



**Nissan Primera break**  
2002 - ....



**GDW Ref. 1377**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0368\*00**

$\text{max} \downarrow \text{kg}$  $\times$	$\text{max} \downarrow \text{kg}$  $\times$	$\text{max} \downarrow \text{kg}$  $+$	$\text{max} \downarrow \text{kg}$  $+$	$\times 0,00981 \leq 9,50 \text{ kN}$
$D = \frac{\text{max} \downarrow \text{kg} \times \text{max} \downarrow \text{kg}}{\text{max} \downarrow \text{kg} + \text{max} \downarrow \text{kg}}$				
$s/$		$= 75 \text{ kg}$		
$\text{Max.}$		$= 1850 \text{ kg}$		

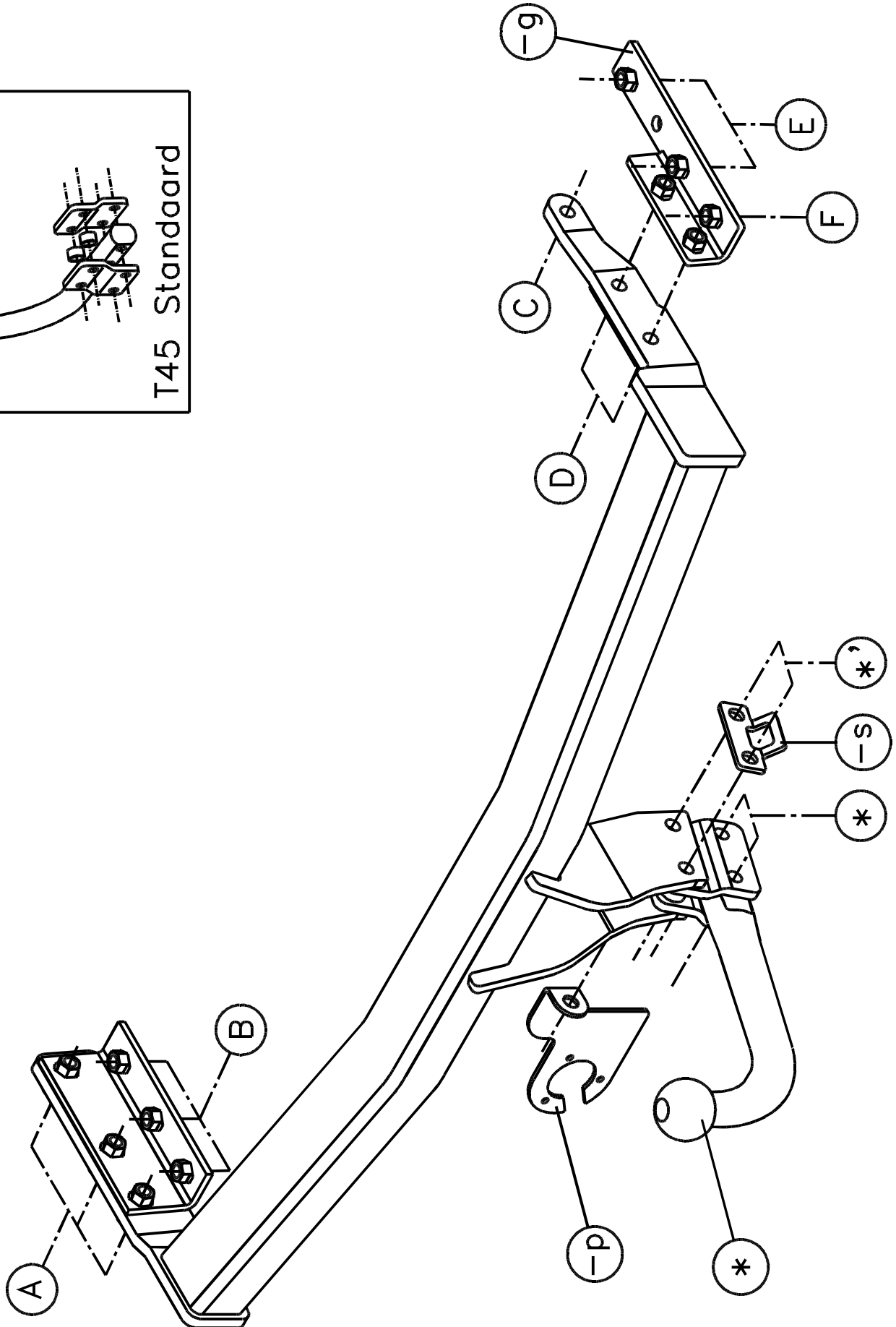
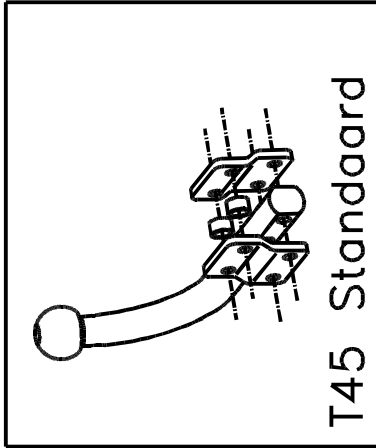
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



# Nissan Primera break

2002 - ....

Ref. 1377





# Nissan Primera break

2002 - ....

Ref. 1377

## Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en maak de binnenbekleding van de kofferruimte los. Haal de uitlaat uit de ophangrubbers en neem het hitteschild weg.  
Verwijder definitief het sleepoog (linker zijde van het voertuig) en de metalen stootbalkjes.
- 2) Breng de trekhaak met de draagarmen in de vrijgekomen chassisopeningen achteraan het voertuig. Aan de linkerkant komen de punten (A) en (B) te passen met voorziene boringen in de buiten- en onderkant van de chassisbalk. Breng hier de nodige bouten en rondsels in en zet handvast.
- 3) Aan de rechterkant komen de punten (C) en (D) eveneens te passen met voorziene boringen in de binnenkant van de chassisbalk. Breng bij (C) de nodige bout en rondsels in en zet handvast.  
Schuif vervolgens monteerstuk (-g) in de chassisbalk tot de punten (D) ervan komen te passen met de punten (D) van de trekhaak. De punten (E) en (F) van het monteerstuk komen te passen met voorziene boringen in de onderkant van de chassisbalk. Breng ook hier weer de nodige bouten en rondsels in en span nu alles goed aan.
- 4) Maak een insnijding in de bumper volgens bijgeleverde schets en monteer de bumper op het voertuig. Maak de bumper nog niet vast.
- 5) Monteren van (\*) samen met (-p) en (-s) en eveneens goed aanspannen.  
Zet nu de bumper vast !
- 6) Alles uit punt 1 terug monteren en vastzetten.

## Samenstelling

1 trekhaak referentie 1377			
1 bolstang T45L030	(*)	12 borgrondrels M10	(A-B-C-D-E-F)
2 bouten M12x65	(*)	10 rondsels 40x35x12x4	(A-B-C-D-F)
2 bouten M12x60	(*)	2 rondsels ø24x13x2,5	(E)
4 borgmoeren M12	(*)	1 monteerstuk (-g)	(D-E-F)
2 monteerbuisjes T45	(*)		
2 monteerschelpjes T45	(*)		
1 veiligheidsschakel (-s)	(*)		
1 stekkerdooshouder P04 (-p)	(*)		
5 bouten M10x45	(A-D)		
5 bouten M10x35	(B-C-F)		
2 bouten M10x30	(E)		

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Nissan Primera break

2002 - ....

Réf. 1377

## Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et détacher le revêtement des parois. Enlever l'échappement des supports-caoutchoucs et enlever la plaque thermique.  
Supprimer définitivement l'anneau de traction (côté gauche du véhicule) et les butoirs métalliques.
- 2) Placer l'attelage avec les bras-porteurs dans les ouvertures de châssis libérées à l'arrière du véhicule. Au côté gauche les points (A) et (B) s'adaptent aux forages prévus dans l'extérieur et le dessous des poutres de châssis. Introduire ici les boulons et les rondelles nécessaires mais ne pas encore serrer.
- 3) Au côté droit les points (C) et (D) s'adaptent également aux forages prévus dans l'intérieur des poutres de châssis. Introduire chez (C) le boulon et les rondelles nécessaires mais ne pas encore serrer.  
Ensuite, glisser la pièce de montage (-g) dans la poutre de châssis jusque les points (D) s'adaptent aux points (D) de l'attelage. Les points (E) et (F) de la pièce de montage s'adaptent aux forages prévus dans le dessous des poutres de châssis. Introduire ici aussi les boulons et les rondelles nécessaires et bien fixer le tout.
- 4) Faire une découpe dans le pare-chocs selon l'esquisse ci-jointe et monter le pare-chocs sur le véhicule.  
Ne pas encore fixer le pare-chocs.
- 5) Monter le (\*) avec (-p) et (-s) et également bien fixer.  
Fixer maintenant le pare-chocs !
- 6) Remonter tout de point 1 et bien fixer.

## Composition

1 attelage référence 1377			
1 tige-boule T45L030	(*)	12 rondelles de sûreté M10	(A-B-C-D-E-F)
2 boulons M12x65	(*)	10 rondelles 40x35x12x4	(A-B-C-D-F)
2 boulons M12x60	(*)	2 rondelles ø24x13x2,5	(E)
4 écrous de sûreté M12	(*)	1 pièce de montage (-g)	(D-E-F)
2 tubes de montage T45	(*)		
2 tubes de montage T45	(*)		
1 anneau de sécurité (-s)	(*)		
1 porteur bloc multiprise P04 (-p)	(*)		
5 boulons M10x45	(A-D)		
5 boulons M10x35	(B-C-F)		
2 boulons M10x30	(E)		

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Nissan Primera break

2002 - ....

Ref. 1377

## Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and loosen the inner coating in the trunk. Remove the exhaust out of the hanging rubbers and remove the heat shield.  
Permanently remove the towing ring (left side of the vehicle) and the metal buffer beams.
- 2) Place the tow bar with the supporting arms in the liberated chassis openings in the rear of the vehicle. On the left side, points (A) and (B) match the provided drillings in the outside and underside of the chassis beam. Insert here the necessary bolts and washers but do not tighten.
- 3) On the right side points (C) and (D) also match the provided drillings in the inside of the chassis beam. Insert by (C) the necessary bolt and washers but do not tighten. Shove afterwards mounting piece (-g) in the chassis beam till the points (D) match the points (D) of the tow bar. Insert here also the necessary bolts and washers and tighten everything firmly.
- 4) Make an incision in the bumper as on sketch enclosed and assemble the bumper on the vehicle. Do not affix the bumper yet.
- 5) Assemble (\*) together with (-p) and (-s) and tighten also firmly.  
Affix the bumper !
- 6) Replace everything out of point 1 and fasten firmly.

## Composition

1 tow bar reference 1377			
1 ball T45L030	(*)	12 security washers M10	(A-B-C-D-E-F)
2 bolts M12x65	(*)	10 washers 40x35x12x4	(A-B-C-D-F)
2 bolts M12x60	(*)	2 washers ø24x13x2,5	(E)
4 security nuts M12	(*)	1 mounting piece (-g)	(D-E-F)
2 mounting tubes T45	(*)		
2 mounting pieces T45	(*)		
1 security shackle (-s)	(*)		
1 socket holder P04 (-p)	(*)		
5 bolts M10x45	(A-D)		
5 bolts M10x35	(B-C-F)		
2 bouten M10x30	(E)		

*All bolts and nuts : quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Nissan Primera Break

2002 - ....

Ref. 1377

## Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren und Innerer Belag in Kofferraum lösen. Auspuff aus Aufhängungsgummis nehmen und Wärmeschild wegnehmen.  
Abschleppöse (linke Seite von Fahrzeug) und Metallstoßbalken endgültig entfernen.
- 2) Anhängerkupplung mit Tragarmen in die Freigekommen Chassisöffnungen hinten Fahrzeug bringen. An linke Seite kommen Punkte (A) und (B) zu passen mit vorhandene Bohrungen in Außenseite und Unterseite von Rahmenbalken. Auch hier nötige Bolzen und Ritzel einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Am rechte Seite kommen Punkte (C) und (D) gleichfalls zu passen mit vorhandene Bohrungen im Innenseite vons Rahmenbalken. Bei (C) nötige Bolzen und Ritzel einbringen ohne anzuspinnen. Danach Montierstück (-g) ins Rahmenbalken schieben bis Punkte (D) passen mit Punkte (D) von Anhängerkupplung . Punkte (E) und (F) von Montierstück kommen zu passen mit vorhandene Bohrungen ins Rahmenbalkenunterseite. Auch hier nötige Bolzen und Ritzel einbringen und alles gut anspannen.
- 4) Einen Einschnitt machen in Stoßstange wie beigefügter Skizze und Stoßstange auf Fahrzeug montieren. Stoßstange noch nicht festmachen.
- 5) (\*) mit (-p) und (-s) montieren und gleichfalls gut anspannen.  
Stoßstange festmachen !
- 6) Alles aus Punkt 1 wieder montieren und festmachen.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1377			
1 Kugelstange T45L030	(*)	12 Sicherheitsritzeln M10	(A-B-C-D-E-F)
2 Bolzen M12x65	(*)	10 Ritzel 40x35x12x4	(A-B-C-D-F)
2 Bolzen M12x60	(*)	2 Ritzel ø24x13x2,5	(E)
4 Sicherheitsmuttern M12	(*)	1 Montierstück (-g)	(D-E-F)
2 Montierstücke T45	(*)		
2 Montierstücke T45	(*)		
1 Sicherheitskettenglied (-s)	(*)		
1 Steckdosebehälter P04 (-p)	(*)		
5 Bolzen M10x45	(A-D)		
5 Bolzen M10x35	(B-C-F)		
2 Bolzen M10x30	(E)		

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

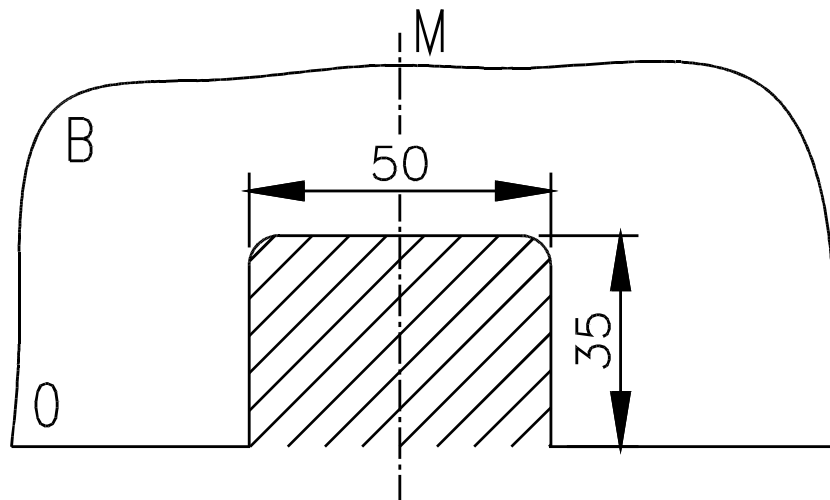
### Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antirutschmaterial entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.





Uitsnijding bumper : ◦ het gearceerde gebied moet weggesneden worden  
 “B” = de bumper  
 “O” = de onderrand van de bumper  
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-chocs : ◦ la zone hachurée doit être découpée  
 “B” = le pare-chocs  
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs  
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper : ◦ the hatched area has to be cut away  
 “B” = the bumper  
 “O” = the lower rim of the bumper  
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitzung Stoßstange : ◦ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden  
 “B” = Stoßstange  
 “O” = Unterrand Stoßstange  
 “M” = der Mitter von Stoßstange

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ◦ 10,8Nm of 1,1kgm  
 M12 ◦ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ◦ 25,5Nm of 2,60kgm  
 M14 ◦ 137Nm of 14,0kgm

M10 ◦ 52,0Nm of 5,30kgm  
 M16 ◦ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ◦ 13,7Nm of 1,4kgm  
 M12 ◦ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ◦ 35,3Nm of 3,6kgm  
 M14 ◦ 194Nm of 19,8kgm

M10 ◦ 70,6Nm of 7,20kgm  
 M16 ◦ 299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**G D W**  

---

*Designed by*

**G D W**  

---

*Signé*

**G D W**  

---

*Entwurf*

**G D W**  

---