” = de onderrand van de bumper
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-chocs : ≡ la zone hachurée doit être découpée
 “B” = le pare-chocs
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper : ≡ the hatched area has to be cut away
 “B” = the bumper
 “O” = the lower rim of the bumper
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitzung Stoßstange : ≡ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden
 “B” = Stoßstange
 “O” = Unterrand Stoßstange
 “M” = der Mitter von Stoßstange

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 10,8Nm of 1,4kgm
 M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm
 M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm
 M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm
 M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm
 M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm

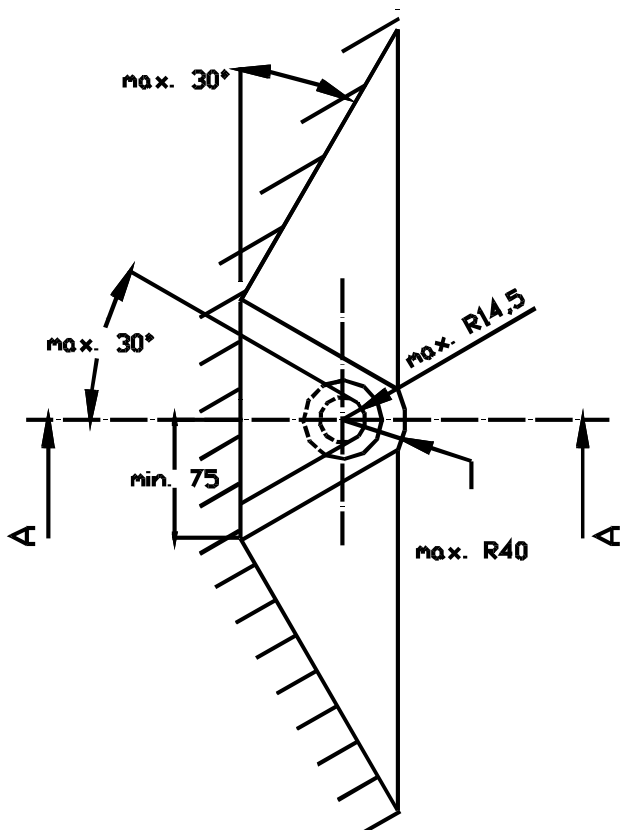
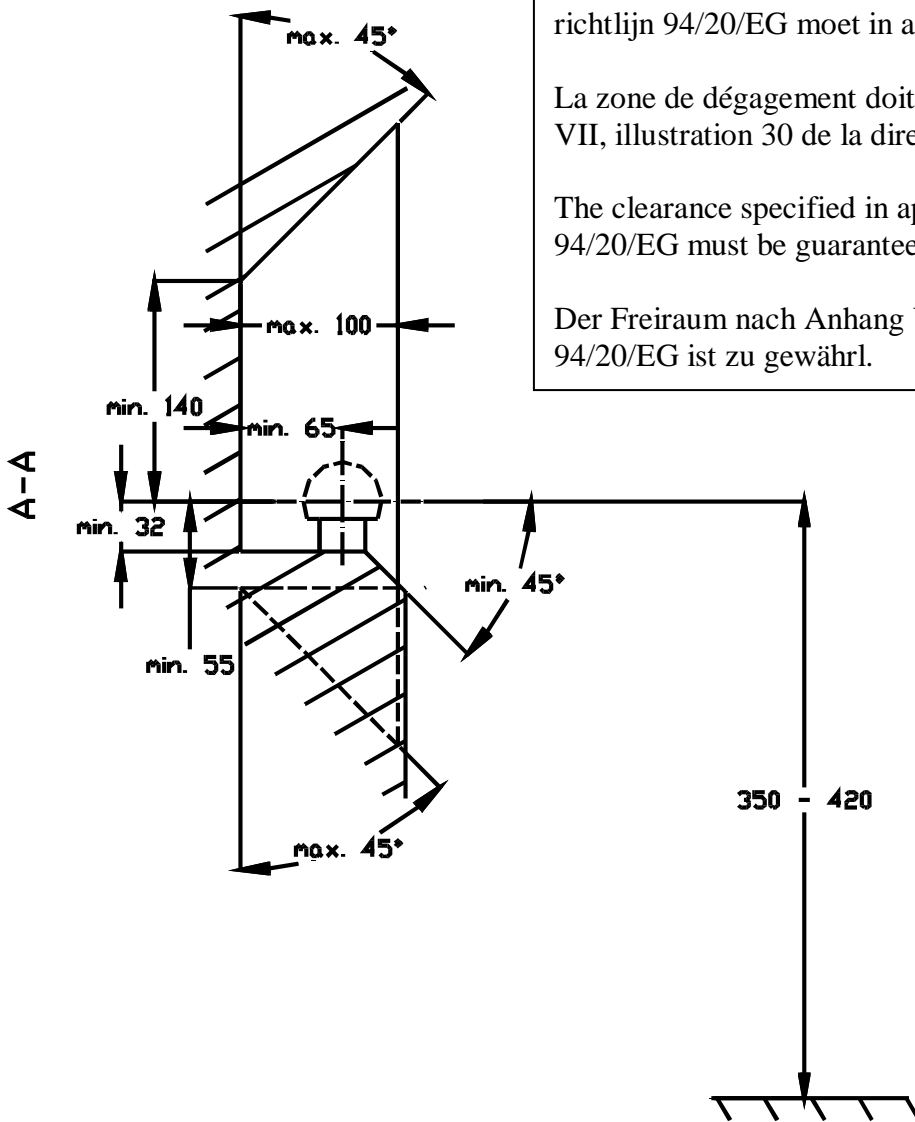
M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm
 M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges