



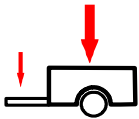
BOISNIER SAS

REF.: 01188

$$D = \frac{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}} \times 0.00981 = 7.06 \text{ kN}$$

Max
S : 54 kg

1200 kg



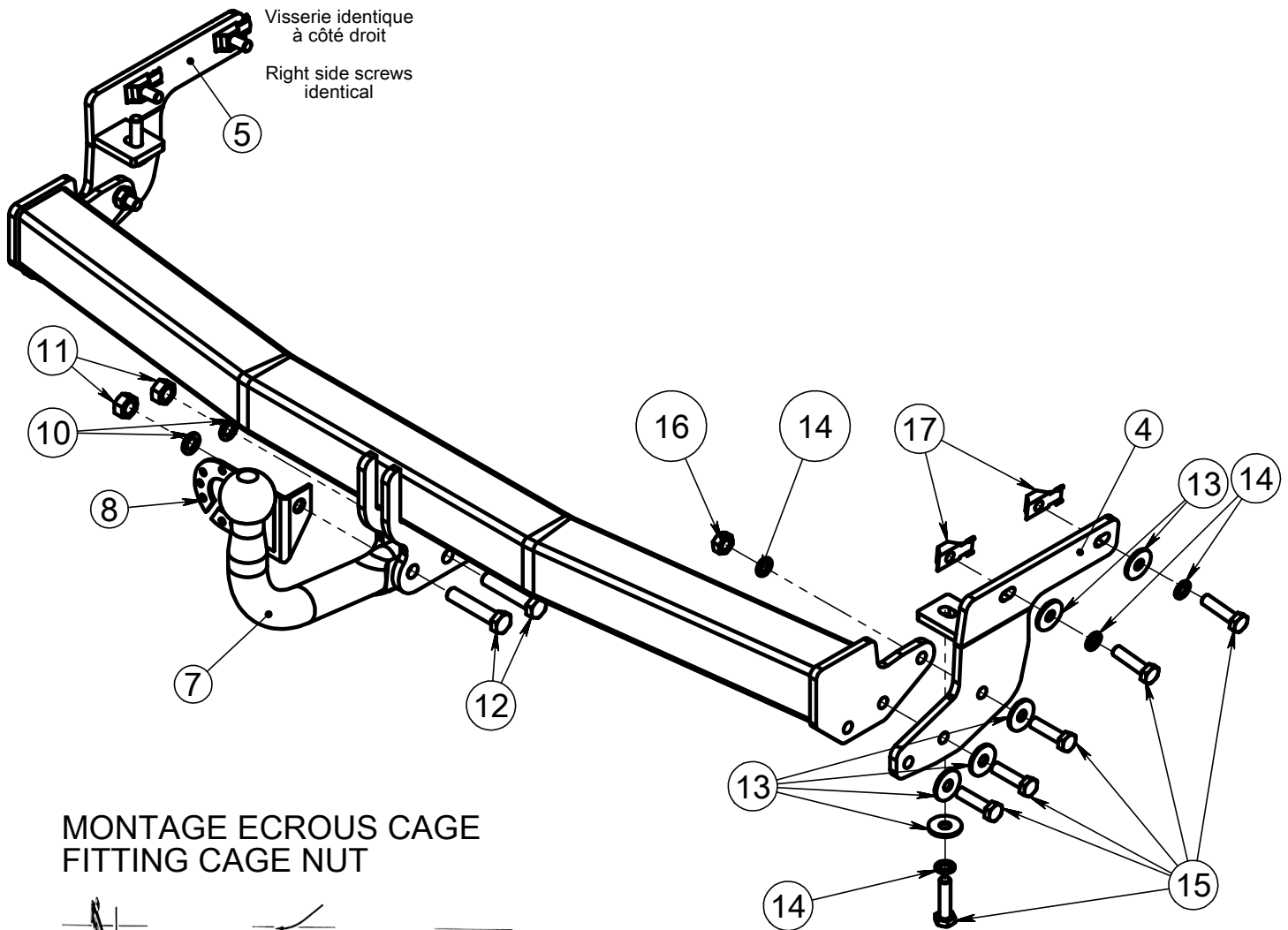
REFERENCE: 01188

Démontage pare chocs : NON
Removing bumper : NO

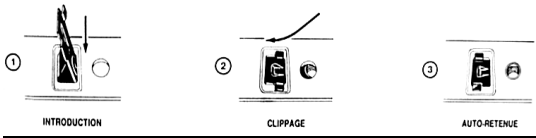
Découpe : NON
Cutting : NO

Trous à réaliser : NON
Hole to drill : NO

Découpe visible : NON
Visible cutting : NO



**MONTAGE ECROUS CAGE
FITTING CAGE NUT**




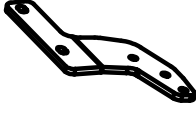
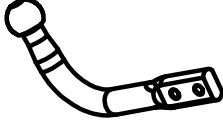
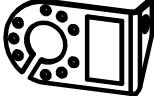


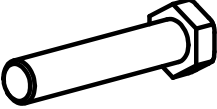




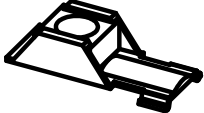
VISSERIE : Diamètre SCREWS : Diameter	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 8.8					
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- Enlever les 2 vis torks du pare-chocs sous le véhicule et les 4 clips plastique de chaque côté.
- Découvrir les 2 trous taraudés sous les longerons et les 4 trous pour les écrous cage sur les faces externes des longerons et introduire les écrous cage.
- Positionner les bras droit et gauche sur les faces externes des longerons sans bloquer avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Présenter et assembler sans serrer la traverse avec la visserie fournie conformément au schéma ci contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Passer et raccorder la faisceau électrique.
- Remonter les éléments précédemment démontés.

Fitting instructions :

- Remove the 2 screws (torks screw) of the bumper under the vehicle and the 4 plastic clips on each side.
- Discover the two tapped holes under the chassis beam and the four holes for cage nuts on the outer faces of the chassis beams. Introduce the cage nuts.
- Position the right and left arms on the outer faces of the chassis beams without blocking with provided screws according to the diagram cons.
- Present and assemble without tighten the tow bar and arms with provided screws according to the diagram cons.
- Tighten all screws according to the torque table.
- Refit previously removed items.

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	4	1	BRAS DROIT / RIGHT ARM	0118840
	5	1	BRAS GAUCHE / LEFT ARM	0118841
	7	1	COL DE CYGNE 260/22 TOWING BALL 260/22	001026
	8	1	SUPPORT PRISE PLIE TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	10	2	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	11	2	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	12	2	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	13	12	Rondelle / washers 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025
	14	12	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	15	12	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	16	6	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	17	4	Ecrou cage / Cage nut M10 44x23	775.00.04

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee


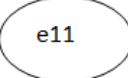
- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
Valeur D		Valeur S	
D 7,06	S 54	A50x	
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
01188	e11*94/20*7514*00	03/09	
Désignation du véhicule			
CITROEN C3 Picasso			

Conserver les instructions de montage
Keep the filling instructions

