



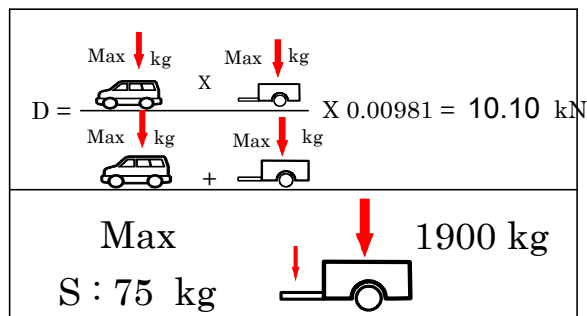
NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE
 MERCEDES CLASSE E

N° CE : e11*94/20*4298*00



BOISNIER SAS

REF.: 85168



REF.: 85168

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

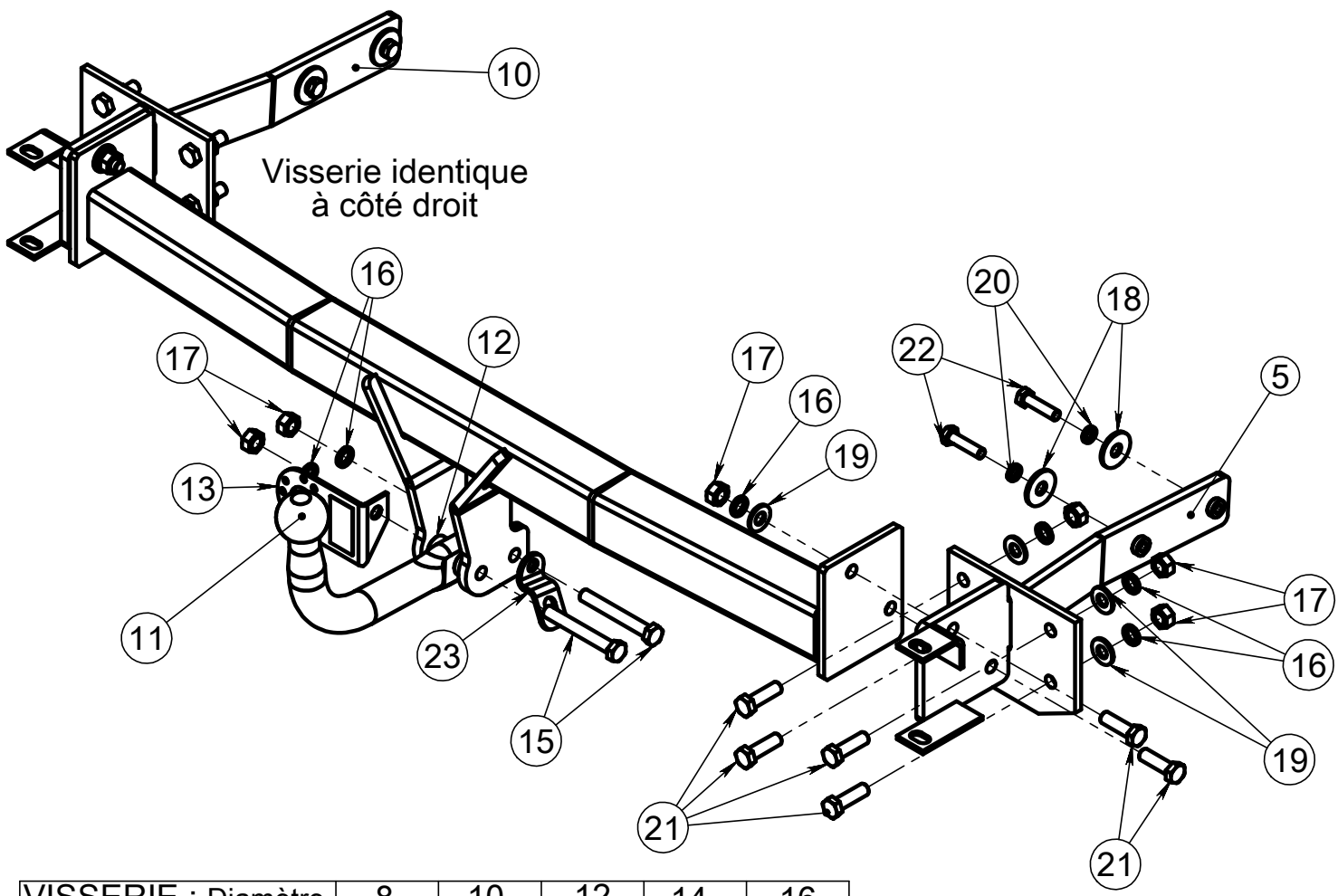
OUI
NON

Découpe :

NON
NON



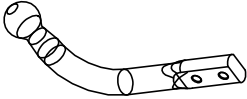






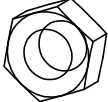

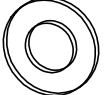

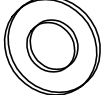
Découpe visible :

- Déposer le pare chocs.
- Oter du coffre le plateau, le cache et la roue de secours, le boîtier à gauche, écarter la batterie à droite déposer la garniture arrière, écarter les 2 garnitures latérales pour accéder aux 4 vis et 4 écrous. retirer les clips des protecteurs d'ailes pour l'accès à 2 vis.
- Déboîter les supports des pots médians et arrières, déposer le renfort de pare chocs, démonter les supports seule la partie alu est conservée.
- Oter les obturateurs caoutchouc des longerons à l'intérieur du coffre.
- Positionner les bras droit et gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Mettre en place la traverse d'attelage en la reliant au bras avec la visserie fournie.
- Bloquer l'ensemble (voir tableau des couples de serrage), remonter le renfort alu et les pièces précédemment démontées.
- Attention; Des renforts doivent se trouver dans le coffre à droite et à gauche. Si ce n'est pas le cas, ils peuvent être commandés chez votre concessionnaire sous la réf: A 211 6390143 et A 211 6390443.
- Le moteur du ventilateur doit avoir une puissance d'au moins 600W.



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

REF.: 85168

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	5	1	BRAS DROIT	8516840
	6	1	BRAS GAUCHE	8516841
	7	1	COL DE CYGNE 260/22	001026
	8	4	CALE DE RDSO	950105
	9	1	PRISE PLIEE	PRISE PLIEE
	10	2	vis DIN 931 M12x90 zn	700.00.12090
	11	12	vis EF DIN 933 M12x40 zn	700.03.12040
	12	4	vis EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	13	14	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	14	14	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	15	4	rondelle GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10
	16	12	rondelle 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	17	1	ANNEAU DE SECURITE	958000
	18	4	rondelle 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030

POSE : INFORMATIONS GENERALES

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.

- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.

- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.

- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

\Downarrow = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).