



# TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.D.ECONINCK  
Hoogmolenwegel 23  
8790 Waregem - België  
Tel.056/604212 Fax.056/600193

## TREKHAAK - ATTELAGE N° 459 CHRYSLER WRANGLER '96-

### SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 459	
1 flenskogel 50T	(*)
2 bouten met moeren M14-35	(*)
2 borgrondnels 14mm.	(*)
6 bouten M10-30	(C-D)
2 bouten M10-35	(B)
2 moerrondnels 60/25-M10	(B)
2 rondnels 40-12-4	(D)
2 monterstukken -f	(C)
8 borgrondnels 10mm.	(B-C-D)

### COMPOSITION :

1 attelage réf. 459	
1 rotule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons avec écrous M14-35	(*)
2 rondelles de sûreté 14mm.	(*)
6 boulons M10-30	(C-D)
2 boulons M10-35	(B)
2 rondelles d'écrou 60/25-M10	(B)
2 rondelles 40-12-4	(D)
2 pièces de montage -f	(C)
8 rondelles de sûreté 10mm.	(B-C-D)

### MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achteraan de wagen aan beide kanten de hoekbumpers demonteren. Onderaan aan beide kanten, de 2 bouten die de bumpersteunen vasthouden aan chassis uitschroeven.
2. De monterstukken -f in dwarsprofiel achteraan chassis monteren met (C) passend op de 2 voorziene sleufgaten en (D) op de grote boring er naast. Bij (D) de bouten met rondnels inschroeven en de gaten (C) juist in het midden van de sleufgaten plaatsen.
3. Trekhaak plaatsen met (A) passend op de schroefgaten vrijgekomen aan bumpersteunen en nu bouten terug inschroeven. (B) past tegen onderkant chassis, deze gaten doorboren diam. 10,5mm., moerrondnels in chassis plaatsen via de hiervoor liggende opening en bouten inschroeven. (C) past aan beide kanten op vermelde sleufgaten, hier ook de bouten inschroeven. Monteren van (\*) en alles degelijk vastschroeven.
4. Hoekbumpers terugplaatsen.

### MANUEL DE MONTAGE :

1. Démontez les pare-chocs sur les coins aux 2 côtés à l'arrière de la voiture. Déboulonner les 2 boulons de la fixation des supports pare-chocs au chassis aux 2 côtés en dessous.
2. Mettre les pièces de montage -f à l'arrière du chassis dans le profilé transversal, avec (C) juste au milieu des 2 trous coulisses prévus et (D) sur le forage à côté. Mettre les boulons avec rondelles au point (D).
3. Positionner l'attelage avec (A) sur les trous filetés de la fixation des supports pare-chocs et remettre les boulons. (B) vient contre le dessous du chassis, forer en diam. 10,5 mm., mettre les rondelles d'écrou dans le chassis et boulonner. Monter (\*) et bien serrer le tout.
4. Remettre les pare-chocs sur les coins.

