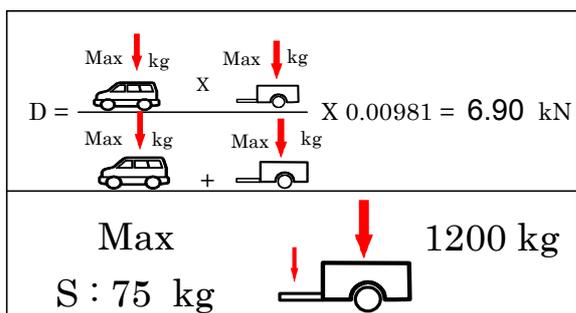




**BOISNIER SAS**

REF.: 04182



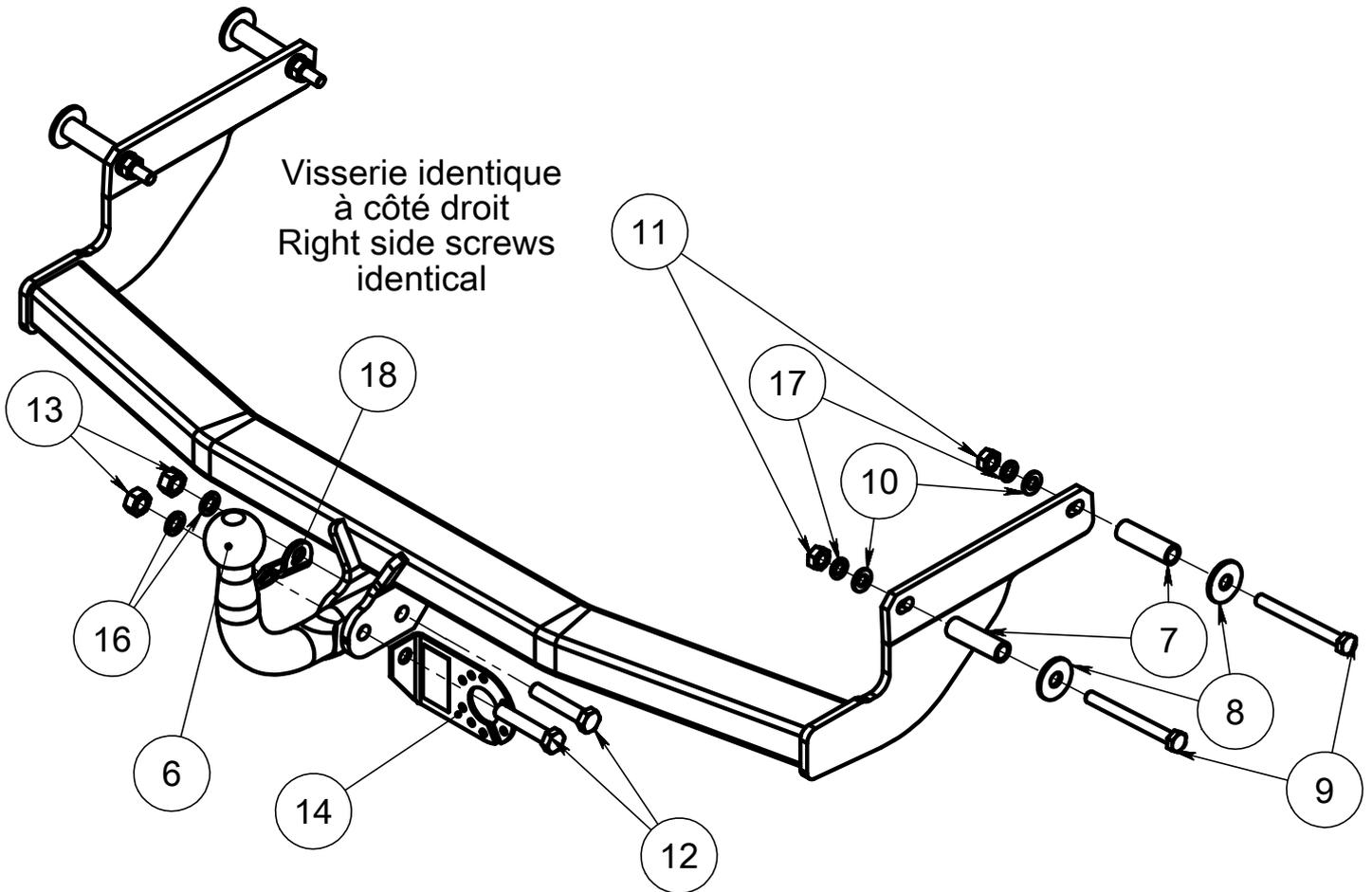
REFERENCE: 04182

*Démontage pare chocs :* NON  
*Removing bumper :* NO

*Découpe :* NON  
*Cutting :* NO

*Trous à réaliser :* NON  
*Hole to drill :* NO

*Découpe visible :* NON  
*Visible cutting :* NO



VISSERIE : Diamètre SCREWS : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0



## RENAULT CLIO III

### Montage :

- Dévisser la fixation arrière du pot d'échappement.
- Dévisser les passages de roues (2 vis de chaque côté dessous).
- Repérer et déboucher les trous de fixation dans les longerons, retirer les mastics superflus.
- Introduire les entretoises dans les longerons et les maintenir en place avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Remonter les éléments précédemment démontés.
- Poser et raccorder le faisceau électrique.

### Fitting of the bar :

- Remove the spare wheel.
- Remove the rear muffler bracket.
- Loosen the wheel arches (2 screws on each side underneath).
- Locate and uncork the fixing holes in the chassis beams, remove unwanted sealants.
- Insert the spacers into the chassis beams and sustain them in place with the provided screws according to the diagram cons.
- Tighten all screws according to the torque table.
- Refit previously removed items.

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	1	COL DE CYGNE 200/22 TOWING BALL 200/22	001020
	7	4	Entretoise / Spacer 17,2x2,35 L58	950052
	8	4	Rondelle / washers 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030
	9	4	vis / screw DIN 931 M10x100 zn	700.00.10100
	10	4	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	11	4	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	12	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	13	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	14	1	SUPPORT PRISE PLIE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	16	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	17	4	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	18	1	Anneau de sécurité / Locking ring	958000

## Recommandations importantes

### Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

***L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!***

### Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
  - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
  - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
  - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
  - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

### Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

## General instructions

### Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

***The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!***

### Guarantee

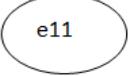
- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

### Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	<b>D 6,90</b>	<b>S 75</b>	<b>A50x</b>
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
<b>04182</b>	<b>e11*94/20*5824*00</b>	<b>09/05</b>	
Désignation du véhicule			
<b>RENAULT Clio III</b>			

Conserver les instructions de montage  
Keep the filling instructions

