



**Ford Explorer**

**05/2002 - ....**



**GDW Ref. 1355**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0342\*00**

$\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} & & \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{---} \text{car} & \times & \text{---} \text{trailer} \end{matrix}$	$\times 0,00981 \leq 15,45 \text{ kN}$
$\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} & & \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{---} \text{car} & + & \text{---} \text{trailer} \end{matrix}$	
$\text{s/}$	$= 140 \text{ kg}$
$\text{Max. --- trailer}$	$= 3500 \text{ kg}$

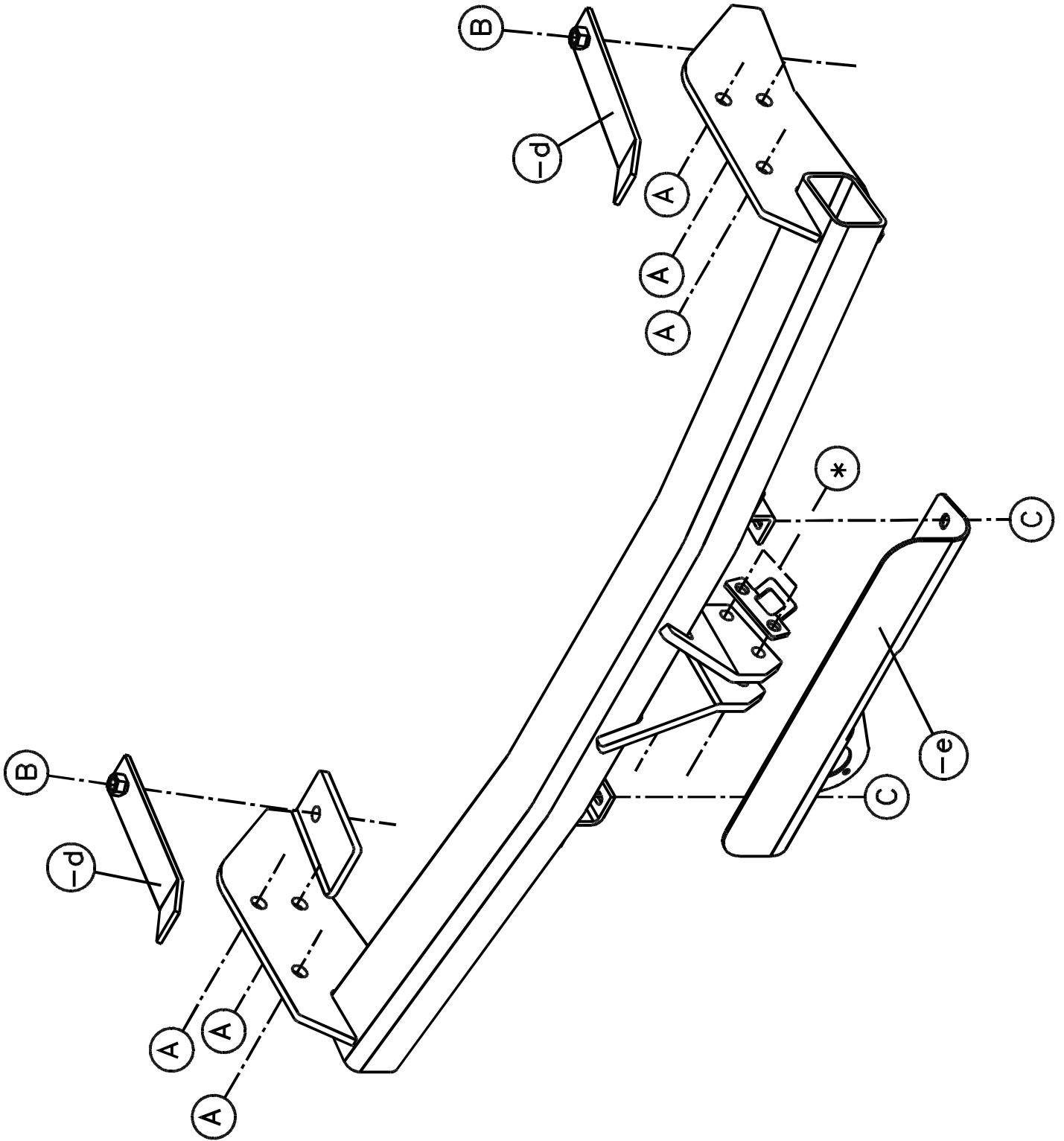
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



