

NOTICE DE MONTAGE
FITTING INSTRUCTIONS
BMW SERIE 5

N° CE : e11*94/20*1835*00

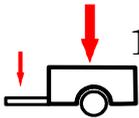


BOISNIER SAS

REF.: 09038

$$D = \frac{\begin{array}{cc} \text{Max} \downarrow \text{kg} & \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} & \text{Trailer} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} & \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} & \text{Trailer} \end{array}}{\begin{array}{cc} \text{Max} \downarrow \text{kg} & \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} & \text{Trailer} \end{array}} \times 0.00981 = 9.59 \text{ kN}$$

Max
S : 75 kg



1900 kg

REFERENCE: 09038

Démontage pare chocs :
Removing bumper :

OUI
YES

Découpe :
Cutting :

OUI
YES

Trous à réaliser :
Hole to drill :

NON
NO

Découpe visible :
Visible cutting :

NON
NO

Vue intérieure pare chocs
Interior view bumper

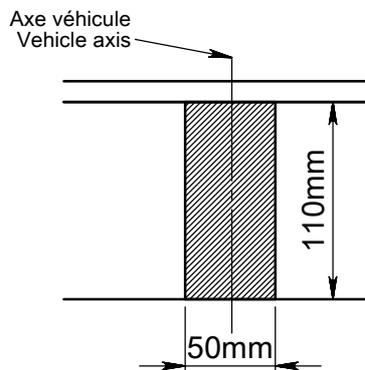
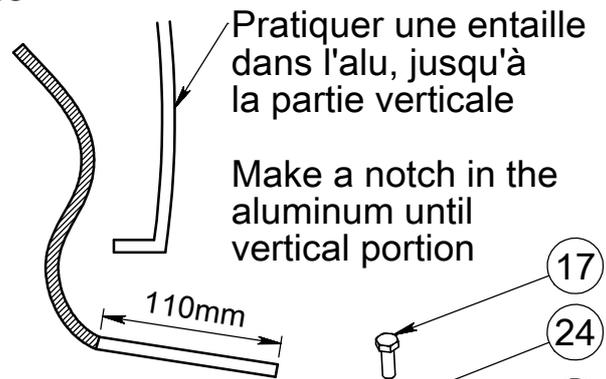
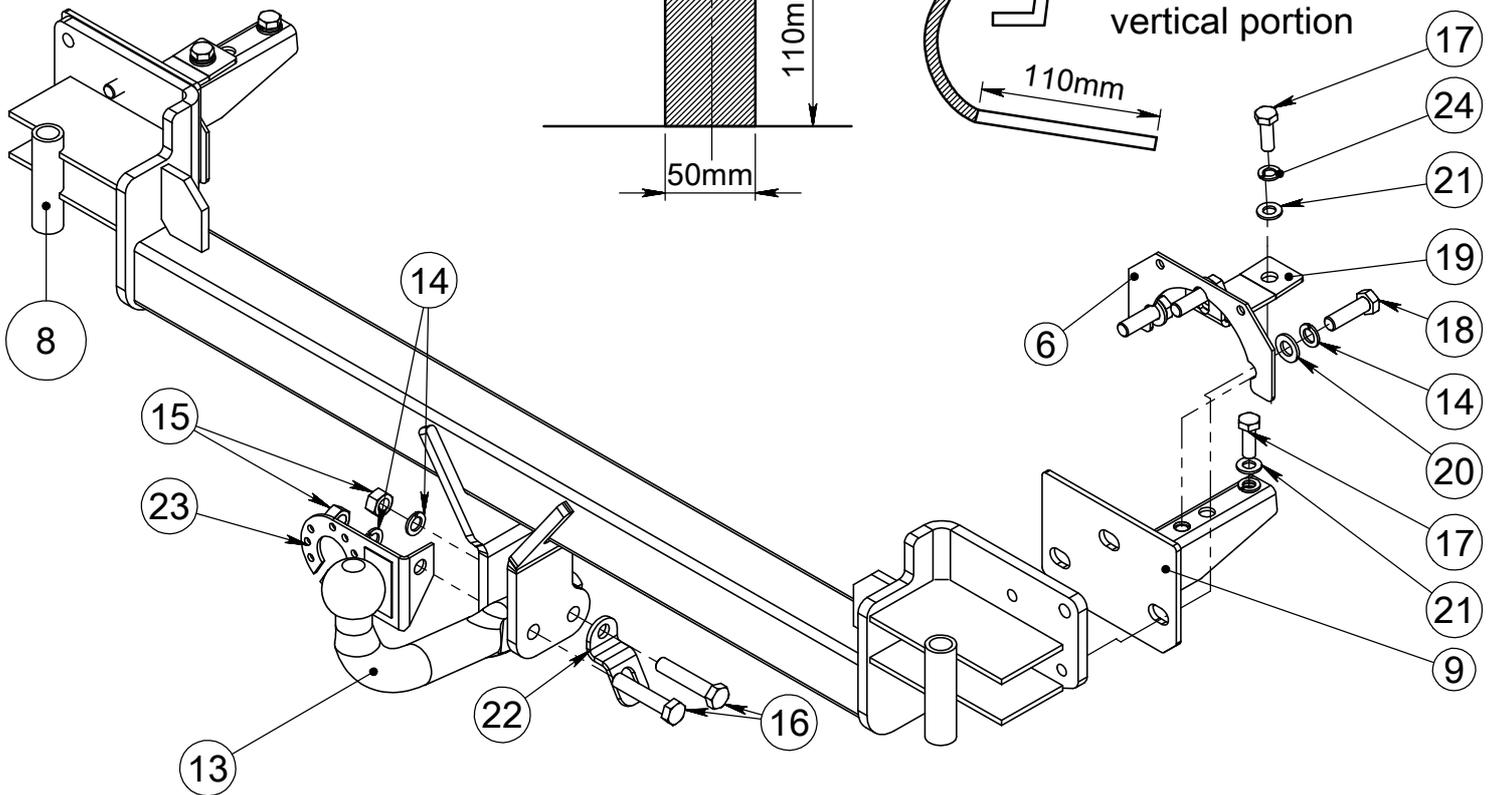


