

CITROEN BERLINGO
PEUGEOT PARTNER

N° CE : E6*55R*1447*01



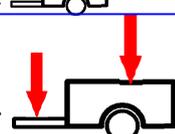
BOISNIER SAS

REF.: 01180

$$D = \frac{\text{Max } \downarrow \text{ kg} \quad \text{Max } \downarrow \text{ kg}}{\text{Max } \downarrow \text{ kg} \quad \text{Max } \downarrow \text{ kg}} \times \text{X} \quad \text{X} 0.00981 = 8.69 \text{ kN}$$

Max
S : 65 kg

Max
1400 kg

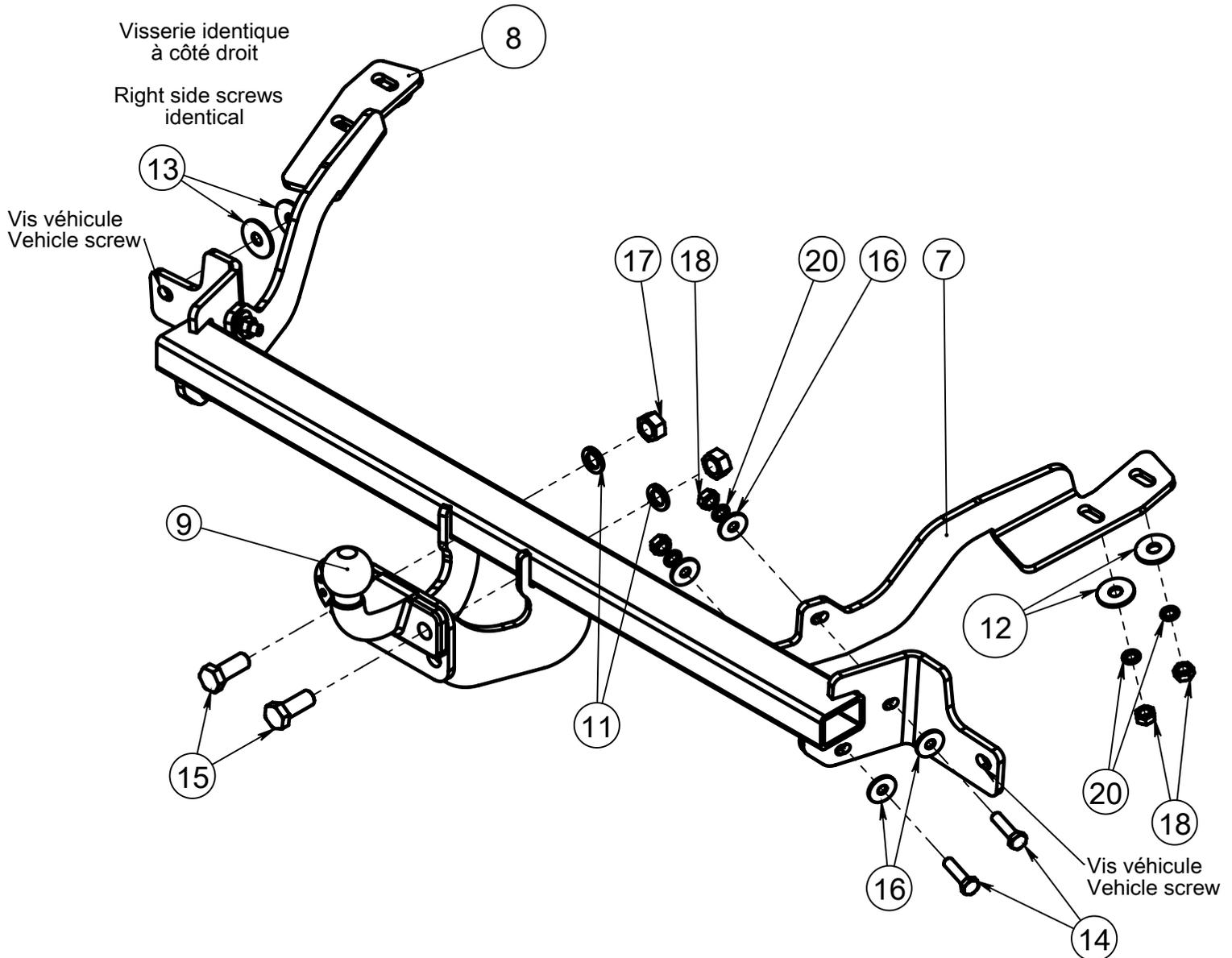


CITROEN BERLINGO PEUGEOT PARTNER

REFERENCE: 01180

Démontage pare chocs : NON Découpe : NON
 Removing bumper : NO Cutting : NO

Trous à réaliser : NON Découpe visible : NON
 Hole to drill : NO Visible cutting : NO



VISSERIE : Diamètre SCREW : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque daN.m	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

Montage :

- Pour faciliter le montage, le décrochage du pot d'échappement et le démontage des 4 vis sous le pare-chocs peuvent être utiles
- Déposer les 2 vis de la fixation basse du renfort de pare-chocs (garder les vis).
- Déposer les 4 écrous et les 2 pontets métalliques situés sous les longerons (garder les écrous).
- Assembler la traverse sur les 2 fixations basses du renfort de pare-chocs en utilisant les 2 vis précédemment démontés et en intercalant les 2 rondelles M12 épaisseur 2.5 entre le véhicule et la traverse de l'attelage, ceci uniquement coté gauche.
- Assembler les bras Droit et Gauche avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre et les 4 écrous précédemment démontés
- Remonter les éléments éventuellement démontés.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples serrage).

Fitting instructions :

- To facilitate mounting, the drop from the exhaust pipe and removing 4 screws under the bumper may be useful.
- Remove the two lower screws of the bumper reinforcement (keep the screws).
- Remove the 4 nuts and 2 metal bridges located under the beams (keep the nuts).
- Assemble the tow bar on the 2 lower fixings of the bumper reinforcement using 2 screws previously dismantled and interposing the 2 washer sthickness 2.5 M12 between the vehicle and the cross of the team, this only left side.
- Assemble the Right and Left arm with hardware provided in accordance with diagram cons and the 4 nuts previously removed
- Replace the possibly removed items.
- Tight all screws according to the torque table.

Schéma	Rep.	Défaut/ Qté.	DESIGNATION	CODE
	7	1	BRAS DROIT	0118040
	8	1	BRAS GAUCHE	0118041
	9	1	REZ50	001001
	11	2	rondelle / washers grower M16 DIN128A zn	700.20.16
	12	4	Rondelle / washers 13x37x3 Din 9021	722.10.13037030
	13	2	Rondelle / washers 13x40x2,5 NFE 25-513	700.34.13040025
	14	4	vis / screw EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	15	2	vis / screw EF DIN 933 M16x40 zn	700.03.16040
	16	8	Rondelle / washers 10,5x30x2,5 DIN9021	700.34.10530025
	17	2	écrou / nut H DIN 934 M16	700.22.16
	18	8	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	20	8	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10

Recommandations importantes

Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!

Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

General instructions

Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damage during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!

Guarantee

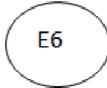
- ***To know the max.trailer weight of your car, please refer to the Certificate of confirmety or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use

- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	D 8,69	S 65	F
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
01180	E6*55R*1447*01	06/08	
Désignation du véhicule			
Berlingo + Partner courts			

Conserver les instructions de montage
Keep the fitting instructions

