



NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

RENAULT CLIO

N° CE : e11*94/20*1081.00*



BOISNIER SAS



REF.: 04130

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array}} \times 0.00981 = 5.07 \text{ kN}$$

$$\text{Max } S : 50 \text{ kg} \quad \begin{array}{c} \downarrow \\ \text{Trailer} \\ \downarrow 800 \text{ kg} \end{array}$$



RENAULT CLIO

REF.: 04130

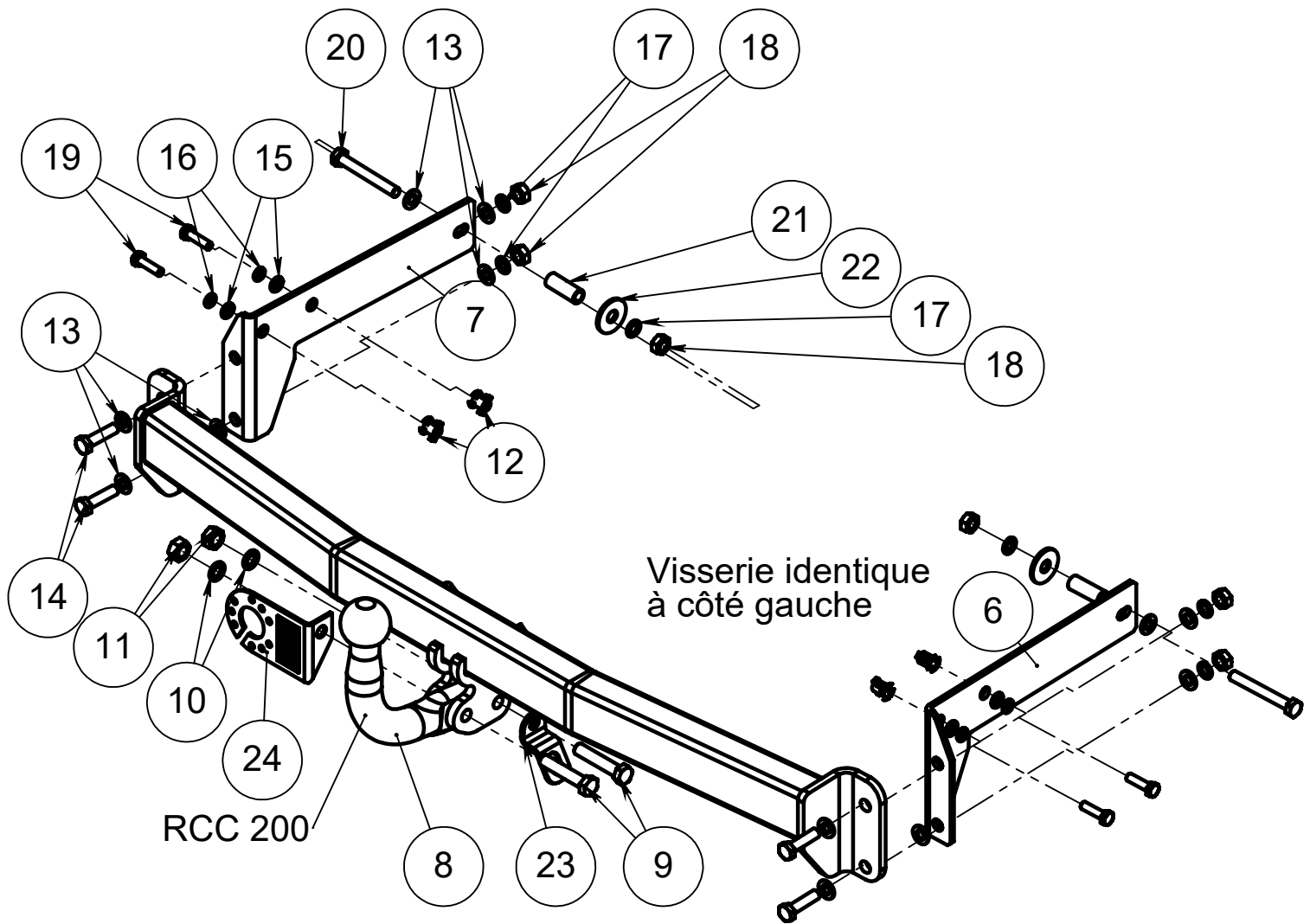
Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

NON
NON

Découpe :
Découpe visible :

NON
NON

- Démontez la tubulure d'admission d'essence en dévissant les 3 vis "torx" situées vers le bouchon du réservoir, puis au niveau du longeron droit, dégager l'écrou plastique blanc.
- Monter l'avant du bras avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.
- Mettre en place les écrous cage puis finir de positionner le bras droit avec le reste de la visserie toujours sans serrer.
- Remonter la tubulure d'admission d'essence.
- Monter le bras gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre sans bloquer.
- Mettre en place la ferrure sous le véhicule et la solidariser le reste de la visserie.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).



VISSERIE :	M8	M10	M12	M14	M16
Couple de serrage daN.m C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0



RENAULT CLIO

REF.: 04130

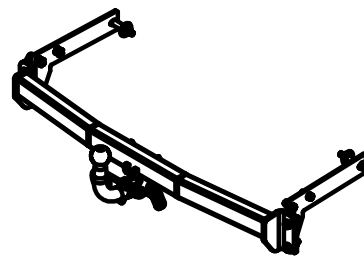


Schéma	Rep.	Qté	Code	DESIGNATION
	6	1	0413040	BRAS DROIT
	7	1	0413041	BRAS GAUCHE
	8	1	001020	COL DE CYGNE 200/22
	9	2	700.00.12060	vis DIN 931 M12x60 zn
	10	2	700.20.12	rondelle GROWER M12 DIN128A zn
	11	2	700.22.12	écrou H DIN 934 M12
	12	4	775.00.01	Ecrou cage M8 étoile
	13	12	700.34.10520020	rondelle 10,5x20x2 DIN125A
	14	4	700.03.10040	vis EF DIN 933 M10x40 zn
	15	4	700.34.08416016	rondelle 8,4x16x1,6 DIN125A
	16	4	700.20.08	rondelle GROWER M8 DIN128A zn
	17	6	700.20.10	rondelle GROWER M10 DIN128A zn
	18	6	700.22.10	écrou H DIN 934 M10
	19	4	700.03.08030	vis EF DIN 933 M 8x30 zn
	20	2	700.00.10080	vis DIN 931 M10x80 zn
	21	2	950017	Entretoise 11x15x45
	22	2	722.10.13037030	rondelle 13x37x3 Din 9021
	23	1	958000	ANNEAU DE SECURITE
	24	1	PRISE PLIEE	SUPPORT PRISE PLIEE
	25	1	PLAQUE REF	Plaque référence autocollante

POSE : INFORMATIONS GENERALES

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

↓ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).