




**Mercedes C (W203) berline + (S203)
2000 -**



GDW Ref. 1246

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0243*00

D/	:	9,00	KN
S/	:	75	kg
Max. 	:	1500	kg

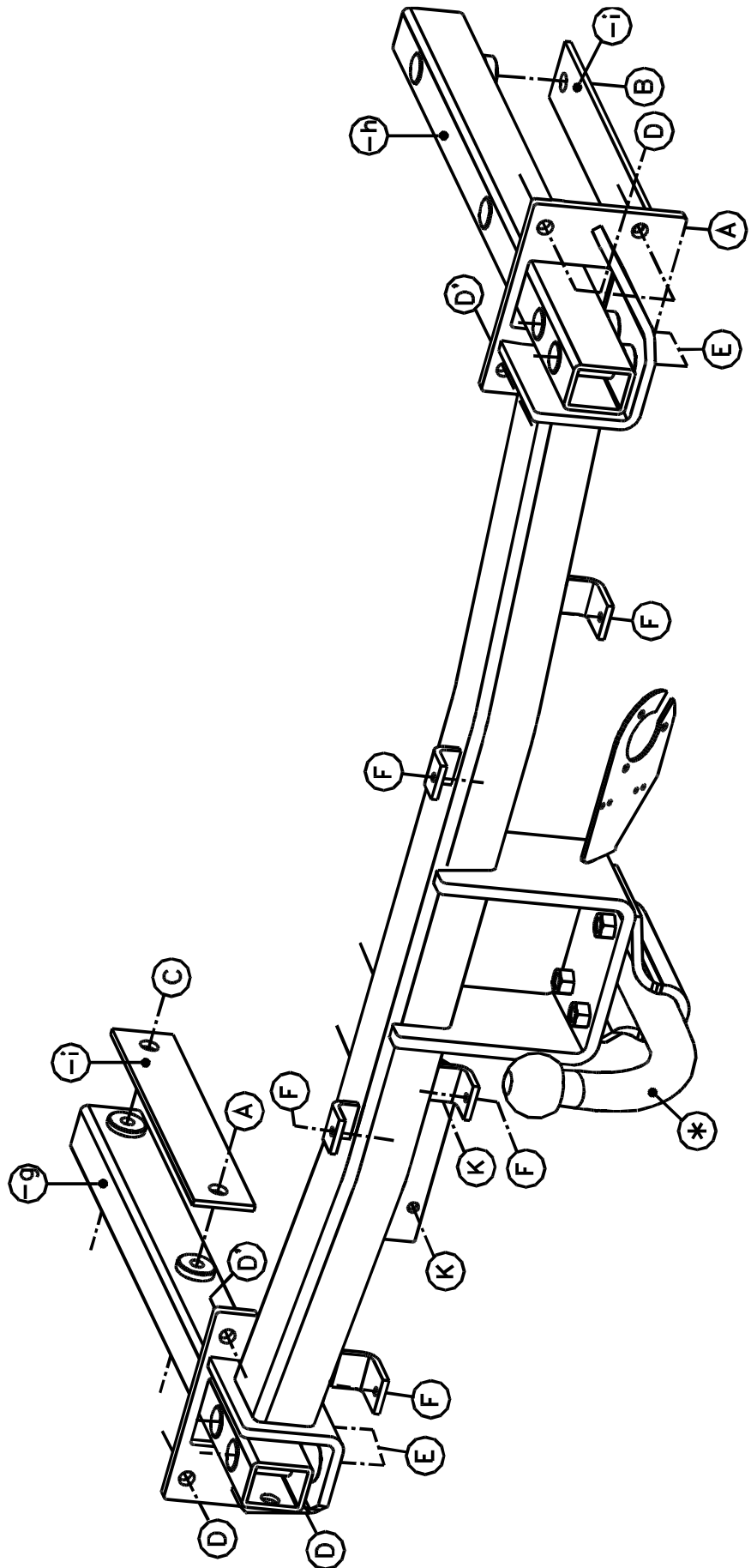
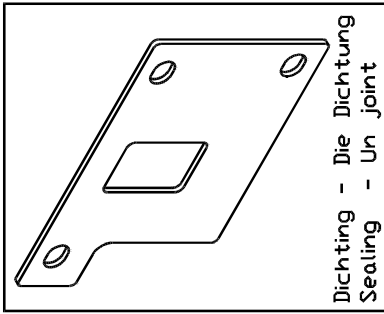
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Mercedes C-klasse (W203) + (S203)

