



NOTICE DE MONTAGE
FITTING INSTRUCTIONS

RENAULT LAGUNA 2

N° CE : e11*94/20*3379-00*



BOISNIER SAS



REF.: 04160

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array}} \times 0.00981 = 8.37 \text{ kN}$$

Max
S : 75 kg

1500 kg



RENAULT LAGUNA 2

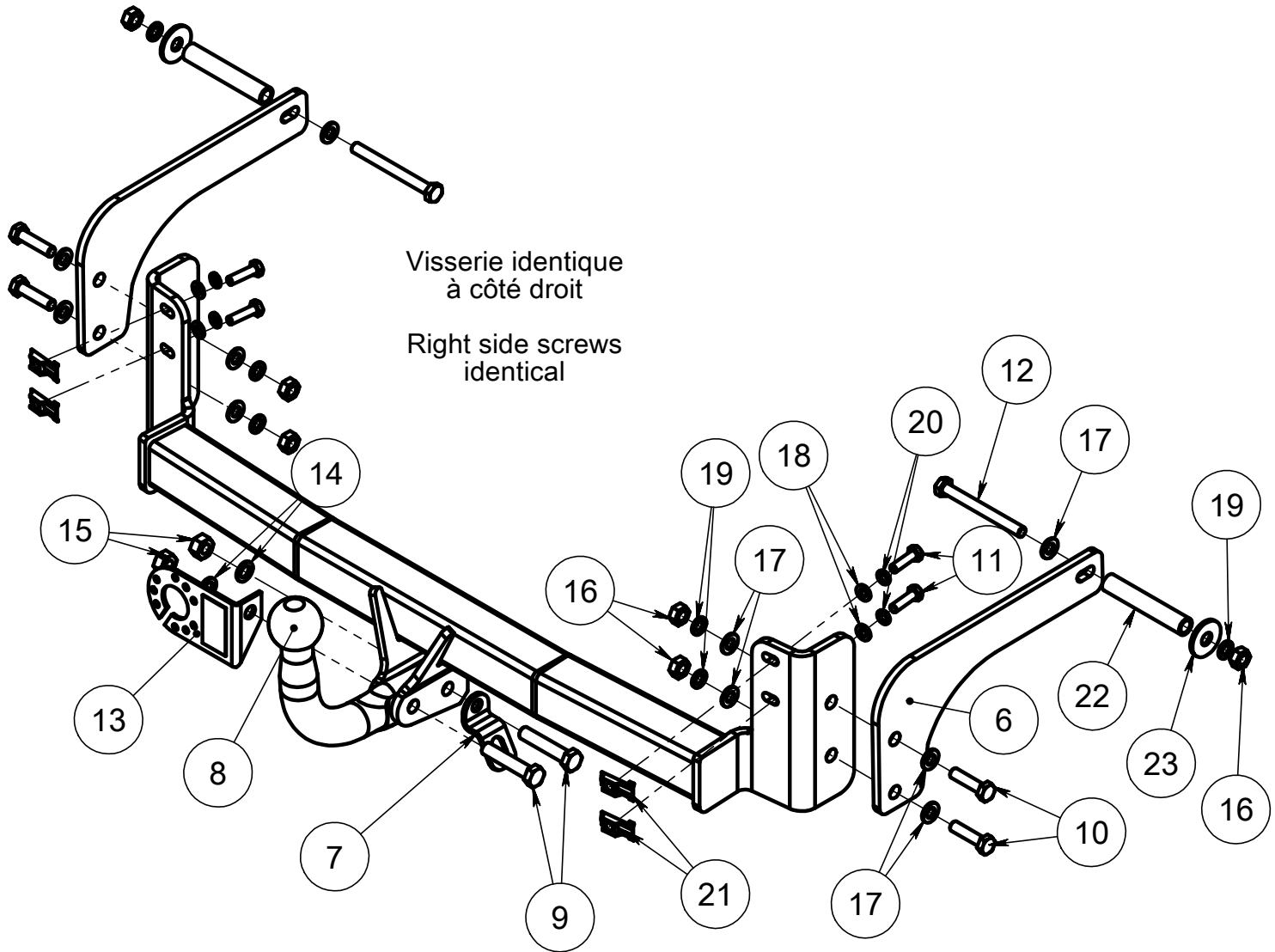
REFERENCE: 04160

Démontage pare chocs : NON
Removing bumper : NO

Découpe : NON
Cutting : NO

Trous à réaliser : NON
Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
Visible cutting : NO



VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage (daN.m) Tightening torque (daN.m)	C.L.8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L.10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27



Montage :

- Déposer le carter sous le véhicule.
- Oter le mastic superflu sur la traverse arrière et l'extrémité du longeron.
- Introduire les écrous cage sur la face externe de la traverse arrière aux emplacements prévus.
- Positionner l'attelage côtés droit et gauche puis les bras droit et gauche après avoir mis en place les entretoises dans les longerons.
- Fixer l'ensemble avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

Fitting of the bar :

- Remove the cover under the vehicle.
- Remove the superfluous sealant on the rear cross member and the end of the spar.
- Insert the cage nuts on the outer face of the rear cross member in their respective locations.
- Position the tow bar right and left sides and the right and left arms after putting in place the spacers into the rails.
- Secure the assembly with the fixings provided according to the diagram below cons.
- Tight all screws according to the torque table.



RENAULT LAGUNA 2

REF.: 04160

Schéma	Rep.	Défaut/ Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	2	BRAS DROIT ET GAUCHE	0416040
	7	1	ANNEAU DE SECURITE LOCKING RING	958000
	8	1	COL DE CYGNE 200/22 TOWING BALL 200/22	001020
	9	2	vis DIN 931 M12x60 zn screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	10	4	vis EF DIN 933 M10x40 zn screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	11	4	vis EF DIN 933 M 8x30 zn screw EF DIN 933 M 8x30 zn	700.03.08030
	12	2	vis DIN 931 M10x100 zn screw DIN 931 M10x100 zn	700.00.10100
	13	1	PRISE PLIEE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	14	2	rondelle GROWER M12 DIN128A zn washers GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	15	2	écrou H DIN 934 M12 nut H DIN 934 M12	700.22.12
	16	6	écrou H DIN 934 M10 nut H DIN 934 M10	700.22.10
	17	10	rondelle 10,5x20x2 DIN 125A washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	18	4	rondelle 8,4x16x1,6 DIN 125A washers 8,4x16x1,6 DIN 125A	700.34.08416016
	19	6	rondelle GROWER M10 DIN128A zn washers GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10
	20	4	rondelle GROWER M8 DIN128A zn washers GROWER M8 DIN128A zn	700.20.08
	21	4	Ecrou cage M8 rectangle Cage nut M8 rectangle	775.00.03
	22	2	Entretoise 17,2x2,35 L100 Spacer 17,2x2,35 L100	950066
	23	2	rondelle 13x37x3 Din 9021 washers 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use



- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***



RENAULT LAGUNA 2

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	D 8,37	S 75	A50x
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
04160	e11*94/20*3379*00	02/01	
Désignation du véhicule			
Renault Laguna 2			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

