

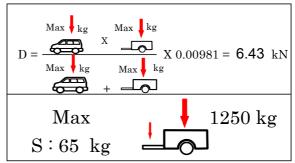
# NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE RENAULT MEGANE 5 PORTES

N° CE : e11\*94/20\*3052\*00



### **BOISNIER SAS**

REF.: 04158





#### RENAULT MEGANE 5 PORTES



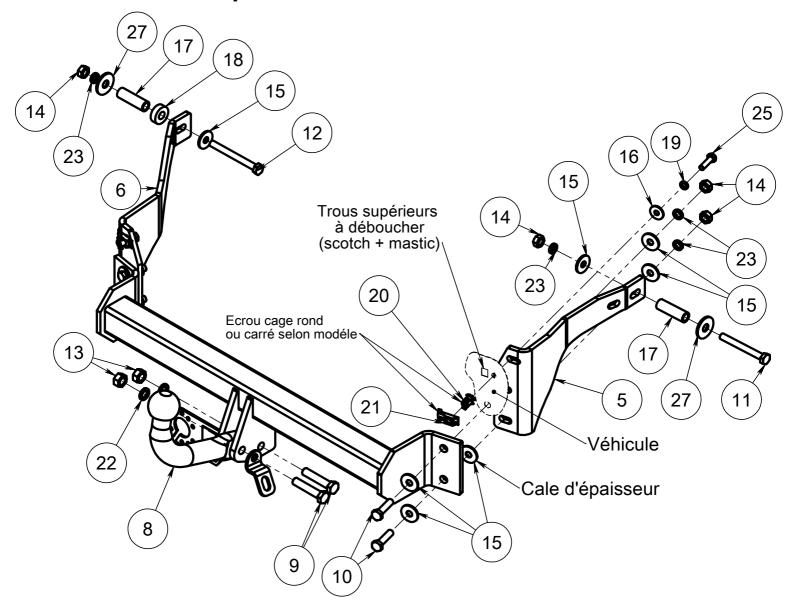
REF.: 04158

Démontage pare chocs : Trous à réaliser : NON NON

Découpe :
Découpe visible :

NON

- Introduire les 2 écrous cage (suivant véhicule) sur la face arrière (trous du haut à déboucher) après avoir supprimer soigneusement sur les portées de la ferrure tous les mastics superflus.
- ATTENTION: le véhicule comporte 4 trous de fixation sur la face arrière, les 2 du bas sont visibles, les 2 du haut sont à déboucher voir nota sur schéma.
- Fixer les bras droit et gauche sur les longerons avec la visserie fournie conformement au schéma ci dessous.
- Introduire la ferrure sous le véhicule et la solidariser avec celui-ci et les bras droit et gauche avec la visserie fournie conformement au schéma ci dessous, intercaler la rondelle sur les 2 trous du bas (cales d'épaisseur).
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couple de serrage).
- Nota l'axe de la boule ne doit pas se situer à moin de 350mm du sol.



VISSERIE : Diamètre		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0



## RENAULT MEGANE 5 PORTES

REF.: 04158

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE	
	5	1	BRAS DROIT	0415440	
	6	1	BRAS GAUCHE	0415441	
	8	1	COL DE CYGNE 240/22	001024	
	9	2	vis DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060	
	10	4	vis EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040	
	11	1	vis DIN 931 M10x90 zn	700.00.10090	
	12	1	vis DIN 931 M10x100 zn	700.00.10100	
6	13	2	écrou H DIN 934 M12	700.22.12	
6	14	6	écrou H DIN 934 M10	700.22.10	
0	15	12	rondelle 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025	
<u>©</u>	16	2	rond. p 8.4x24x2 zn DIN9021	700.34.08424020	
0	17	2	Entretoise 12x17x55	950050	
0	18	1	Rond.sp D13x30x10 zn	952002	
	19	2	rondelle GROWER M8 DIN128A zn	700.20.08	
	20	2	Ecrou cage M8 étoile	775.00.01	
	21	2	Ecrou cage M8 rectangle	775.00.03	
	22	2	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12	
	23	6	rondelle GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10	
	25	2	vis EF DIN 933 M 8x30 zn	700.03.08030	
	26	1	ANNEAU DE SECURITE	958000	
0	27	2	rondelle 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030	



#### **POSE:**

#### INFORMATIONS GENERALES

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas ou (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de cablage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicule équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

#### **RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION:**

#### - INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :

- S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.
- $\sqrt[4]{}$  = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.
- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi ).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE ...... : N° d'homologation européenne.
- .....: Date de fabrication.

#### - VISSERIE:

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

**NOTA**: le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

#### -UTILISATION EN TOUT TERRAIN:

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

#### - GARANTIE:

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).