

NOTICE DE MONTAGE
FITTING INSTRUCTIONS
VW PASSAT

N° CE : e11*94/20*5641*00



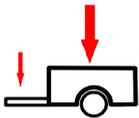
BOISNIER SAS

REF.: 08320

$$D = \frac{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}} \times 0.00981 = 10.47 \text{ kN}$$

Max
S : 85 kg

2000 kg



REFERENCE: 08320

Démontage pare chocs : OUI
 Removing bumper : YES

Découpe : OUI
 Cutting : YES

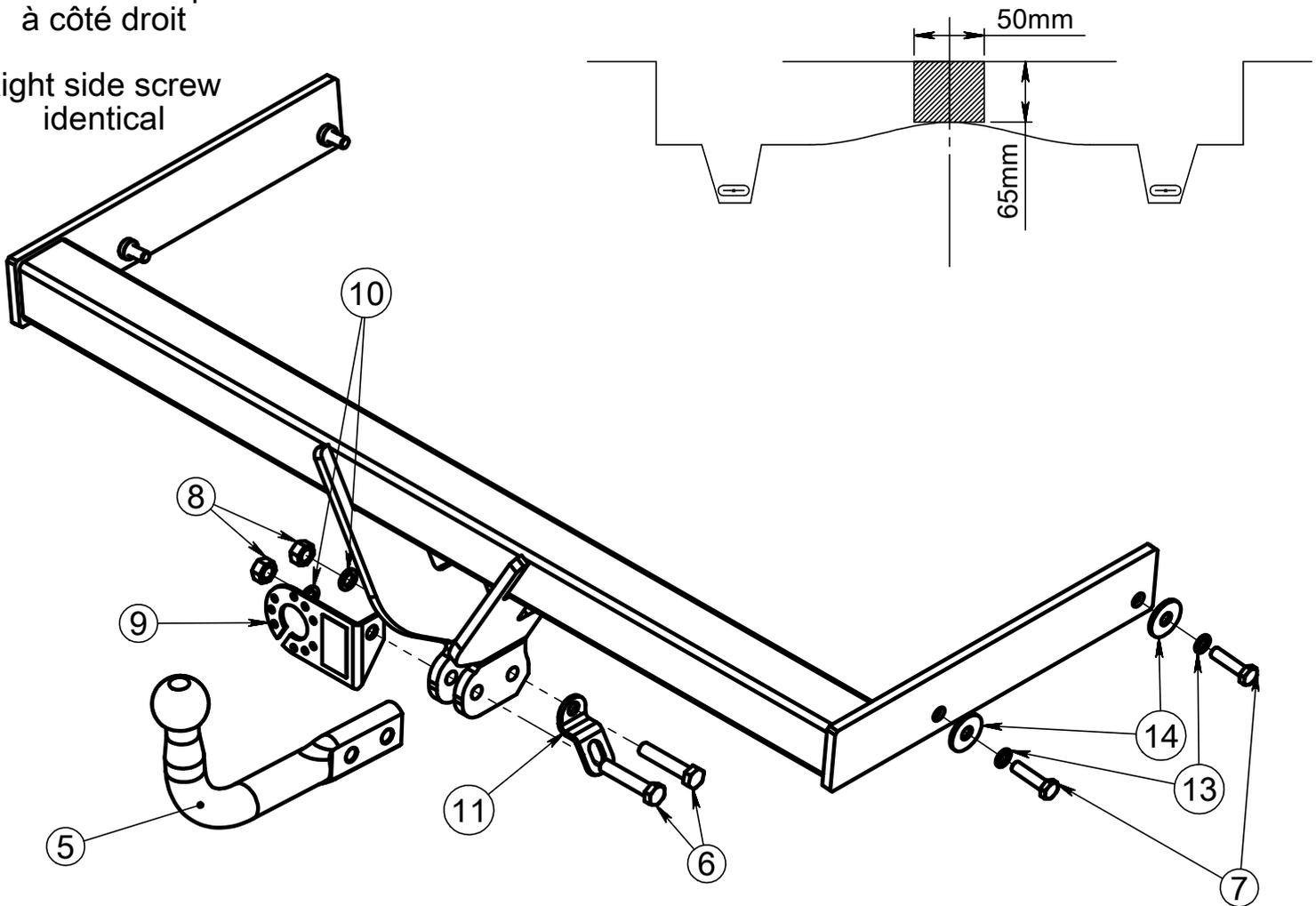
Trous à réaliser : NON
 Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
 Visible cutting : NO

Visserie identique
 à côté droit

Right side screw
 identical

Découpe pare chos vue intérieure
 view cut bumpers inside



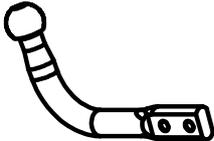
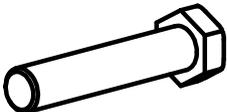
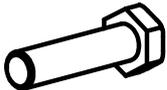
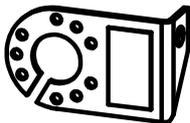
VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
Tightening torque daN.m C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- **POUR LA BERLINE:** Déposer les feux (3 écrous sous trappe).
- **POUR LE BREAK:** Déposer les feux (1 écrou sous le cache plastique le long du feu sous hayon, 2 clipsages) Tirer les feux latéralement puis en arrière.
- **POUR TOUS LES MODELES:**
 - Déposer le pare chocs (4 vis et 1 clips sous chaque aile, 2 vis sous chaque feu, 6 vis dessous).
 - Déposer le renfort de pare chocs, (ne sera pas remonter)
 - Dégraffer les fixations gauche du carter thermique et si besoin la fixation du pot.
 - Présenter l'attelage avec les bras dans les longerons et fixer sans serrer avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
 - Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
 - Découper le retour horizontal du pare chocs suivant schéma ci contre.
 - Remonter le pare chocs, le carter thermique et le pot d'échappement.

Fitting of the bar :

- **FOR SEDAN:** Remove the lights (3 nuts under hatch in the trunk).
- **FOR BREAK:** Remove the lights (1 nut under the plastic cover along the light under tailgate + 2 clips)
- **FOR ALL MODELS:**
 - Remove the bumper (4 screws and one clips in wheel arch, 2 screws under each light, 6 screws underneath).
 - Remove the bumper reinforcement (will not be reassembled)
 - Remove the thermal casing and the muffler bracket.
 - Present the tow bar with the arms in the rails and fix loosely with the screws supplied in accordance with the diagram cons.
 - Tighten all screws according to the torque table.
 - Make the cut in the bumper following diagram
 - Refit the bumper, the thermal casing and the muffler bracket.

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	5	1	COL DE CYGNE 260/22 TOWING BALL 260/22	001026
	6	2	vis DIN 931 M12x60 zn screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	7	4	vis EF DIN 933 M10x40 zn screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	8	2	écrou H DIN 934 M12 nut H DIN 934 M12	700.22.12
	9	1	PRISE PLIEE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	10	2	rondelle GROWER M12 DIN128A zn washers GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	11	1	ANNEAU DE SECURITE LOCKING RING	958000
	13	4	rondelle GROWER M10 DIN 128A zn washers GROWER M10 DIN 128A zn	700.20.10
	14	4	rondelle 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

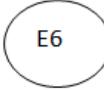
- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	D 10,47	S 85	A50x
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
08320	e11*94/20*5641*00	03/05	
Désignation du véhicule			
VW Passat			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

