



NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

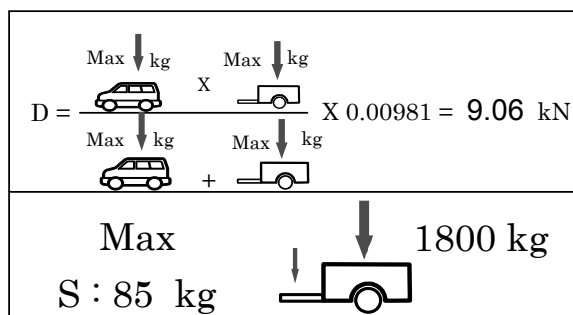
RENAULT ESPACE 97
+ CHASSIS LONG

N° CE : e11*94/20*0768*00



BOISNIER SAS

REF.: 04114



REF.: 04114

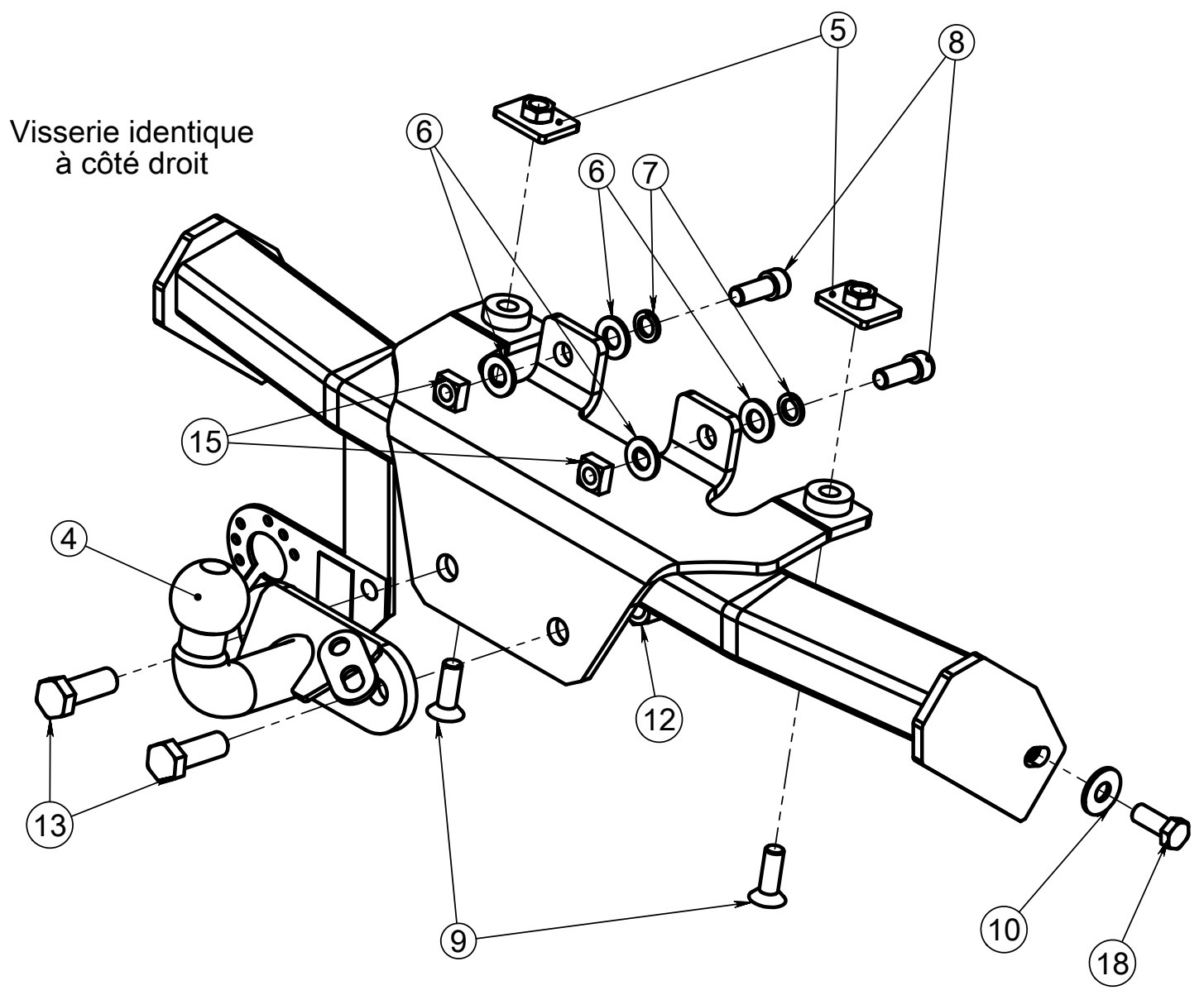
Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

NON
NON

Découpe :
Découpe visible :

NON
NON






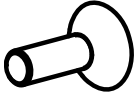







- Sur la ferrure d'attelage, ôter la rotule et tous les éléments de fixation.
- Sur le véhicule, ôter la roue de secours puis la trappe centrale de pare chocs.
- Sous le véhicule, positionner sur la traverse arrière les 2 écrous carrés puis relever la languette tôle.
- Introduire sous le véhicule la ferrure d'attelage et la solidariser avec celui-ci au moyen de la rotule et de la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

RENAULT ESPACE 97 + CHASSIS LONG

REF.: 04114

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	4	1	ROTULE REL 130	
	5	2	plaquette ecrou M12	954001
	6	4	rondelle 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	7	4	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	8	2	vis CHc M12 X 30	700.13.12030
	9	2	Vis FHC Din 7991 M12 x 40 zn	700.17.12040
	10	4	rondelle 13x32x2,5 NFE 25-513	700.34.13032025
	11	2	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	12	2	écrou H DIN 934 M16	700.22.16
	13	2	vis EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	14	2	rondelle GROWER M16 DIN128A zn	700.20.16
	15	2	Ecrou Carré M12 zn	700.37.12
	18	2	vis EF DIN 933 M12x30 zn	700.03.12030

POSE : INFORMATIONS GENERALES

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

↓ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).