2000 -

Ref. 1246





Mercedes C-klasse (W203) + (S203)

2000 -

Ref. 1246

Montagehandleiding

- 1) Demonteer achteraan het voertuig de bumper, uitlaat en hitteschild.
Verwijder definitief de metalen stootbalk uit de bumper.
- 2) Verwijder rechts onderaan en links aan de binnenzijde van de chassisbalken de 4 rubberen doppen. Breng de monterbuizen (g) en (h), via de openingen achteraan in het koetswerk, in de chassisbalken tot de punten (A), (B) en (C) komen te passen met de voorziene boringen die zijn vrijgekomen na het verwijderen van de rubberen doppen.
Plaats de monterlatten (i) tegen de onderzijde en tegen de binnenzijde van de chassisbalken op de punten (A), (B) en (C) van de monterbuizen.
Breng bij (A), (B) en (C) de bouten in zet deze handvast.
- 3) Plaats de trekhaak in de bumper, bevestig de bumper aan de trekhaak op de punten (F).
Onderaan binnen in de bumper moet er een weinig worden weggesneden zodat de trekhaak op zijn plaats komt.
- 4) Schuif eerst de kunststoffen dichtingen over de monterbuizen tot tegen het chassis van de wagen. Schuif de trekhaak (met bumper) over de monterbuizen tot de punten (E) van de trekhaak komen te passen met de punten (E) van de monterstukken (g) en (h). Breng de nodige bouten in.
De punten (D) en (D') komen tegen het koetswerk (met de kunststof dichting ertussen) achteraan het voertuig op de vrijgekomen boringen na het verwijderen van de stootbalk. Breng de bouten in en plaats de rondsels aan de binnenzijde van de koffer op die bouten.
Span nu alles goed aan.
- 5) Maak de bumper terug vast onderaan het voertuig en bevestig de ophangrubber van de uitlaat aan punt (K) van de trekhaak. Monteren van het hitteschild en de uitlaat.
- 6) Monteren van (*) en goed aanspannen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1246			
1 bolstang T43M006	(*)	2 kunststof dichtingen	(D-D')
5 bouten M6x20	(F)	6 borgrondnels M10	(D-D')
5 borgrondnels M6	(F)	6 moeren M10	(D-D')
5 rondsels ø18x6x2	(F)	4 bouten M12x40	(*)
5 moeren M6	(F)	4 bouten M12x1,5x35	(A-B-C)
1 bout M8x25	(K)	4 bouten M12x1,5x40	(E)
1 borgrondsel M8	(K)	12 borgrondnels M12	(A-B-C-E-*)
1 moer M8	(K)	1 monterbuis (g)	(A-C-D-D'-E)
2 bouten M10x65	(D')	1 monterbuis (h)	(A-B-D-D'-E)
4 bouten M10x35	(D)	2 monterlatten (i)	(A-B-C)
10 rondsels 40x35x12x4	(D-D'-E)	1 veiligheidsschakel	(*)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Mercedes C-klasse (W203) + (S203)

2000 -

Réf. 1246

Notice de montage

- 1) Retirer le pare-chocs, l'échappement et la protection thermique à l'arrière du véhicule.
Enlever définitivement la partie métallique à l'intérieur du pare-chocs.
- 2) Supprimer les 4 capuchons en caoutchouc en-dessous et à gauche à l'intérieur des poutres de châssis.
Placer les tubes de montage (g) et (h), par les ouvertures à l'arrière de la carrosserie, dans les poutres de châssis jusque les points (A), (B) et (C) s'adaptent aux forages prévus qui sont libérés après avoir supprimé les capuchons en caoutchouc.
Placer les lattes de montage (i) contre le dessous et contre l'intérieur des poutres de châssis sur les points (A), (B) et (C) des tubes de montage.
Insérer chez (A), (B) et (C) les boulons mais ne pas encore serrer.
- 3) Placer l'attelage dans le pare-chocs, fixer le pare-chocs à l'attelage sur les points (F).
Il faut découper une fine partie en-dessous à l'intérieur du pare-chocs de sorte que l'attelage vient à sa place.
- 4) Glisser d'abord les bouchons en matière plastique au-dessus des tubes de montage jusque contre le châssis du véhicule. Glisser l'attelage (avec le pare-chocs) au-dessus des tubes de montage jusque les points (E) de l'attelage s'adaptent aux points (E) des pièces de montage (g) et (h). Introduire les boulons nécessaires.
Les points (D) et (D') viennent contre la carrosserie (avec le bouchon en matière plastique entre les deux) à l'arrière du véhicule sur les forages libérés après avoir supprimé le butoir. Insérer les boulons et placer les rondelles à l'intérieur du coffre sur ces boulons.
Bien fixer le tout.
- 5) Refixer le pare-chocs à l'en-dessous du véhicule et fixer le caoutchouc à suspendre de l'échappement au point (K) de l'attelage. Monter la plaque thermique et l'échappement.
- 6) Monter le (*) et bien fixer.

