



NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

PEUGEOT 406 BERLINE

N° CE : e11*94/20* 00.0769



BOISNIER SAS

REF.: 02076

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}} \times 0.00981 = 7.78 \text{ kN}$$

$$\text{Max } S : 80 \text{ kg} \quad \begin{array}{c} \downarrow \\ \text{Trailer} \end{array} \quad 1500 \text{ kg}$$



PEUGEOT 406 BERLINE

REF.: 02076

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

NON
NON

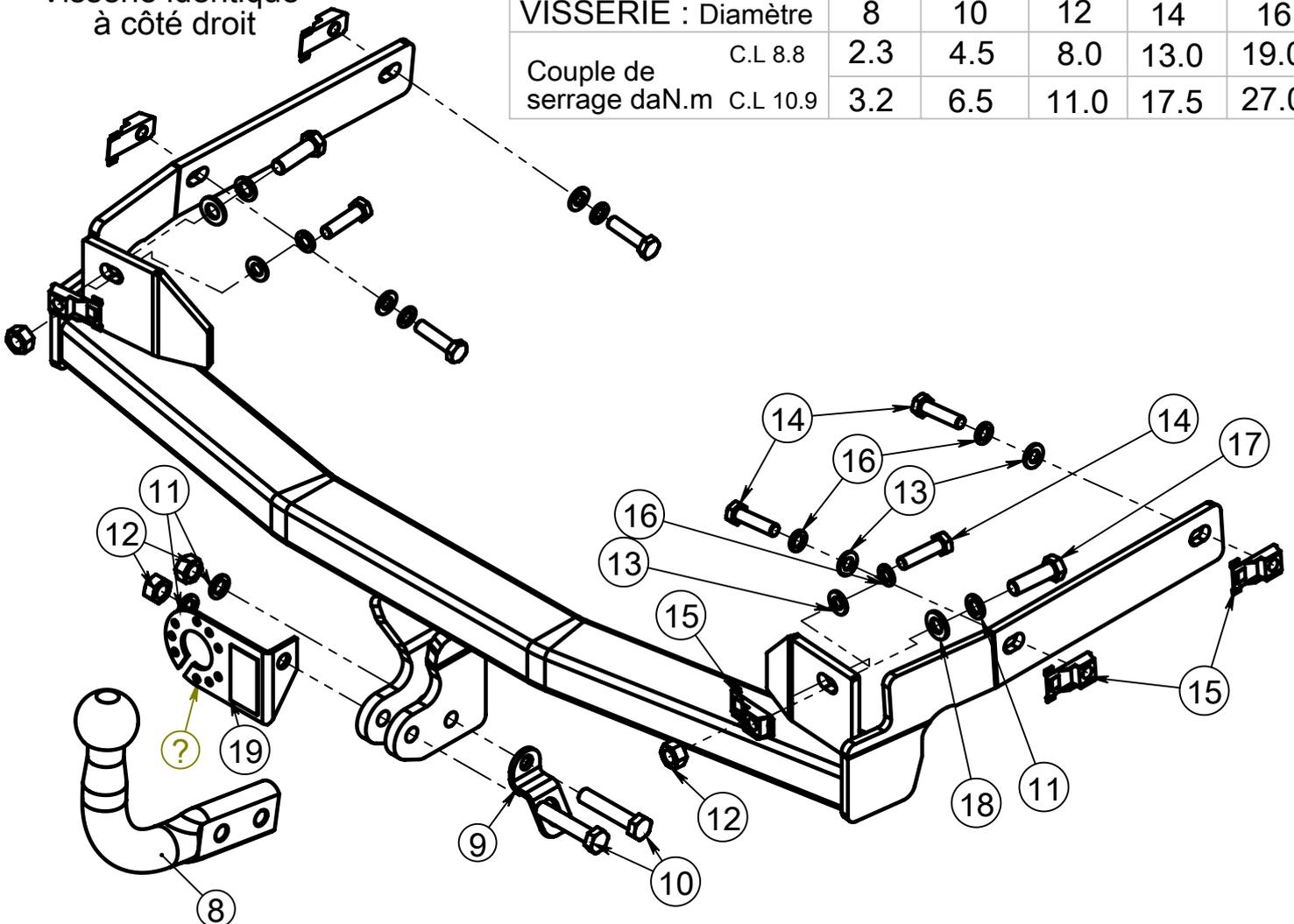
Découpe :
Découpe visible :

NON
NON

- Démontez l'écran thermique (4 écrous).
- Déboîter le silentbloc du pot.
- Introduire les 6 écrous cages dans leurs logements au niveau des longerons et sur la traverse arrière (selon véhicule).
- Introduire la ferrure sous le véhicule et la solidariser avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.
- Remonter l'écran thermique ainsi que le silentbloc.
- Electrification: Le faisceau passera à travers l'obturateur caoutchouc (à percer) situé sous le feu arrière droit. Un évidement est prévu dans l'absorbeur de pare chocs pour son passage.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

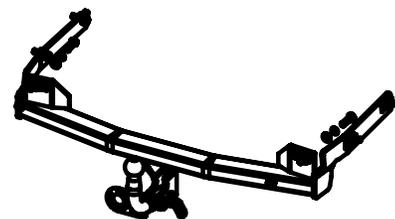
Visserie identique à côté droit

VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0





PEUGEOT 406 BERLINE



REF.: 02076

Schéma	Rep.	Qté	Code	DESIGNATION
	8	1	001020	COL DE CYGNE 200/22 TOWING BALL 200/22
	9	1	958000	Anneau de sécurité / Locking ring
	10	2	700.00.12060	vis / screw DIN 931 M12x60 zn
	11	4	700.20.12	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn
	12	4	700.22.12	écrou / nut H DIN 934 M12
	13	6	700.34.10520020	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A
	14	6	700.03.10040	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn
	15	6	775.00.05	Ecrou cage M10 rect. 47.5x21.5 CAGE NUT M10 rect. 47.5x21.5
	16	6	700.20.10	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn
	17	2	700.03.12040	vis / screw EF DIN 933 M12x40 zn
	18	700.34.13024025 no		Rondelle / washers 13x24x2,5 DIN 125A
	20	1	PRISE PLIEE	SUPPORT PRISE PLIE TRAILER SOCKET HOLDER

POSE : INFORMATIONS GENERALES

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicule équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

↓ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).