

NOTICE DE MONTAGE

FITTING INSTRUCTIONS

RENAULT MEGANE 3 BERLINE

N° CE : e11*94/20*7327*00



BOISNIER SAS

REF.: 04204

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array}} \times 0.00981 = 7.57 \text{ kN}$$

$$S : 75 \text{ kg} \quad \begin{array}{c} \text{Max} \\ \downarrow \\ \text{Trailer} \\ 1300 \end{array}$$

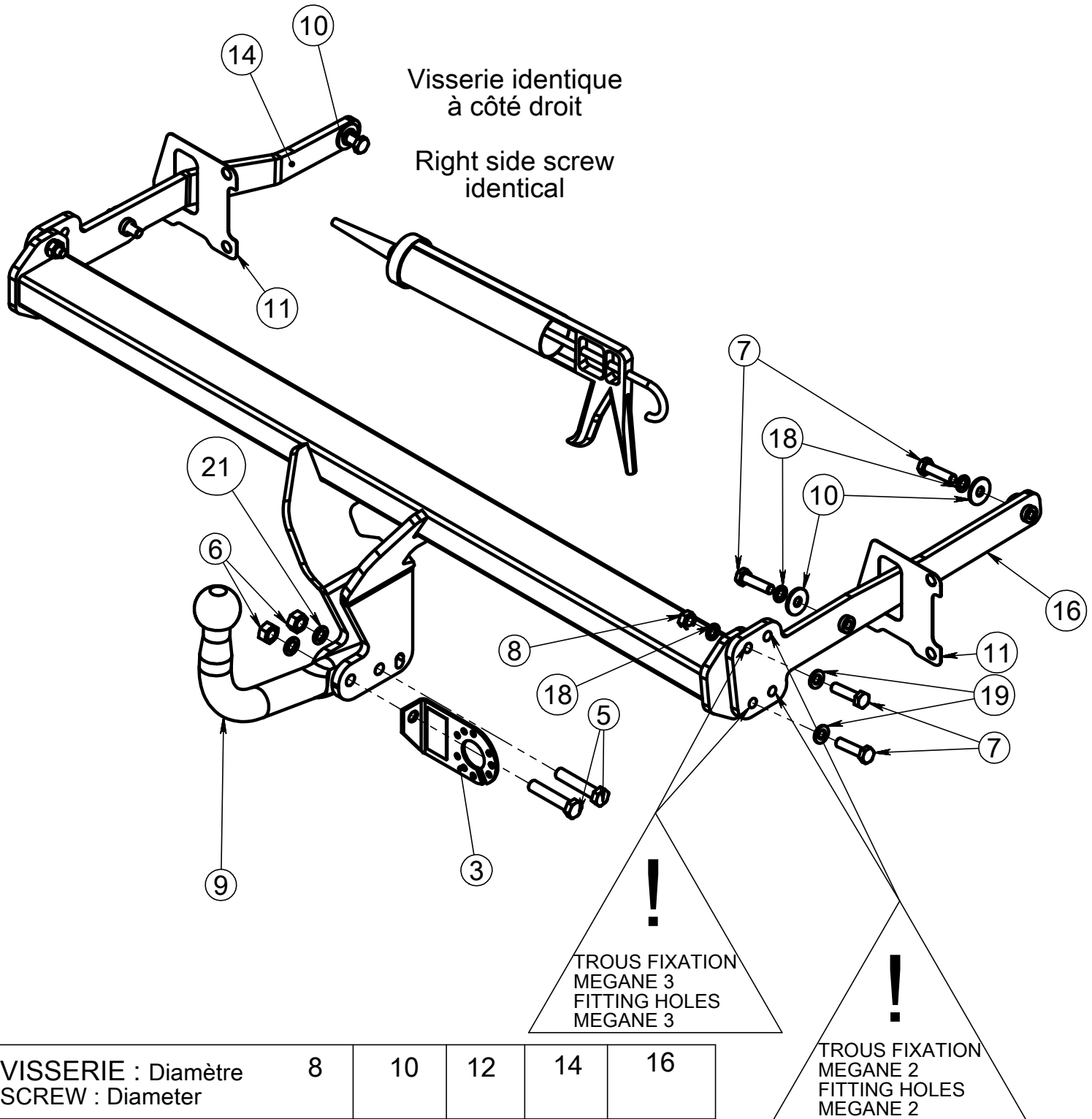
REFERENCE: 04204

Démontage pare chocs : OUI
 Removing bumper : YES

Découpe : NON
 Cutting : NO

Trous à réaliser : NON
 Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
 Visible cutting : NO
















VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	C.L 8.8 2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9 3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- Déposer les feux (2 écrous boule sous trappe dans le coffre).
- Déposer le Pare-chocs (1 clips sous chaque feu, 7 vis dessous, 3 vis sous chaque aile).
- Déposer le renfort de pare chocs (ne sera pas remonté), sans décoller les obturateurs en mousse.
- Monter les tôles d'étanchéité à l'aide des écrous du renfort pare chocs.
- A gauche, dévisser la vis du support de silentbloc du pot d'échappement. (ne pas la retirer totalement)
- Dans le coffre, ôter la roue de secours pour accéder aux 3 trous de fixation sur le côté des longerons.
- Sur l'extérieur gauche, ôter le tampon situé sous l'ouïe d'aération et le capuchon (sous le tampon) pour accéder au trou de fixation.
- Inciser les 2 obturateurs en mousse avec un cutter au droit du passage des bras.
- Présenter et immobiliser sans serrer les bras droit et gauche.
- Positionner l'attelage
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Passer le faisceau électrique
- Remonter les éléments précédemment démontés.
- Resserer la vis du support de silentbloc du pot d'échappement.

-Fitting of the bar :

- Remove the lights (2 ball screws under the hatch in the trunk).
- Remove the bumper (1 clips under the lights, 7 screws underneath, 3 screws under each wing).
