



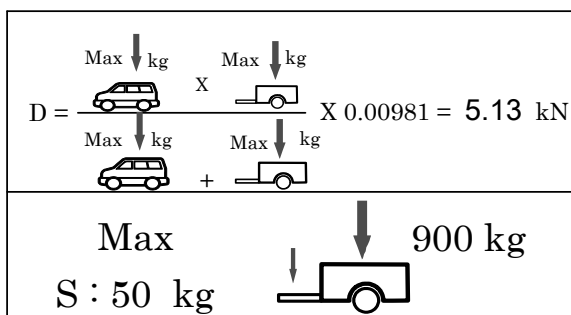
NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE
 PEUGEOT 205

N° CE : e11*94/20*1135*00



BOISNIER SAS

REF.: 02084



REF.: 02084

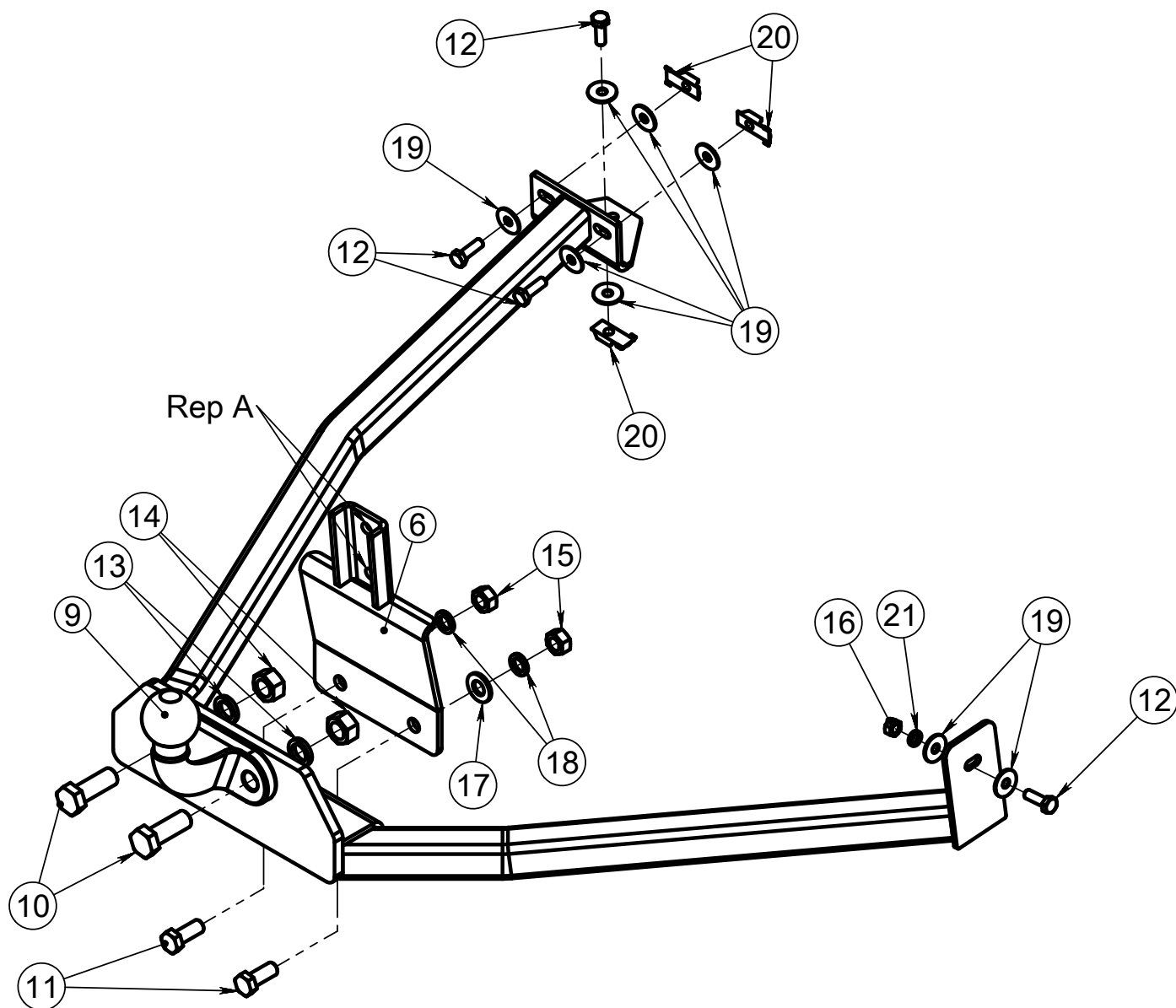
Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

OUI
NON

Découpe :
Découpe visible :

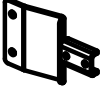













NON

- Déposer le pare-chocs. Placer la liaison centrale à l'arrière du véhicule, la fixer au moyen des boulons de ferrures du pare-chocs par l'intermédiaire des trous rep A.
- Placer l'attelage sous la pièce rep A. Le fixer au moyen de la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Fixer le bras gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre après avoir introduit les 3 écrous cage dans les emplacements sous la traverse du véhicule.
- Remonter le pare chocs.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage C.L 8.8 daN.m	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9 daN.m	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

REF.: 02084

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	1	LIAISON CENTRALE	0208440
	9	1	ROTULE EQUERRE D.50	001001
	10	2	vis EF DIN 933 M16x45 zn	700.03.16045
	11	2	vis EF DIN 933 M12x30 zn	700.03.12030
	12	4	vis EF DIN 933 M 8x25 zn	700.03.08025
	13	2	rondelle GROWER M16 DIN128A zn	700.20.16
	14	2	écrou H DIN 934 M16	700.22.16
	15	2	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	16	1	écrou H DIN 934 M8	700.22.08
	17	2	rondelle 13x27x2,5 NFE 25-513	700.34.13027025
	18	2	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	19	8	Rondelle Ø 8/25L	700.34.08425020
	20	3	Ecou cage M8 rectangle	775.00.03
	21	1	rondelle GROWER M8 DIN128A zn	700.20.08

POSE : **INFORMATIONS GENERALES**

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

↓ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).