Composition

1 attelage référence 1246			
1 ball T43M006	(*)	2 bouchons en matière plastique	(D-D')
5 boulons M6x20	(F)	6 rondelles de sûreté M10	(D-D')
5 rondelles de sûreté M6	(F)	6 écrous M10	(D-D')
5 rondelles ø18x6x2	(F)	4 boulons M12x40	(*)
5 écrous M6	(F)	4 boulons M12x1,5x35	(A-B-C)
1 boulon M8x25	(K)	4 boulons M12x1,5x40	(E)
1 rondelle de sûreté M8	(K)	12 rondelles de sûreté M12	(A-B-C-E-*)
1 écrou M8	(K)	1 tube de montage (g)	(A-C-D-D'-E)
2 boulon M10x65	(D')	1 tube de montage (h)	(A-B-D-D'-E)
4 boulons M10x35	(D)	2 lattes de montage (i)	(A-B-C)
10 rondelles 40x35x12x4	(D-D'-E)	1 anneau de sécurité	(*)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Mercedes C-klasse (W203) + (S203)

2000 -

Ref. 1246

Fitting instructions

- 1) Remove the bumper, exhaust and heat shield in the rear of the vehicle.
Permanently remove the metal buffer beam from the bumper.
- 2) Remove the 4 rubber caps at the bottom and left on the inside of the chassis beams. Bring the mounting tubes (g) and (h), through the openings in the rear of the body work, in the chassis beams till points (A), (B) and (C) match the provided drillings which are liberated after having removed the rubber caps. Place the mounting lats (i) against the underside and inside of the chassis beams on the points (A), (B) and (C) of the mounting tubes.
Insert the bolts by (A), (B) and (C) but do not tighten them.
- 3) Place the tow bar in the bumper, affix the bumper on the tow bar on the points (F). At the bottom in the bumper, a little must be cut away so that the tow bar fits into its place.
- 4) Slide the tow bar (with bumper) over the mounting tubes till the points (E) of the tow bar match the points (E) of the mounting pieces (g) and (h). Insert the necessary bolts.
Points (D) and (D') are coming against the body work in the rear of the vehicle on the liberated drillings after having removed the buffer beam. Insert the bolts and place the washers on the inside of the trunk on these bolts.
Tighten everything firmly.
- 5) Refix the bumper at the bottom of the vehicle and fix the hangrubber of the exhaust on point (K) of the tow bar. Assemble the heat shield and the exhaust.
- 6) Assemble (*) and tighten firmly.

Composition

1 tow bar reference 1246			
1 ball T43M006	(*)	2 plastic caps	(D-D')
5 bolts M6x20	(F)	6 security washers M10	(D-D')
5 security washers M6	(F)	6 nuts M10	(D-D')
5 washers ø18x6x2	(F)	4 bolts M12x40	(*)
5 nuts M6	(F)	4 bolts M12x1,5x35	(A-B-C)
1 bolt M8x25	(K)	4 bolts M12x1,5x40	(E)
1 security washer M8	(K)	12 security washers M12	(A-B-C-E-*)
1 nut M8	(K)	1 mounting tube (g)	(A-C-D-D'-E)
2 bolts M10x65	(D')	1 mounting tube (h)	(A-B-D-D'-E)
4 bolts M10x35	(D)	2 mounting lats (i)	(A-B-C)
10 washers 40x35x12x4	(D-D'-E)	1 security shackle	(*)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Mercedes C-klasse (W203) + (S203)