Schéma de découpe



Visserie identique à côté droit
Right side screw identical



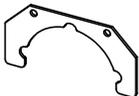
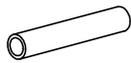
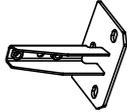
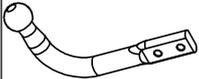
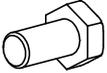
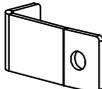
Visserie Ø Screw : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage (daN.m)	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
Tightening torque (daN.m)	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- Oter le pare chocs (dans le coffre, enlever la garniture plastique intérieure arrière, 4 clips + 2 écrous plastique, ôter les 6 écrous de fixation), ôter 3x2 clips dans passages de roues, tirer vers l'arrière.
- Sur le pare chocs, désolidariser le renfort alu (clips), ôter les 2 supports amortisseurs (ne seront pas remontés), puis pratiquer la découpe, suivant les pointillés prévus.
- Sur la partie plastique, réaliser le passage de rotule par découpe (voir croquis).
- Remonter le renfort alu et le pare chocs puis solidariser avec la ferrure d'attelage avec les vis précédemment démonter au niveau des entretoises.
- Introduire les renforts 0903840 dans les longerons et les solidariser avec ceux-ci à l'aide des boulons M10 x 30 sans bloquer après avoir positionner les cales d'épaisseurs et les équerres.
- Solidariser l'ensemble pare-chocs / ferrure avec les renforts 0903840 précédemment positionnés.
- Remonter tous les clips de passage de roues, puis bloquer les vis M12x40 (voir tableau de couple de serrage).
- Remonter la garniture intérieure du coffre.
- Bloquer toute la visserie voir tableau des couples de serrage.

Fitting of the bar :

- Remove the bumper (in the trunk, remove the rear interior plastic trim, 4 clips + 2 plastic nuts, remove the six mounting nuts), remove 3x2 clips in wheel arches, pull back.
- On the bumper, separate the aluminum reinforcement (clips), remove the two shock absorbers supports (will not be used) then practice cutting, following the dotted provided.
- On the plastic part, carry the ball passage by cutting (see sketch).
- Replace the aluminum reinforcement in the bumper and reassemble it all together with the tow bar with screws previously disassemble.
- Introduce the reinforcements 0903840 in beams and fasten them with the bolts M10 x 30 without locking after positioning the shims thicknesses and brackets.
- Secure the whole bumper and tow bar with reinforcements 0903840 previously positioned.
- Replace all wheel arch clips, and then block the M12x40 screws (see torque table tightening).
- Replace the interior lining in the trunk.
- Tighten all screws according to the torque table.

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	2	CALE D'EPaisseur SHIM	0903850
	8	2	Entretoise / Spacer 25x3,5 L90	950095
	9	2	RENFORT REINFORCEMENT	0903840
	13	1	COL DE CYGNE 240/22 TOWING BALL 240/22	001024
	14	8	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	15	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	16	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	17	4	vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	18	6	vis / screw EF DIN 933 M12x40 zn	700.03.12040
	19	2	EQUERRE SQUARE	0903860
	20	6	Rondelle / washers 13x24x2,5 DIN 125A	700.34.13024025 non codifiée
	21	4	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	22	1	Anneau de sécurité / Locking ring	958000
	23	1	PRISE PLIEE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	24	4	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	D 9,59	S 75	A50x
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
09038	e11*94/20*1835*00	07/03	
Désignation du véhicule			
BMW Série 5			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

