

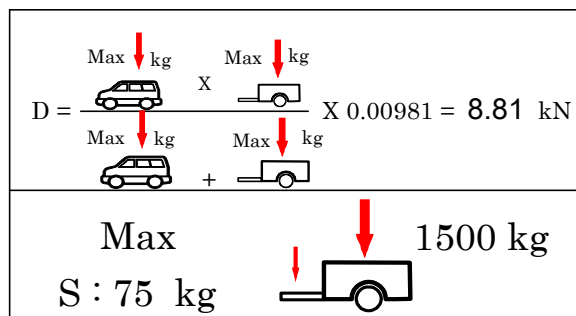
OPEL ZAFIRA

N° CE : e11*94/20*5823*00



BOISNIER SAS

REF.: 06180



REFERENCE: 06180

Démontage pare chocs : OUI
 Removing bumper : YES

Découpe : OUI
 Cutting : YES

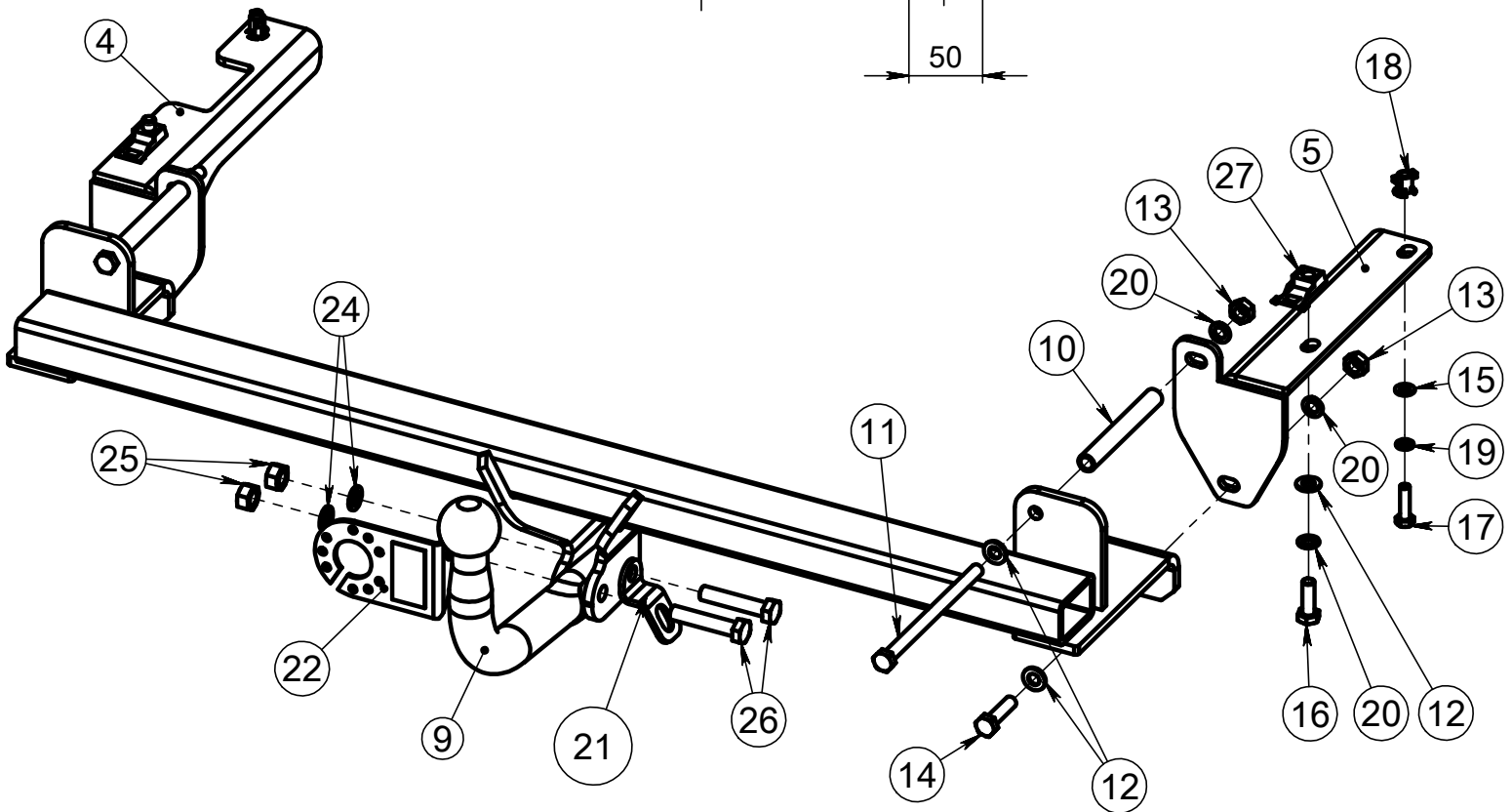
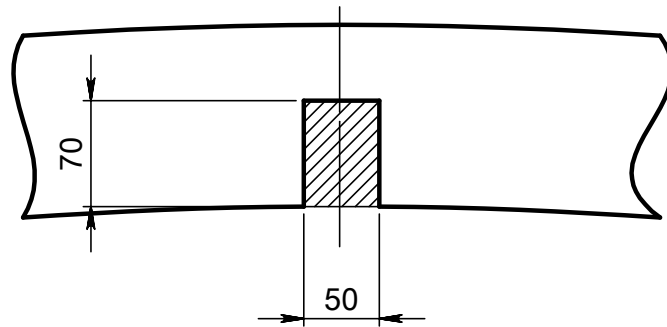
Trous à réaliser : OUI
 Hole to drill : YES