2000 -

Ref. 1246

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange, Auspuff und Wärmeschild hinten Fahrzeug abmontieren.
Endgültig Metallstoßbalken aus Stoßstange entfernen.
- 2) Rechts unten und links an Chassisbalkeninnenseite die 4 Gummiabdichtungskappen entfernen.
Montierrohre, (g) und (h) via Öffnungen hinten in Karosserie, ins Rahmenbalken bringen bis Punkte (A), (B) und (C) passen mit vorhandene Bohrungen wie freigekommen sind nach entfernung von Gummiabdichtungen.
Montierlatten (i) gegen Unterseite und gegen Innenseite vons Rahmenbalken auf Punkte (A), (B) und (C) von Montierrohren setzen.
Bei (A), (B) und (C), Bolzen einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Anhängerkupplung in Stoßstange setzen, Stoßstange an Anhängerkupplung festmachen auf Punkte (F).
Unten, in Stoßstangeinnenseite muß man ein wenig wegschneiden, so daß die Anhängerkupplung an seinen Platz gestellt werden kann.
- 4) Erst Kunststoffabdichtungen über Montierrohrchen bis gegen Chassis von Fahrzeug schieben.
Anhängerkupplung (mit Stoßstange) über die Montierrohre schieben bis Punkte (E) von Anhängerkupplung passen mit Punkte (E) von Montierstücke (g) und (h). Nötige Bolzen einbringen.
Punkte (D) und (D') kommen gegen die Karosserie (mit Kunststoffabdichtungen dazwischen) an Hinterseite des Fahrzeuges auf die Freigekommene Bohrungen wo der Stoßbalken festgemacht war.
Bolzen einbringen und Ritzel an Kofferinnenseite auf diese Bolzen setzen.
Alles gut anspannen.
- 5) Stoßstange wieder festmachen an Fahrzeugunterseite und Aufhängungsgummi vom Auspuff festmachen an Punkt (K) von der Anhängerkupplung. Wärmeschild und Auspuff wieder montieren.
- 6) (*) montieren und gut anspannen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1246			
1 Kugelstange T43M006	(*)	2 Kunststoffabdichtungen	(D-D')
5 Bolzen M6x20	(F)	6 Sicherheitsritzeln M10	(D-D')
5 Sicherheitsritzeln M6	(F)	6 Muttern M10	(D-D')
5 Ritzeln ø18x6x2	(F)	4 Bolzen M12x40	(*)
5 Muttern M6	(F)	4 Bolzen M12x1,5x35	(A-B-C)
1 Bolzen M8x25	(K)	4 Bolzen M12x1,5x40	(E)
1 Sicherheitsritzeln M8	(K)	12 Sicherheitsritzeln M12	(A-B-C-E-*)
1 Mutter M8	(K)	1 Montierrohre (g)	(A-C-D-D'-E)
2 Bolzen M10x65	(D')	1 Montierrohre (h)	(A-B-D-D'-E)
4 Bolzen M10x35	(D)	2 Montierrohre (i)	(A-B-C)
10 Ritzeln 40x35x12x4	(D-D'-E)	1 Sicherheitskettenglied	(*)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antirutschmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ° 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ° 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ° 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ° 137Nm of 14,0kgm

M10 ° 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ° 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ° 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ° 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ° 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ° 194Nm of 19,8kgm