- Remove the bumper reinforcement (will not be reassembled) without taking off the shutters foam.
- Fit the sealing plates with nuts of bumper reinforcement
- On the left, unscrew the screw from the muffler bracket (do not remove it completely).
- In the trunk, remove the spare wheel to access the 3 mounting holes on the side rails.
- On the outside left, remove the plug and cap located under aeration to access the mounting hole.
- Cut into 2 shutters foam with a cutter for the passage of arms.
- Present and hold loosely the right and left arm.
- Position the tow bar
- Tighten all screws according to the torque table.
- Using a product as silicone, seal the passages of arms in the foam plugs.
- Reassemble the previously removed items.
- Tighten the screw of muffler bracket.

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	3	1	SUPPORT PRISE PLIEE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	5	2	vis DIN 931 M12x60 zn screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	6	2	écrou H DIN 934 M12 nut H DIN 934 M12	700.22.12
	7	8	vis EF DIN 933 M10x40 zn screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	8	4	écrou H DIN 934 M10 nut H DIN 934 M10	700.22.10
	9	1	COL DE CYGNE 260/22 TOWING BALL 260/22	001026
	10	4	rondelle 10.5x27x2 NFE 25-513 washers 10.5x27x2 NFE 25-513	700.34.10530025
	11	2	Tôle d'étanchéité Sealing plate	0417290
	14	1	BRAS GAUCHE LEFT ARM	0420441
	16	1	BRAS DROIT RIGHT ARM	0420440
	18	8	rondelle GROWER M10 DIN 128A zn washers GROWER M10 DIN 128A zn	700.20.10
	19	4	rondelle 10,5x20x2 DIN 125A washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	21	2	rondelle GROWER M12 DIN128A zn washers GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.



Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

RENAULT MEGANE 3 BERLINE

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
Valeur D		Valeur S	
D 7,57	S 75	A50x	
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
04204	e11*94/20*7327*00	11/08	
Désignation du véhicule			
Renault Megane 3 Berline			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

