

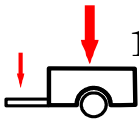


**BOISNIER SAS**

**REF.: 27112**

$$D = \frac{\begin{array}{cc} \text{Max} \downarrow \text{kg} & \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} & \times \text{Trailer} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} & \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} & + \text{Trailer} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \\ \text{S : 60 kg} \end{array}} \times 0.00981 = 5.28 \text{ kN}$$

Max  
 S : 60 kg



1100kg

*Démontage pare chocs :* OUI  
*Removing bumper :* YES

*Découpe :* NON  
*Cutting :* NO

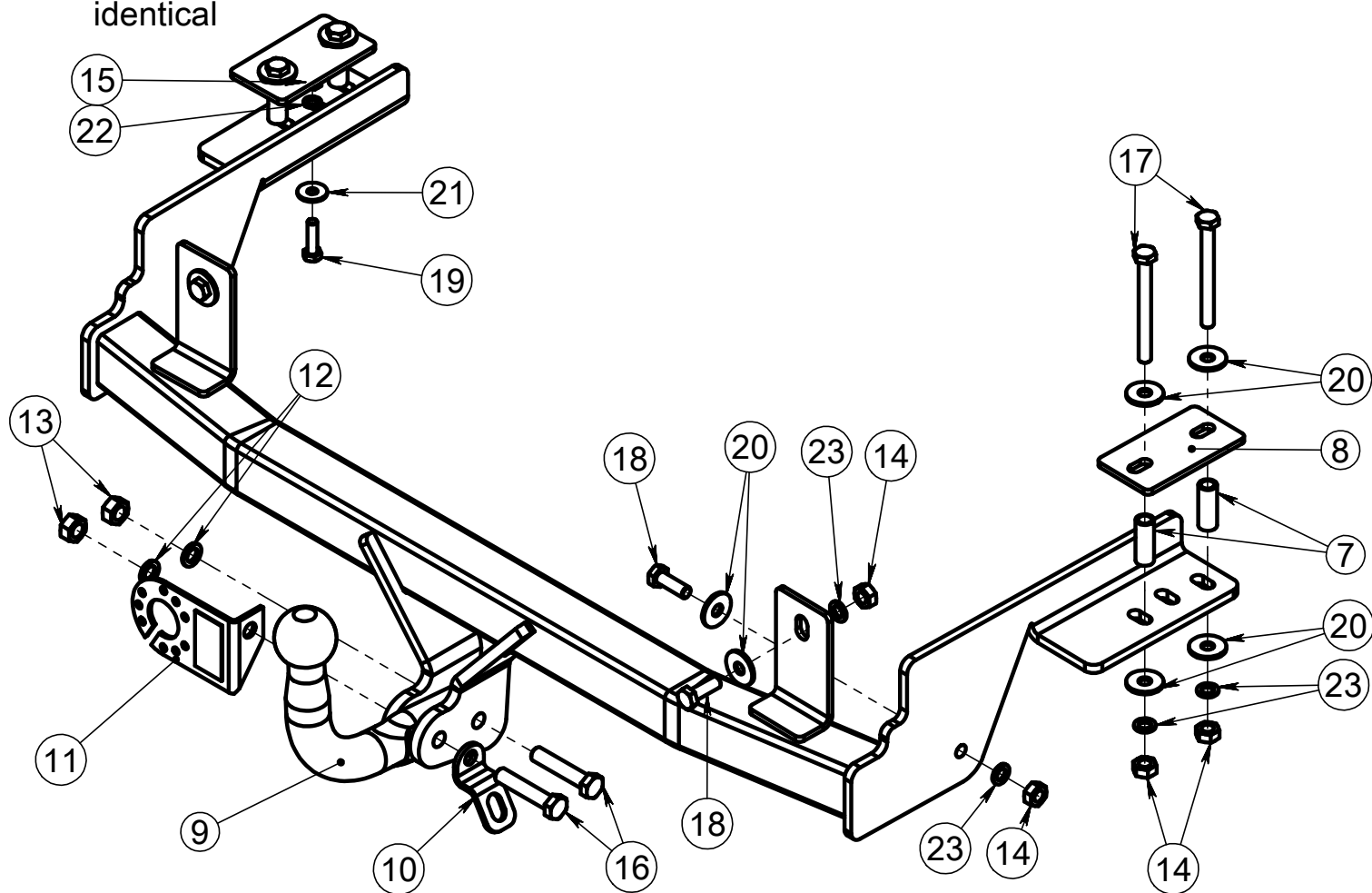
REFERENCE: 27112

*Trous à réaliser :* OUI  
*Hole to drill :* YES

*Découpe visible :* NON  
*Visible cutting :* NO

Visserie identique  
à côté droit

Right side screw  
identical



VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

### Montage :

#### - Modèle avant 1/07/03:

- Déposer le pare chocs, 4 vis dessous, 4+2 à l'intérieur des ailes et les 2 sabots intérieur des ailes.
- Ecarter la tôle de protection du pot après avoir dévisser le support de pot.