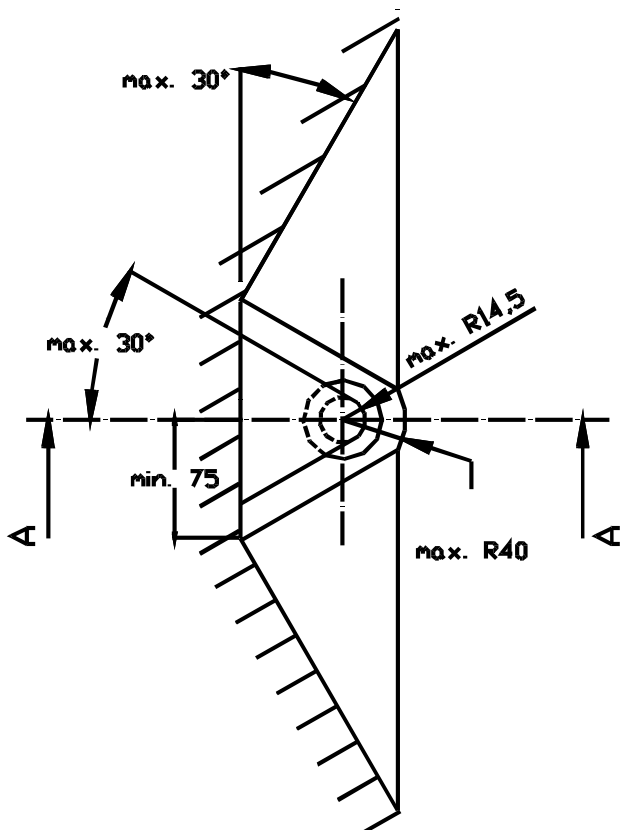
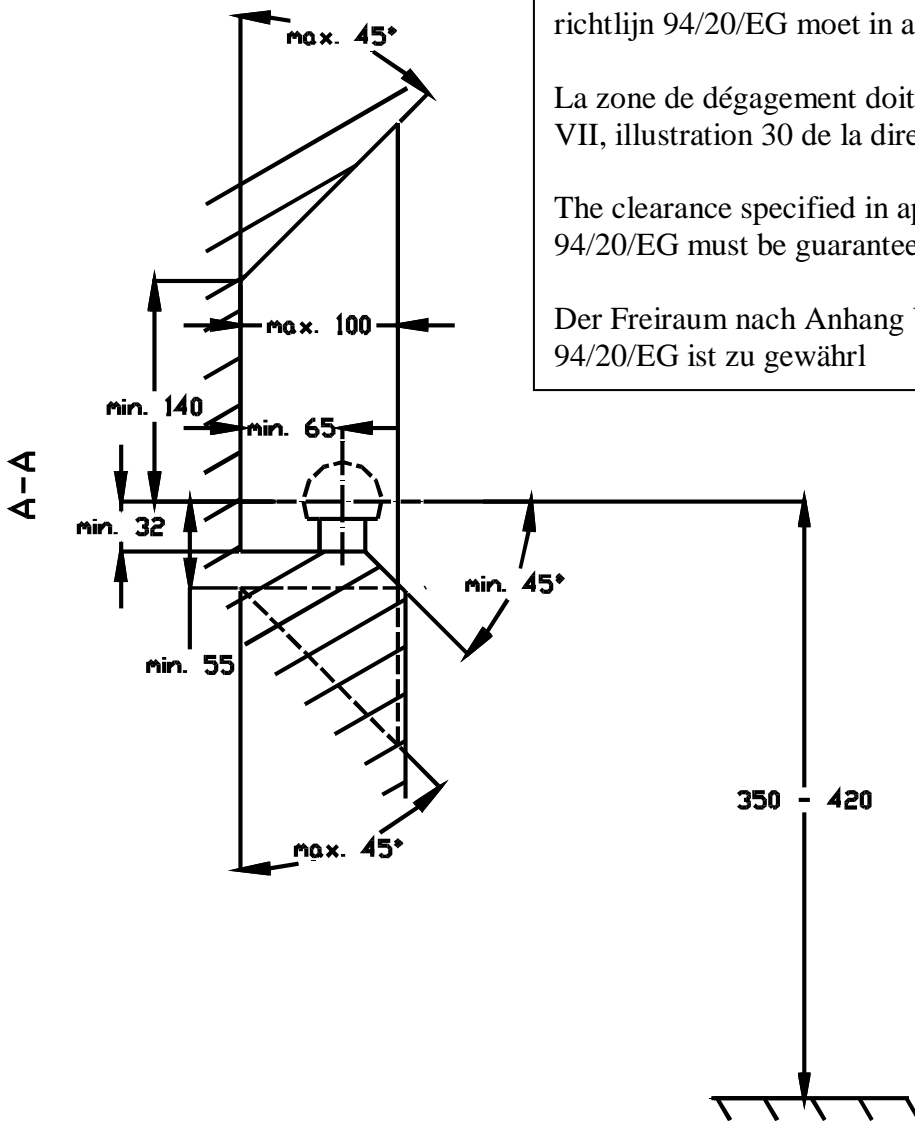
M10 ° 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ° 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges