



**Nissan X-Trail**

**12/2001 - ....**



**GDW Ref. 1448T36**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0000\*00**

|  |  |
|--|--|
| $D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[SUV icon]} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Towbar icon]} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[SUV icon]} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Towbar icon]} \end{matrix}}$ | $\times 0,00981 \leq 11.20 \text{ kN}$ |
| $s/$   | $= 100 \text{ kg}$                     |
| $\text{Max. [Towbar icon]}$  | $= 2500 \text{ kg}$                    |

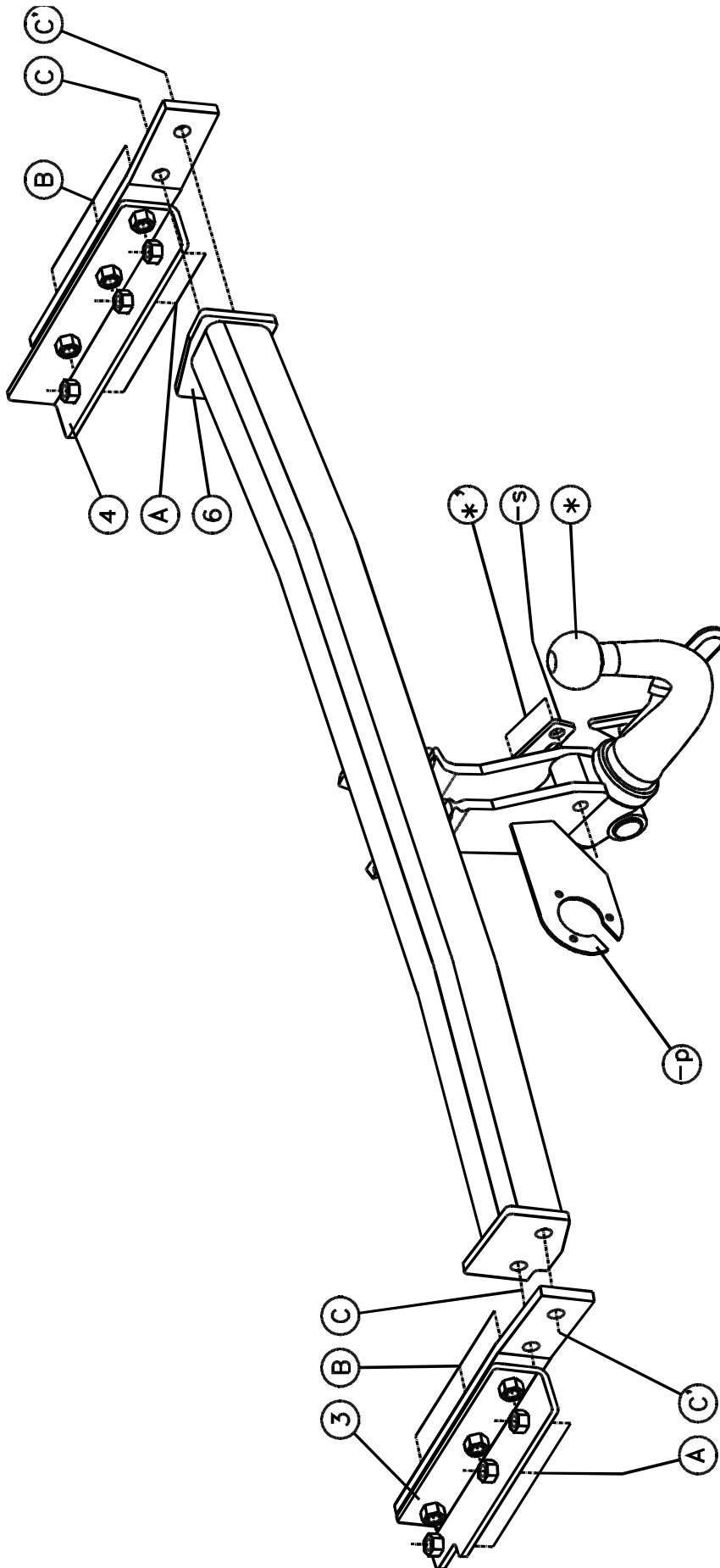
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



# Nissan X-Trail

12/2001 - ....

Ref. 1448T36





# Nissan X-Trail

12/2001 - ....

Ref. 1448T36

## Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en verwijder definitief de stootblokken voor de chassisopeningen. Haal de uitlaat uit de ophangrubbers en demonteer ook het hitteschild.
- 2) Schuif de monterstukken (3) en (4) achteraan in de vrijgekomen chassisopeningen tot de punten (B) komen te passen met de voorziene boringen in de zijkant van de chassisbalk. De punten (A) van (3) en (4) passen met voorziene boringen in de onderkant van de chassisbalken. Breng nu alle bouten en rondsels aan en zet handvast.
- 3) Plaats vervolgens de trekhaak tussen de monterstukken (3) en (4) zodat de punten (C) en (C') van de trekhaak komen te passen met die van de monterstukken.  
Breng ook hier de nodige bouten, rondsels en moeren aan en span nu alles goed aan.
- 4) Plaats het hitteschild terug maar maak eerst een opening waar het hitteschild op de bout van de trekhaak komt.
- 5) Maak onderaan de bumper een insnijding volgens bijgeleverde schets. Hang de uitlaat terug in de ophangrubbers.
- 6) Monteren van (\*) en eveneens goed aanspannen.

## Samenstelling

|  |     |  |            |
|--|-----|--|------------|
| 1 trekhaak referentie 1448                       |     |  |            |
| 1 voetstuk T36                                   | (*) | 6 bouten M12x40 – DIN 933                                | (B)        |
| 1 T36K108  | (*) | 4 bouten M12x35 – DIN 933                                | (C-C')     |
| 2 bouten M12x70 – DIN 931                        | (*) | 10 borgrondnels M12 – DIN 128A                           | (B-C-C')   |
| 2 borgmoeren M12 – DIN 985                       | (*) | 6 rondsels $\varnothing 40 \times 35 \times 12 \times 4$ | (B)        |
| 1 veiligheidsschakel T36                         | (*) | 2 moeren M12 – DIN 934                                   | (C)        |
| 6 bouten M10x35 – DIN 933                        | (A) | 1 monterstuk (3)   | (A-B-C-C') |
| 6 borgrondnels M10 – DIN 128A                    | (A) | 1 monterstuk (4)   | (A-B-C-C') |
| 6 rondsels $\varnothing 20 \times 10,5 \times 2$ | (A) |  |            |

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Nissan X-Trail

12/2001 - ....

Réf. 1448T36

## Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et enlever définitivement les butoirs devant les ouvertures de châssis.  
Enlever le pot d'échappement des fixations en caoutchouc et démonter aussi la plaque thermique.
- 2) Insérer les pièces de montage (3) et (4) au bas dans les ouvertures de châssis libérées, de sorte que les points (B) se placent à hauteur des forages filetés prévus dans le côté de la poutre du châssis.  
Les points (A) de (3) et (4) s'adaptent aux forages prévus en bas de la poutre du châssis. Introduire tous les boulons et les rondelles, mais ne pas les serrer.
- 3) Ensuite placer l'attelage entre les pièces de montage (3) et (4) de sorte que les points (C) et (C') de l'attelage s'adaptent à celles des pièces de montage. Introduire aussi les boulons, les rondelles et les écrous et bien les serrer.
- 4) Remettre la plaque thermique, en prévoyant une ouverture à l'endroit où se situe le boulon de l'attelage.
- 5) Faire une découpe au bas du pare-chocs selon l'esquisse ci jointe et ensuite replacer et attacher l'échappement aux caoutchoucs.
- 6) Monter le (\*) et bien serrer.

## Composition

|                                      |     |                                       |            |
|--------------------------------------|-----|---------------------------------------|------------|
| 1 attelage référence 1448            |     |                                       |            |
| 1 piédestal T36                      | (*) | 6 boulons M12x40 – DIN 933            | (B)        |
| 1 T36K108                            | (*) | 4 boulons M12x35 – DIN 933            | (C-C')     |
| 2 boulons M12x70 – DIN 931           | (*) | 10 rondelles de sûreté M12 – DIN 128A | (B-C-C')   |
| 2 écrous de sûreté M12 – DIN 985     | (*) | 6 rondelles ø40x35x12x4               | (B)        |
| 1 anneau de sécurité T36             | (*) | 2 écrous M12 – DIN 934                | (C)        |
| 6 boulons M10x35 – DIN 933           | (A) | 1 pièce de montage (3)                | (A-B-C-C') |
| 6 rondelles de sûreté M10 – DIN 128A | (A) | 1 pièce de montage (4)                | (A-B-C-C') |
| 6 rondelles ø20x10,5x2               | (A) |                                       |            |

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

## Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Nissan X-Trail

12/2001 - ....

Ref. 1448T36

## Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and permanently remove the buffers in front of the chassis holes. Remove the exhaust from between the rubbers and also remove the heat shield.
- 2) Slide the mounting pieces (3) and (4) at the back in the freed chassis holes until points (B) fit the provided screw-thread holes on the side of the chassis beam. Points (A) of (3) and (4) fit the provided holes at the bottom of the chassis beam. Insert all the bolts and washers, but do not tighten them.
- 3) Place the tow bar between mounting pieces (3) and (4) so that points (C) and (C') of the tow bar fit those of the mounting pieces. Insert also the necessary bolts, washers and nuts and tighten everything firmly.
- 4) Replace the heat shield, but first make an incision where the heat shield attaches the bolts of the tow bar.
- 5) Make an incision in the bottom of the bumper as on sketch enclosed and replace the bumper.
- 6) Assemble (\*) and tighten also firmly.

## Composition

|  |     |  |            |
|--|-----|--|------------|
| 1 tow bar reference 1448                 |     |  |            |
| 1 piece T36                              | (*) | 6 bolts M12x40 – DIN 933                         | (B)        |
| 1 T36K108                                | (*) | 4 bolts M12x35 – DIN 933                         | (C-C')     |
| 2 bolts M12x70 – DIN 931                 | (*) | 10 security washers M12 – DIN 128A               | (B-C-C')   |
| 2 security nuts M12 – DIN 985            | (*) | 6 washers $\phi 40 \times 35 \times 12 \times 4$ | (B)        |
| 1 security shackle T36                   | (*) | 2 nuts M12 – DIN 934                             | (C)        |
| 6 bolts M10x35 – DIN 933                 | (A) | 1 mounting piece (3)                             | (A-B-C-C') |
| 6 security washers M10 – DIN 128A        | (A) | 1 mounting piece (4)                             | (A-B-C-C') |
| 6 washers $\phi 20 \times 10,5 \times 2$ | (A) |  |            |

*All bolts and nuts : quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Nissan X-Trail

12/2001 - ....

Ref. 1448T36

## Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren und endgültig Stoßbalken vor Rahmenöffnungen entfernen. Auspuff aus Gummi entfernen und Wärmeschild abmontieren.
- 2) Montierstücke (3) und (4) hinten in freigekommene Rahmenöffnungen schieben bis Punkte (B) passen mit vorhandene Schraubenlöcher in Seite von Rahmenbalken. Punkte (A) von (3) und (4) passen mit vorhandene Bohrungen in Rahmenbalkenunterseite. Alle Bolzen und Ritzel einbringen, ohne anzuspinnen.
- 3) Anhängerkupplung zwischen Montierstücke (3) und (4) setzen, so daß Punkte (C) und (C') von Anhängerkupplung passen mit Punkte der Montierstücke. Auch hier Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen, und jetzt alles gut anspannen.
- 4) Wärmeschild wieder montieren, aber erst einen Einschnitt machen wo das Wärmeschild auf die Bolzen von Anhängerkupplung kommt.
- 5) Einen Einschnitt in Stoßstange machen wie beigefügter Skizze und danach Stoßstange wieder setzen. Auspuff zurück an Gummi hängen.
- 6) (\*') montieren und auch gut anspannen.

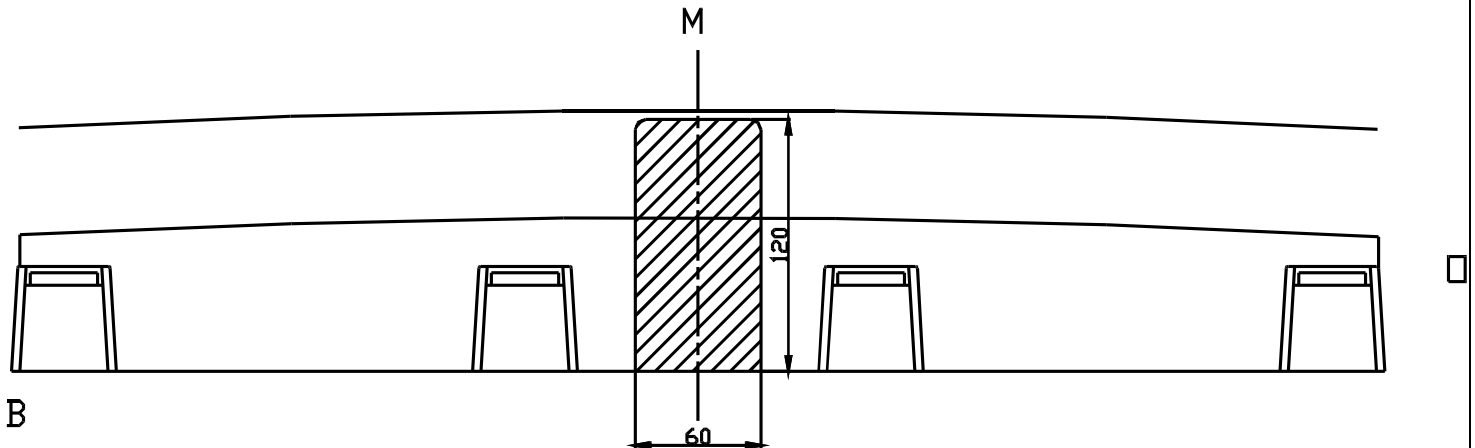
## Zusammenstellung

|                                     |      |                                      |            |
|-------------------------------------|------|--------------------------------------|------------|
| 1 Anhängerkupplung Referenz 1448    |      | 6 Bolzen M12x40 – DIN 933            | (B)        |
| 1 Sockel T36                        | (*') | 4 Bolzen M12x35 – DIN 933            | (C-C')     |
| 1 T36K108                           | (*)  | 10 Sicherheitsritzeln M12 – DIN 128A | (B-C-C')   |
| 2 Bolzen M12x70 – DIN 931           | (*') | 6 Ritzel ø40x35x12x4                 | (B)        |
| 2 Sicherheitsmutter M12 – DIN 985   | (*') | 2 Muttern M12 – DIN 934              | (C)        |
| 1 Sicherheitskettenglied T36        | (*') | 1 Montierstück (3)                   | (A-B-C-C') |
| 6 Bolzen M10x35 – DIN 933           | (A)  | 1 Montierstück (4)                   | (A-B-C-C') |
| 6 Sicherheitsritzeln M10 – DIN 128A | (A)  |                                      |            |
| 6 Ritzel ø20x10,5x2                 | (A)  |                                      |            |

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antirutschmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper:

- het gearceerde gebied moet weggesneden worden
- “B” = de bumper
- “O” = de onderrand van de bumper
- “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc

- la zone hachurée doit être découpée
- “B” = le pare-chocs
- “O” = le bord inférieur du pare-chocs
- “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper:

- the hatched area has to be cut away
- “B” = the bumper
- “O” = the lower rim of the bumper
- “M” = the middle of the bumper

Ausschnitzung Stoßstange:

- das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden
- “B” = Stoßstange
- “O” = Unterrand Stoßstange
- “M” = der Mitter von Stoßstange

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ◦ 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 ◦ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ◦ 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 ◦ 137Nm of 14,0kgm

M10 ◦ 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 ◦ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ◦ 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 ◦ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ◦ 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 ◦ 194Nm of 19,8kgm

M10 ◦ 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 ◦ 299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**GDW**  

---

*Designed by*

**GDW**  

---

*Signé*

**GDW**  

---

*Entwurf*

**GDW**  

---