

NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

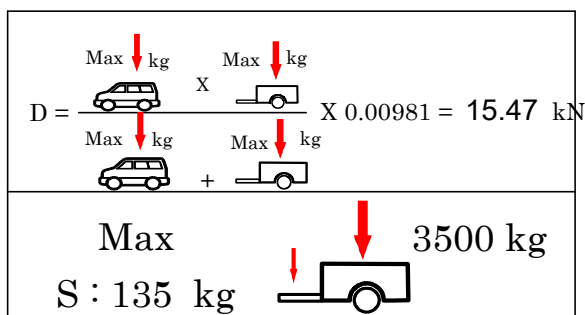
MERCEDES CLASSE M et ML

N° CE : e11*94/20*4055*00



BOISNIER SAS

REF.: 85166



REF.: 85166

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

OUI
NON

Découpe :

Découpe visible :

OUI
OUI

- Déposer la trappe centrale et les 2 trappes droite et gauche.
- Déposer le pare chocs, 4 vis.
- Monter les 2 équerres renforts droite et gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Monter l'attelage avec la visserie fournie.
- Découper la trappe amovible centrale selon schéma si remontage de la trappe sur le pare chocs, (sinon la trappe peut être conservée pour remise en place après démontage de l'attelage).
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

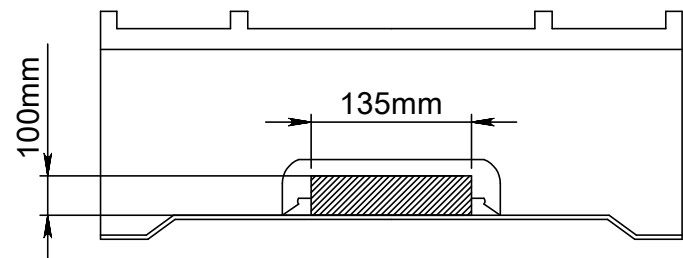
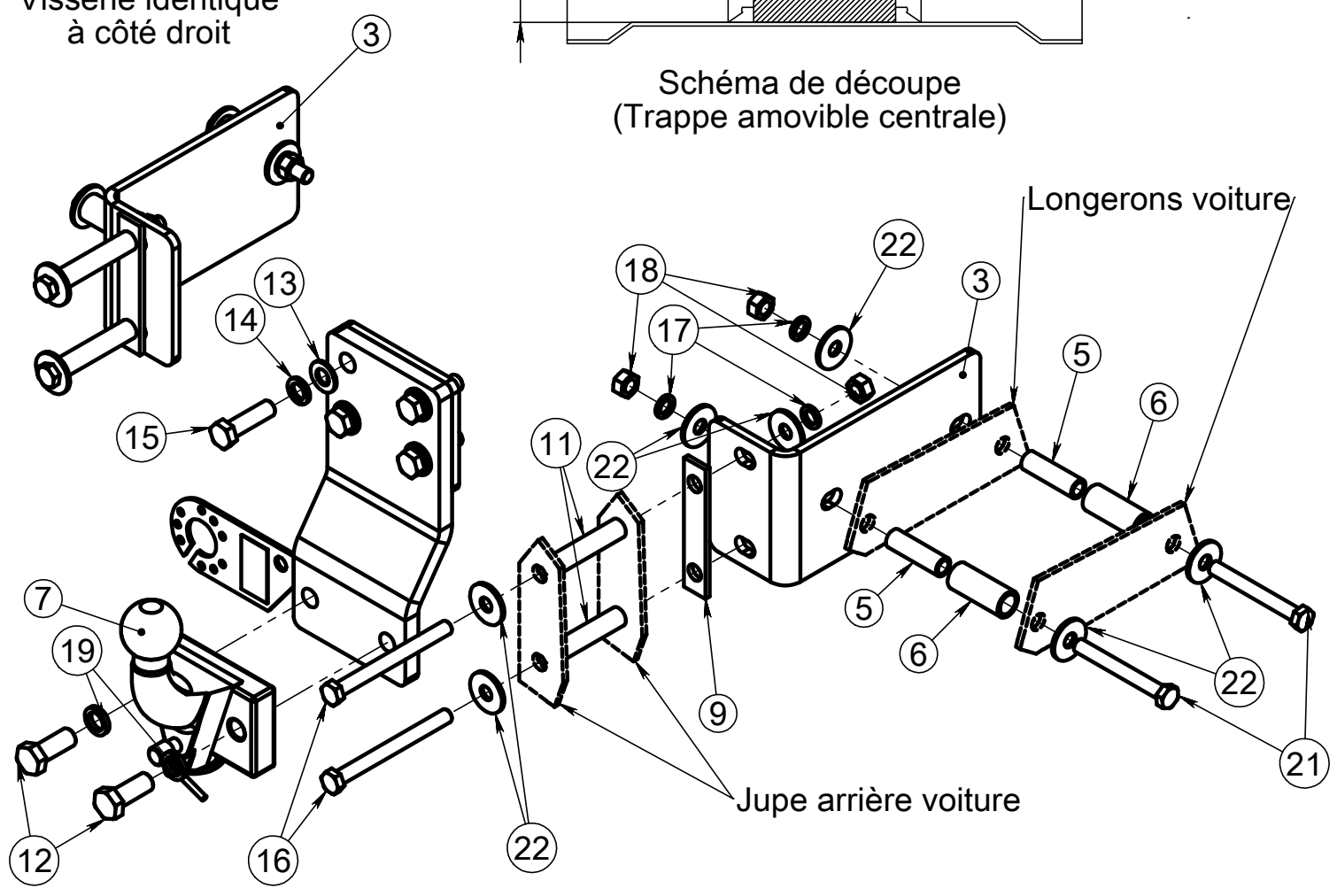


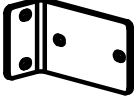
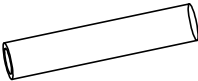
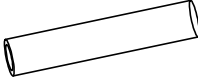



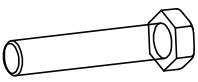
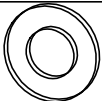


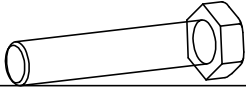



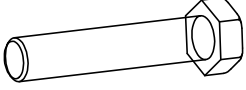

Schéma de découpe
(Trappe amovible centrale)

Visserie identique à côté droit



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage C.L 8.8 daN.m	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

REF.: 85166

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	3	2	RENFORT	8516690
	5	4	Entretoise 12x17x58	950052
	6	4	Entretoise 18x24x58	950088
	7	1	ROTULE EQUERRE RDSO	10.0
	9	2	CALE	8516691
	11	4	Entretoise 12x17x87	950062
	12	2	vis EF DIN 933 M16x40 zn	700.03.16040
	13	4	rondelle 15x28x2,5 DIN 125A	700.34.15028025
	14	4	rondelle GROWER M14 DIN128A zn	700.20.14
	15	4	vis EF DIN 961 M14x50x150 zn	700.11.14050
	16	4	vis DIN 931 M12x130 zn	700.00.12130
	17	8	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	18	8	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	19	2	rondelle GROWER M16 DIN128A zn	700.20.16
	21	4	vis DIN 931 M12x100 zn	700.00.12100
	22	16	rondelle 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030

POSE : INFORMATIONS GENERALES

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

↓ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable **MAXI.** autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).