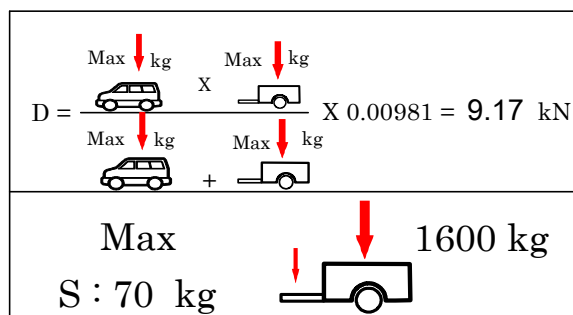




BOISNIER SAS

REF.: 02126



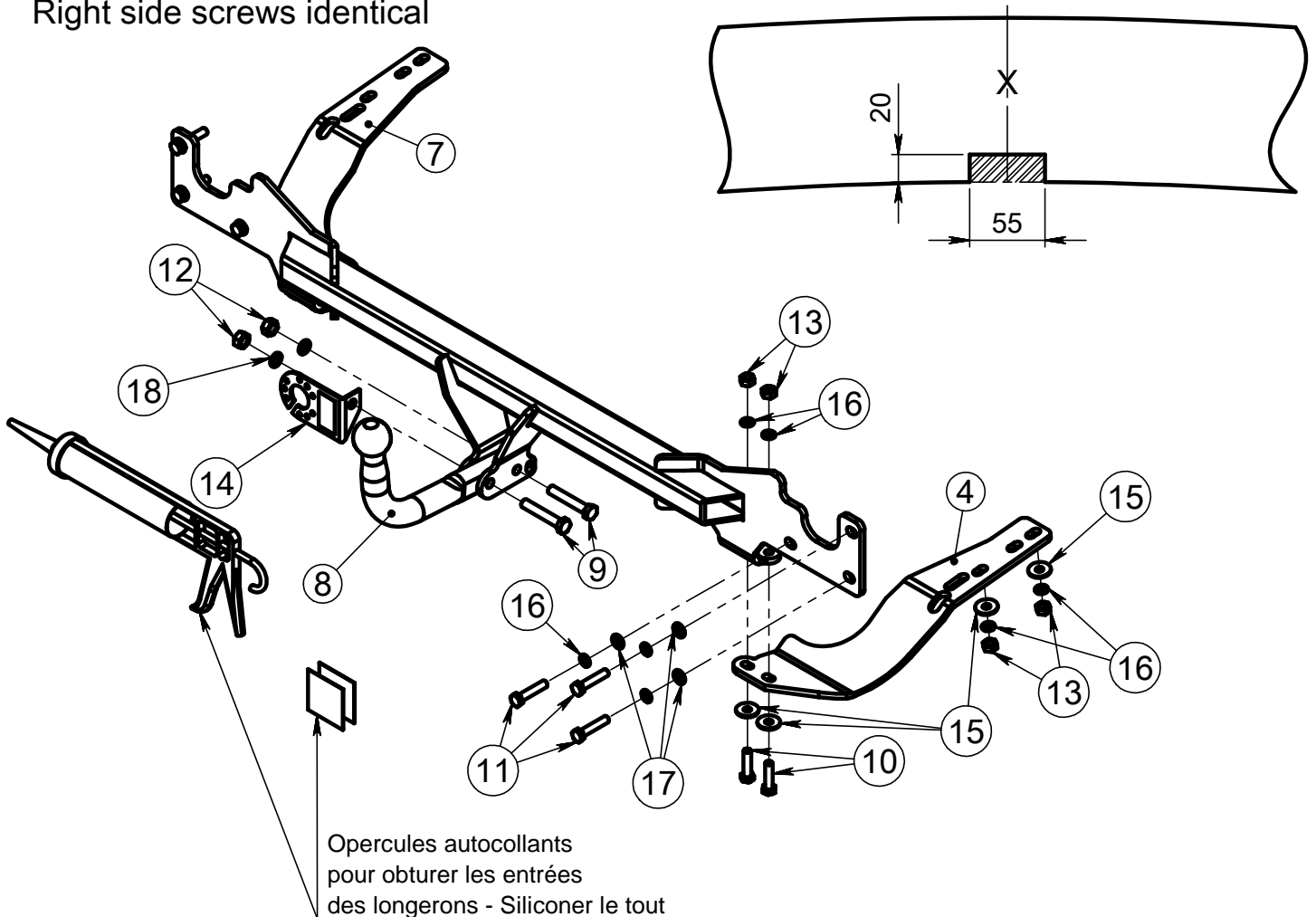
PEUGEOT 5008 CITROEN C4 PICASSO 5&7 PLACES

REFERENCE: 02126	<i>Démontage pare chocs :</i>	OUI	<i>Découpe pour 5008:</i>	OUI
	<i>Removing bumper :</i>	YES	<i>Cutting for 5008 :</i>	YES
	<i>Trous à réaliser :</i>	NON	<i>Découpe visible :</i>	NON
	<i>Hole to drill :</i>	NO	<i>Visible cutting :</i>	NO

Visserie identique à côté droit
Right side screws identical

Découpe pare chocs
PEUGEOT 5008

Cutting bumper
PEUGEOT 5008



VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque (daN.m)	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 8.8					
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

CITROEN PICASSO.