#### Modèle après 1/07/03:

- Déposer le pare chocs, 4 vis sous chaque aile, 2 vis dessous, 4 sous le bord du hayon.
- Retirer le bloc de mousse central.
- Dévisser le support de pot.

#### Pour tous les modèles:

- Retirer les 4 bouchons plastiques sur les longerons.
- Contreperçer à Ø 11 les longerons au niveau des vis de 10x100, après avoir pointé avec un foret Ø 16.
- Présenter la ferrure et la fixer avec la visserie fournis conformément au schéma ci contre.
- Contreperçer les trous des vis de 10x30 à Ø 11 puis fixer avec la visserie fournie conformément au schéma.
- Remonter le silentbloc du pot en remplaçant la vis d'origine par la vis de M8, puis le pare chocs.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

### Fitting of the bar :

#### Model before 01/07/03:





- Remove the bumper (4 screws underneath, 4 + 2 screws in wheel arch) and the plastic blocks inside the wheel arch.
- Remove the muffler thermal casing after unscrewing the muffler bracket.

#### Model after 01/07/03:

- Remove the bumper (4 screws under wheel arch, 2 screws underneath and 4 screws under the edge of the tailgate).
- Remove the central foam block.
- Remove the muffler bracket.

#### For all models:

- Remove the 4 plastic plugs under the beams.
- Drill Ø 11 the beams at the 10x100 screws, after pointing, with a drill Ø 16.
- Present the tow bar and secure it with screws provided in accordance with diagram cons.
- Drill Ø 11 the holes of the 10x30 screws and secure with screws supplied in accordance with the diagram.
- Reassemble the muffler bracket, replacing the original screw by screw M8
- Reassemble the bumper
- Tighten all screws according to the torque table

Table de nomenclature				
Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	7	4	Entretoise 11x15x40 Spacer 11x15x40	950016
	8	2	CONTRE PLAQUE BEARING PLATE	2711295
	9	1	COL DE CYGNE 200/22 TOWING BALL 200/22	001020
	10	1	ANNEAU DE SECURITE LOCKING RING	958000
	11	1	PRISE PLIEE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	12	2	rondelle GROWER M12 DIN128A zn washers GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	13	2	écrou H DIN 934 M12 nut H DIN 934 M12	700.22.12
	14	8	écrou H DIN 934 M10 nut H DIN 934 M10	700.22.10
	15	1	écrou H DIN 934 M8	700.22.08
	16	2	vis DIN 931 M12x60 zn screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	17	4	vis DIN 931 M10x100 zn screw DIN 931 M10x100 zn	700.00.10100
	18	4	vis EF DIN 933 M10x30 zn screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	19	1	vis EF DIN 933 M 8x30 zn screw EF DIN 933 M 8x30 zn	700.03.08030
	20	12	rondelle 10.5x27x2 NFE 25-513 washers 10.5x27x2 NFE 25-513	700.34.10530025
	21	1	rond. p 8.4x24x2 zn DIN9021 special washers 8.4x24x2 zn DIN9021	700.34.08424020
	22	1	rondelle GROWER M8 DIN128A zn washers GROWER M8 DIN128A zn	700.20.08
	23	8	rondelle GROWER M10 DIN 128A zn washers GROWER M10 DIN 128A zn	700.20.10

## Recommandations importantes

### Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

***L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!***

### Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
  - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
  - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
  - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
  - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

### Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

## General instructions

### Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

***The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!***

### Guarantee

- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.



### Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

## FIAT PUNTO 2

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	<b>D 5,28</b>	<b>S 60</b>	<b>A50x</b>
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
<b>27112</b>	<b>e11*94/20*2234*00</b>	<b>10/99</b>	
Désignation du véhicule			
<b>Fiat Punto 2</b>			

Conserver les instructions de montage  
Keep the filling instructions

