

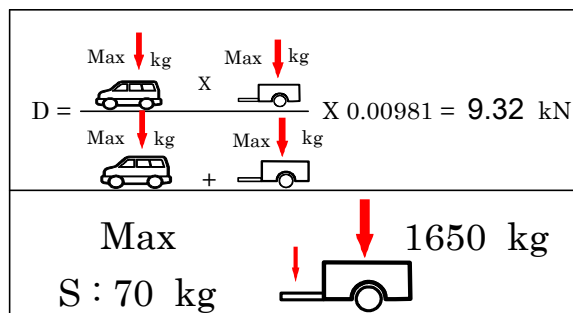
NOTICE DE MONTAGE
FITTING INSTRUCTIONS
PEUGEOT 308 SW

N° CE : e11*94/20*7322*00



BOISNIER SAS

REF.: 02122



Démontage pare chocs : NON
Removing bumper : NO

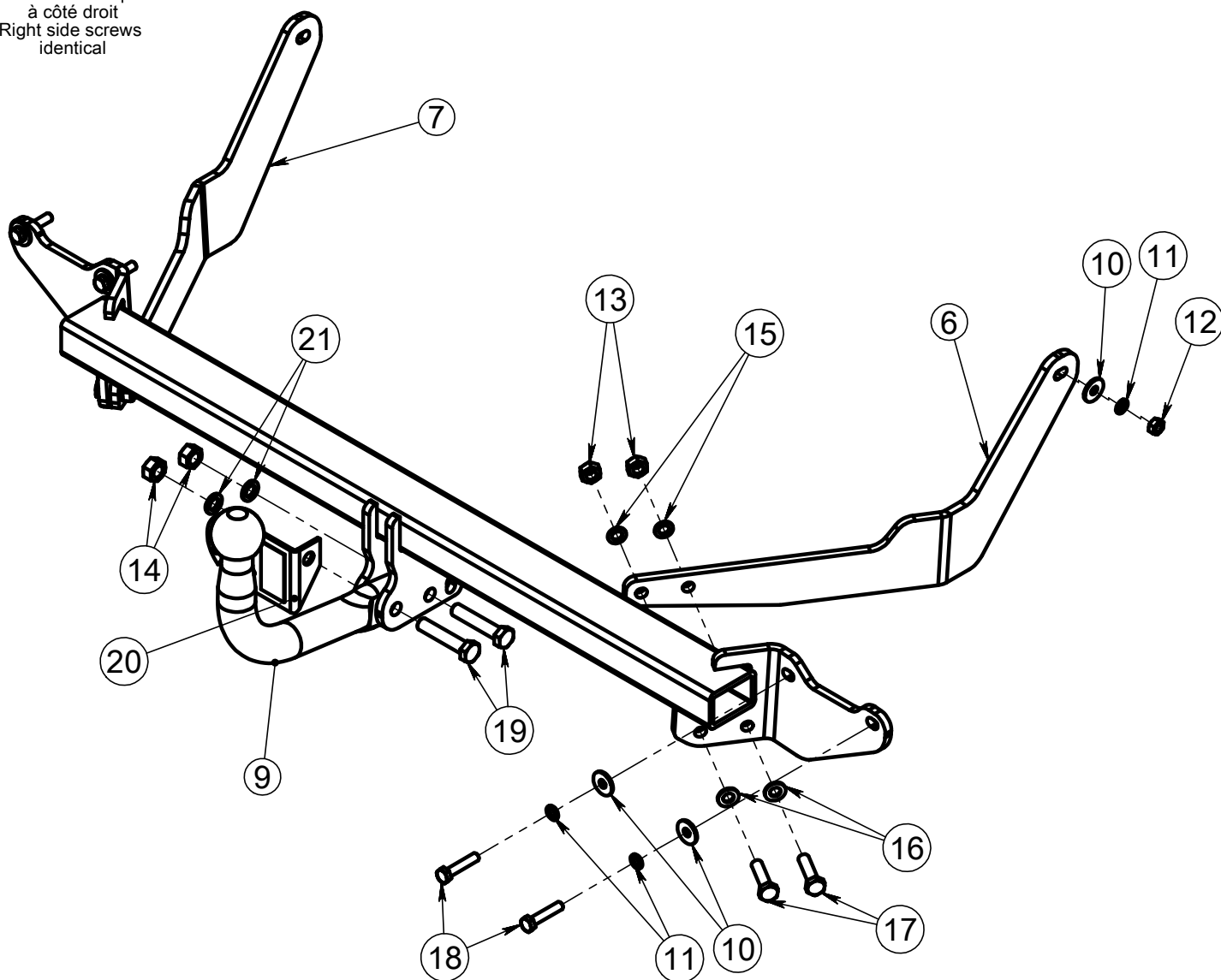
Découpe : NON
Cutting : NO

REFERENCE: 02122

Trous à réaliser : NON
Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
Visible cutting : NO

Visserie identique
à côté droit
Right side screws
identical



VISSERIE : Diamètre SCREWS : Diameter	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m C.L 8.8 Tightening torque daN.m	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- Démonter les 2 pattes de fixation du pare-chocs, dessous
- Démonter les 2 vis inférieures de fixation du renfort de pare-chocs en alu (de chaque coté).
- Positionner la traverse derrière le pare-chocs en fixant avec la visserie fournie conformément au schéma ci dessous sur les 4 taraudages précédemment libérés.
- Positionner les bras Droit et Gauche sur les goujons des faces externes des longerons puis fixer les bras sur la traverse avec la visserie fournie conformément au schéma ci dessous.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage ci dessous).
- Refixer les pattes du pare-chocs.

Fitting instructions :

- Remove the fasteners of the bumper, underneath
- Remove the two bottom screws securing the bumper aluminum reinforcement (each side).
- Position the tow bar behind the bumper and fix it with screws in accordance with the diagram below on the 4 threaded holes previously released.
- Position the right and left arms on the studs on the outer faces of the chassis beams. Fix them on the tow bar with the provided screws according to the diagram below.
- Tighten all screws according to the torque table.
- Refit the fasteners of the bumper.

Schéma	Rep.	Défaut/ Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	1	BRAS DROIT / RIGHT ARM	0212240
	7	1	BRAS GAUCHE / LEFT ARM	0212241
	9	1	COL DE CYGNE 260/22 TOWING BALL 260/22	001026
	10	6	Rondelle / washers p 8.4x24x2 zn DIN9021	700.34.08424020
	11	6	rondelle / washers grower M8 DIN128A zn	700.20.08
	12	3	écrou / nut H DIN 934 M8	700.22.08
	13	4	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	14	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	15	4	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	16	4	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	17	4	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	18	4	vis / screw EF DIN 933 M 8x40 zn	700.03.08040
	19	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	20	1	PRISE PLIEE / TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	21	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee


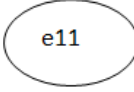
- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	D 9,32	S 70	A50x
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
02122	e11*94/20*7322*00	06/08	
Désignation du véhicule			
PEUGEOT 308 SW			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