- Déposer les feux (vis et clipsage vers l'arrière).
- Déposer le pare chocs (3 vis sous chaque aile, 10 vis dessous, 2 vis sous chaque feu).
- Déposer le renfort de pare chocs.
- Déposer les pontets métalliques.
- Déposer à droite la fixation du pot d'échappement.
- Assembler sans serrer la traverse sur les fixations du renfort de pare chocs avec les vis du renfort et le renfort.
- Assembler sans serrer les bras droit et gauche sur les longerons avec les écrous précédemment démontés en remontant le pontet métallique gauche et la fixation du pot à droite.
- Assembler sans serrer la traverse sur les bras avec la visserie fournie conformément au schéma ci dessous.
- A gauche, les tuyaux souples peuvent être passés dans le pontet métallique car le support plastique sera supprimé
- Remonter le pare chocs.

PEUGEOT 5008.

- Pour faciliter le démontage du pare chocs, il est conseillé de déposer les feux (2 écrous sous carter plastique vertical).
- Déposer le pare chocs (6 vis dessous, 2 vis sous chaque ailes)
- Déposer le renfort de pare chocs.
- Déposer la fixation du pot d'échappement.
- Assembler sans serrer le bras gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci dessous et le bras droit ainsi que la fixation du pot d'échappement avec les écrous d'origine.
- Assembler sans serrer la traverse en remontant le renfort de pare chocs sur les bras droit et gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci dessous.
- Faire la découpe du pare chocs conformément au schéma ci dessous.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Remonter les éléments précédemment démontés

Fitting of the bar :

CITROEN PICASSO.



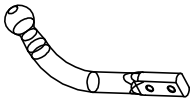
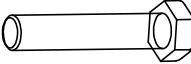

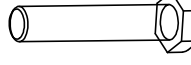


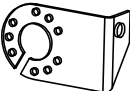




- Remove the lights (screws and clips backwards).
- Remove the bumper (3 screws under each wing, 10 screws below, 2 screws under each light).
- Remove the bumper reinforcement.
- Remove the metallic bridges.
- Remove the support of the exhaust.
- Seal entries of the beam with stickers and using a product as silicone, seal the peripheries thereof.
- Assemble without tightening the tow bar and the bumper reinforcement with screws of the reinforcement.
- Assemble loosely right and left arms under the rails with the previously removed nuts going up the metallic bridge and support of the exhaust.
- Assemble without tightening the tow bar on right and left arms with the hardware provided in accordance with the diagram below.
- On the left, the hoses can be passed in the metallic bridge because the plastic backing will be deleted
- Refit the bumper.

PEUGEOT 5008.

- Remove the lights (2 nuts under vertical plastic housing).
- Remove the bumper (6 screws below, 2 screws under each wing)
- Remove the bumper reinforcement.
- Remove the support of the exhaust.
- Seal entries of the beam with stickers and using a product as silicone, seal the peripheries thereof.
- Loosely assemble the left arm with the hardware provided in accordance with the diagram below and right arm and fixing the exhaust with the original nuts.
- Assemble without tightening the tow bar with the bumper reinforcement on the right and left arms with hardware provided in accordance with the diagram below.
- Cut the bumper accordance with the diagram below.
- Tight all screws according to the torque table.
- Refit previously removed items

PEUGEOT 5008
CITROEN C4 PICASSO 5&7 PLACES

REF.: 02126

Schéma	Rep.	Défaut/ Qté.	DESIGNATION	CODE
	4	1	BRAS DROIT RIGHT ARM	0212640
	7	1	BRAS GAUCHE LEFT ARM	0117641
	8	1	Col de cygne - Towing ball 260/28	001126
	9	2	vis / screw DIN 931 M12x70 zn	700.00.12070
	10	4	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	11	6	vis / screw EF DIN 933 M10x50 zn	700.03.10050
	12	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	13	8	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	14	1	PRISE PLIEE / TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	15	8	Rondelle / washers 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025
	16	14	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	17	6	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	18	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bitume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee



- ***To know the max.trailer weigth of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	D 9,17	S 70	A50x
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
02126	e11*94/20*7812*00	10/06	
Désignation du véhicule			
Peugeot 5008 – Citroën C4 Picasso 5 et 7 places			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