Découpe visible : NON
 Visible cutting : NO

Découpe Pare Chocs Cutting bumper

Visserie identique
 à côté droit

Right side screw
 identical













VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m C.L 8.8		2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
Tightening torque daN.m C.L 10.9		3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- Déposer le pare chocs (2 vis sous chaque aile, 2 clips dessous).
- Déposer le renfort de pare chocs (ne sera pas remonté).
- Remettre les écrous en place.
- Retirer les bouchons plastiques derrière la jupe arrière.
- Perçer à Ø 16 la jupe arrière sur les pré-pointages.
- Introduire les écrous cages dans les trous sous les longerons.
- Présenter et assembler sans serrer les bras droit et gauche, puis assembler sans serrer la traverse avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.
- Pratiquer la découpe dans le pare chocs suivant schéma.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Remonter le pare chocs.

Fitting of the bar:

- Remove the bumper (2 screws under each wheel arch, two clips below).
- Remove the bumper reinforcement (will not be reassembled).
- Put back the nuts in place.
- Remove the plastic plugs behind the back side
- Drill Ø 16 the back side on the pilot holes
- Insert the cage nuts in the holes under the side rails.
- Present and loosely assemble the right and left arm, then loosely assemble the tow bar with hardware provided in accordance with diagram cons.
- Make the cut in the bumper following diagram
- Tighten all screws according to the torque table.
- Refit the bumper.

Table de nomenclature - Table of nomenclature				
Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	4	1	BRAS GAUCHE LEFT ARM	0618061
	5	1	BRAS DROIT RIGHT ARM	0618060
	9	1	COL DE CYGNE 260/22 TOWING BALL 260/22	001026
	10	2	Entretoise / Spacer 15x2 L118	950041
	11	2	vis DIN 931 M10x160 zn screw DIN 931 M10x160 zn	700.00.10160
	12	6	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	13	4	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	14	2	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	15	2	Rondelle / washers 8,4x16x1,6 DIN 125A	700.34.08416016
	16	2	vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	17	2	vis / screw EF DIN 933 M 8x30 zn	700.03.08030
	18	2	Ecrou cage M8 étoile Nut cage M8 star	775.00.01
	19	2	rondelle / washers grower M8 DIN128A zn	700.20.08
	20	6	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	21	1	Anneau de sécurité / Locking ring	958000
	22	1	SUPPORT PRISE PLIE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	24	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	25	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	26	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	27	2	Ecrou cage M10 rect. 47.5x21.5 CAGE NUT M10 rect. 47.5x21.5	775.00.05

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee



- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	D 8,81	S 75	A50x
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
06180	e11*94/20*5823*00	07/05	
Désignation du véhicule			
Opel Zafira			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