Ford Explorer

05/2002 - ....

Ref. 1355





# Ford Explorer

05/2002 - ....

Ref. 1355

## Montagehandleiding

- 1) Reservewiel wegnemen en bumper achteraan demonteren. Verwijder definitief de metalen stootbalk achteraan de bumper.
- 2) Schuif de trekhaak met de punten (A) langs de chassisbalken tot deze passen met de voorziene schroefboringen van de stootbalk. Breng de bouten in en zet handvast.
- 3) Breng nu de monteerstukken (-d) in de chassisbalken tot deze passen met de punten (B) van de trekhaak, breng ook daar de bouten in en schroef nu alles degelijk vast. Plaats nu het monteerstuk (-e) op de punten (C) van de trekhaak en breng de bouten en rondsels aan.
- 4) Monteer de bumper en het reservewiel terug.
- 5) Monteren van (\*) en alles degelijk aanspannen.

## Samenstelling

1 trekhaak referentie 1355	
1 bolstang T44K008	(*)
2 bouten M12x70	(*)
2 borgmoeren M12	(*)
1 veiligheidsschakel	(*)
6 bouten M14x40	(A)
2 bouten M12x35	(B)
2 borgrondnels M12	(B)
2 bouten M8x20 + moeren	(C)
2 borgrondnels M8	(C)
6 borgrondnels M14	(A)
4 rondsels $\varnothing 25 \times 8,4 \times 2$	(C)
2 monteerstukken (-d)	(B)
1 monteerstuk (-e)	(C)

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Ford Explorer

05/2002 - ....

Réf. 1355

## Notice de montage

- 1) Enlever la roue de rechange et démonter le pare-chocs arrière. Supprimer définitivement le butoir métallique après le pare-chocs.
- 2) Pousser l'attelage avec les points (A) le long des poutres de châssis jusqu'ils s'adaptent aux forages prévus du butoir. Introduire les boulons mais ne pas serrer.
- 3) Introduire les pièces de montage (-d) dans les poutres de châssis jusqu'ils s'adaptent aux points (B) de l'attelage, introduire les boulons et bien visser le tout. Maintenant placer la pièce de montage (-e) sur les points (C) de l'attelage et introduire les boulons et les rondelles.
- 4) Remonter le pare-chocs et la roue de rechange.
- 5) Monter le (\*) et bien fixer le tout.

## Composition

1 attelage référence 1355	
1 tige-boule T44K008	(*)
2 boulons M12x70	(*)
2 écrous de sûreté M12	(*)
1 anneau de sécurité	(*)
6 boulons M14x40	(A)
2 boulons M12x35	(B)
2 rondelles de sûreté M12	(B)
2 boulons M8x20 + écrous	(C)
2 rondelles de sûreté M8	(C)
6 rondelles de sûreté M14	(A)
4 rondelles ø25x8,4x2	(C)
2 pièces de montage (-d)	(B)
1 pièce de montage (-e)	(C)

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Ford Explorer

05/2002 - ....

