



## Comment reconnaître un faisceau BUS CAN

### Le principe du BUS CAN

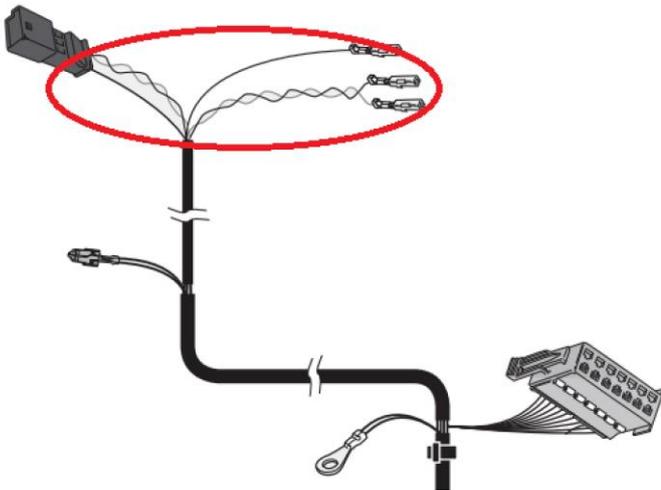
Le faisceau BUS CAN permet de faire passer beaucoup d'informations sur seulement deux fils.

Par exemple les informations concernant les feux de stop + clignotants + antibrouillard + veilleuses utilisent seulement deux fils (CAN High et CAN Low) en BUS CAN contrairement au faisceau analogique qui va avoir besoin d'un fil par fonction.

### Le faisceau BUS CAN

On peut reconnaître un faisceau BUS CAN grâce à la notice d'installation :

- Le faisceau BUS CAN nécessite souvent une ou plusieurs paires de câbles torsadé.



- Il est indiqué sur la notice d'installation **CANBUS** et souvent dans ce cas également **CAN H** (ou **CAN HIGH**) et **CAN L** (ou **CAN LOW**).

### Information pour tests du faisceau

- Les faisceaux BUS CAN transmettent des signaux numériques **non testables** au multimètre.
- Assurez-vous d'avoir toujours bien branché les fils au bon endroit et de ne pas les inverser.  
En cas de doute sur la bonne connexion, par exemple avec des piques-fil, faite un test de continuité avec votre multimètre en position ohmmètre entre : le point de connexion sur le fil voiture et le boîtier.