Ref. 1355

## Fitting instructions

- 1) Remove the spare wheel and disassemble the bumper in the rear. Permanently remove the metal buffer beam after the bumper.
- 2) Shove the tow bar with the points (A) along the chassis beams till these match the provided screw-thread holes of the buffer beam. Insert the bolts but do not tighten.
- 3) Insert now mounting pieces (-d) in the chassis beams till these match the points (B) of the tow bar, insert here also the bolts and screw now everything firmly on. Place now mounting piece (-e) on the points (C) of the tow bar and insert the bolts and washers.
- 4) Re-assemble the bumper and the spare wheel.
- 5) Assemble (\*) and tighten everything firmly.

## Composition

1 tow bar reference 1355	
1 ball T44K008	(*)
2 bolts M12x70	(*)
2 security nuts M12	(*)
1 security shackle	(*)
6 bolts M14x40	(A)
2 bolts M12x35	(B)
2 security washers M12	(B)
2 bolts M8x20 + moeren	(C)
2 security washers M8	(C)
6 security washers M14	(A)
4 washers ø25x8,4x2	(C)
2 mounting pieces (-d)	(B)
1 mounting piece (-e)	(C)

*All bolts and nuts : quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Ford Explorer

05/2002 - ....

Ref. 1355

## Anbauanleitung

- 1) Reserverad wegnehmen und hinten Stoßstange abmontieren. Endgültig Metallstoßbalken hinter Stoßstange entfernen.
- 2) Anhängerkupplung mit Punkte (A) entlang Chassisbalken schieben bis diese mit vorhandene Schraubenlöcher von Stoßbalken passen. Bolzen einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Montierstücke (-d) ins Rahmenbalken bringen bis diese passen mit Punkte (B) von Anhängerkupplung, auch da Bolzen einbringen und jetzt alles gediegen verschrauben. Montierstück (-e) auf Punkte (C) von Anhängerkupplung setzen und Bolzen und Ritzel einbringen.
- 4) Stoßstange und Reserverad wieder montieren.
- 5) (\*) montieren und alles gediegen anspannen.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1355	
1 Kugelstange 44K008	(*)
2 Bolzen M12x70	(*)
2 Sicherheitsmuttern M12	(*)
1 Sicherheitskettenglied	(*)
6 Bolzen M14x40	(A)
2 Bolzen M12x35	(B)
2 Sicherheitsritzel M12	(B)
2 Bolzen M8x20 + Muttern	(C)
2 Sicherheitsritzel M8	(C)
6 Sicherheitsritzel M14	(A)
4 Ritzel ø25x8,4x2	(C)
2 Montierstücke (-d)	(B)
1 Montierstück (-e)	(C)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antirutschmaterial entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ° 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 ° 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ° 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 ° 137Nm of 14,0kgm

M10 ° 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 ° 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ° 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 ° 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ° 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 ° 194Nm of 19,8kgm

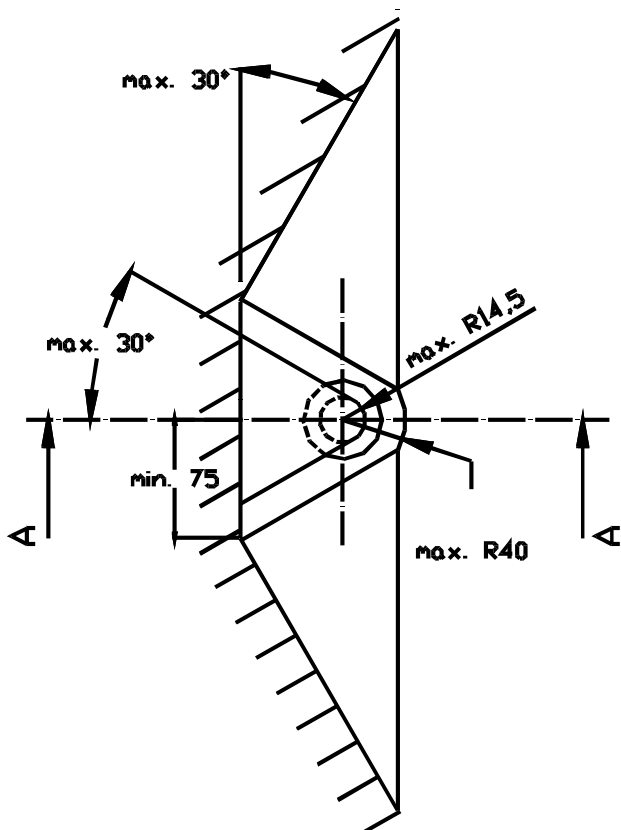
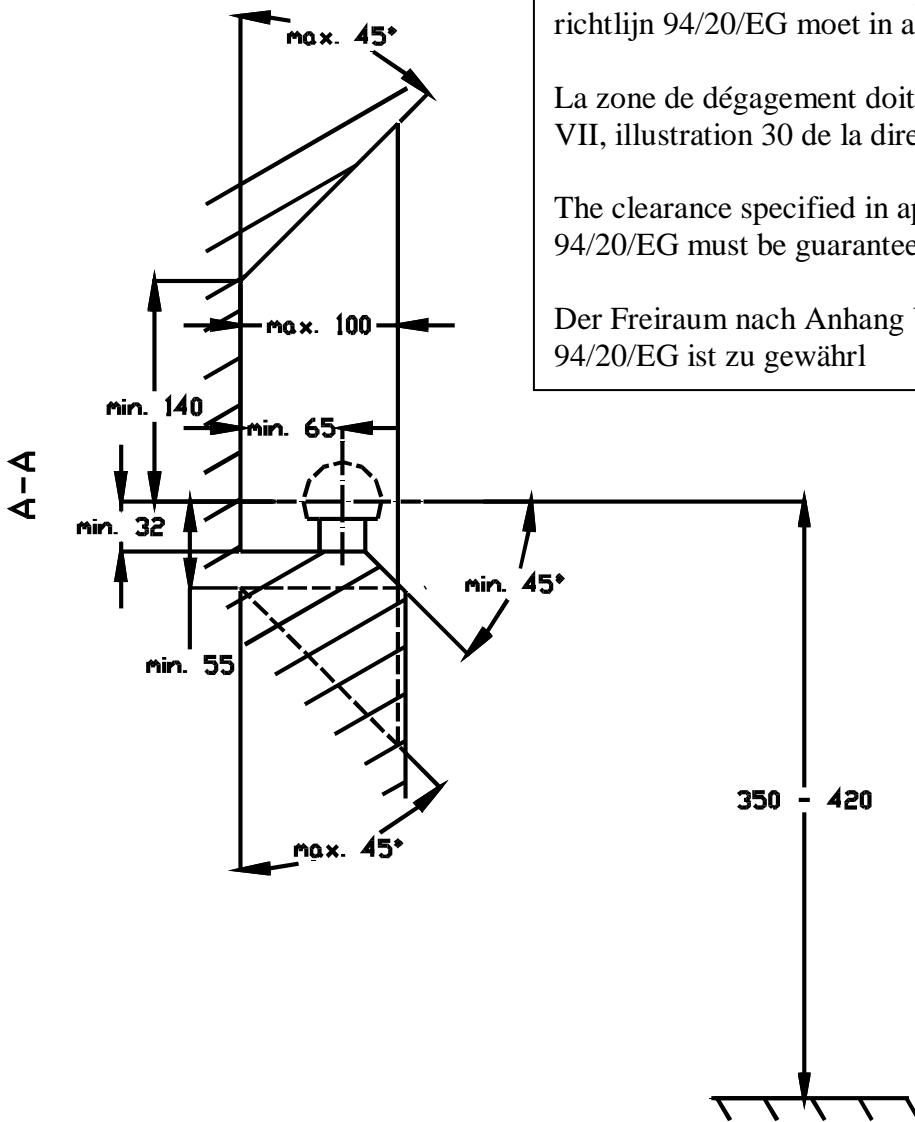
M10 ° 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 ° 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges