



NOTICE DE MONTAGE  
FITTING INSTRUCTIONS  
CITROEN XSARA BERLINE

N° CE : e11\*94/20\* 0767.00



BOISNIER SAS

REF.: 01132



$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{array} + \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}} \times 0.00981 = 6.53 \text{ kN}$$

Max  
S : 70 kg

1100 kg



# CITROËN XSARA BERLINE

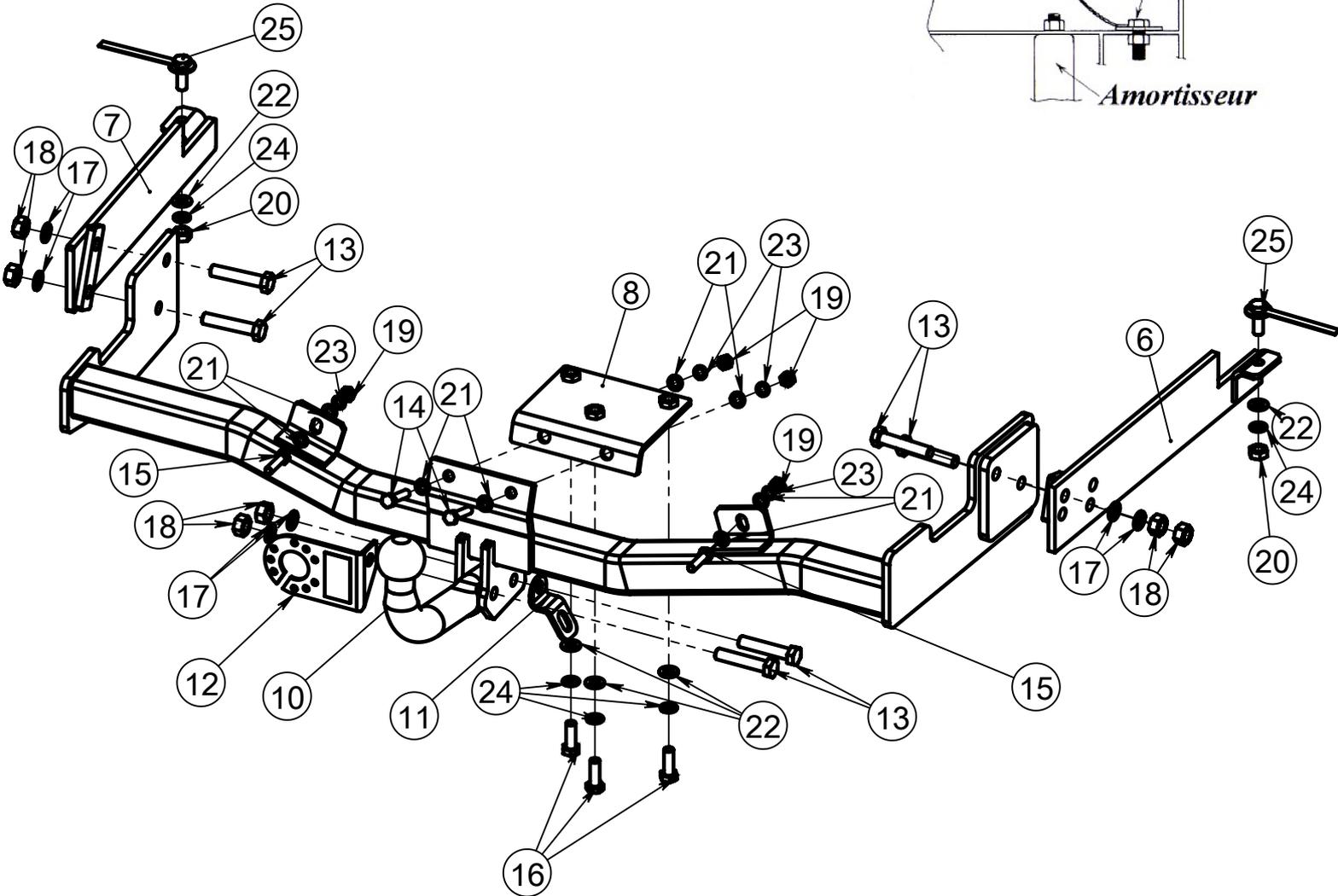
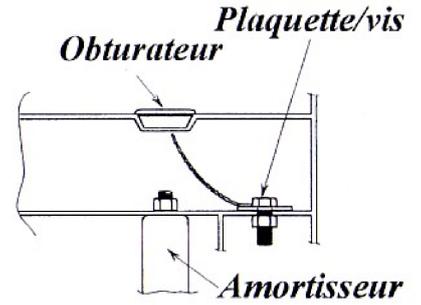
REF.: 01132

*Démontage pare chocs :* NON  
*Removing bumper :* NO

*Découpe :* NON  
*Cutting :* NO

*Trous à réaliser :* NON  
*Hole to drill :* NO

*Découpe visible :* NON  
*Visible cutting :* NO



VISSERIE : Diamètre SCREWS : Diameter		8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m Tightening torque	C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
	C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0



## CITROËN XSARA BERLINE

### Montage :

- Sous le véhicule, dégager le pot de ses silentblocs afin de faciliter le montage.
- A l'intérieur du coffre sous le tapis, ôter les 2 obturateurs caoutchouc et introduire les plaquette/vis (voir croquis).
- Désolidariser les 2 bras de l'ensemble.
- Mettre en place la liaison centrale avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.
- Introduire la ferrure sous le véhicule et la solidariser avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.
- Mettre en place les 2 bras droit et gauche et solidariser avec le véhicule et l'attelage avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

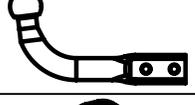
### Fitting instructions :

- To make easier, remove the muffler bracket.
- In the trunk, under the carpet, remove the 2 rubber plugs and insert the plates/screw (see sketch).
- Establish the central fastener with provided screws according to the diagram below.
- Insert the towbar under the vehicle and fix it with provided screws according to the diagram below.
- Establish the right and left arms, fix it with the vehicle and the towbar with provided screws according to the diagram below.
- Tighten all screws according to the torque table.



# CITROEN XSARA BERLINE

REF.: 01132

Schéma	Rep.	Défaut/ Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	1	ENSEMBLE BRAS DROIT	0113240
	7	1	ENSEMBLE BRAS GAUCHE	0113241
	8	1	LIAISON CENTRALE AMOVIBLE	0113260
	10	1	COL DE CYGNE 240/22 TOWING BALL 240/22	001024
	11	1	Anneau de sécurité / Locking ring	958000
	12	1	PRISE PLIEE / TRAILER SOCKET HOLDER	PRISE PLIEE
	13	6	vis / screw DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	14	2	vis / screw EF DIN 933 M 8x40 zn	700.03.08040
	15	2	vis / screw EF DIN 933 M 8x30 zn	700.03.08030
	16	3	vis / screw EF DIN 933 M10x30 zn	700.03.10030
	17	6	rondelle / washers grower M12 DIN128A zn	700.20.12
	18	6	écrou / nut H DIN 934 M12	700.22.12
	19	4	écrou / nut H DIN 934 M8	700.22.08
	20	2	écrou / nut H DIN 934 M10	700.22.10
	21	8	Rondelle / washers 8,4x16x1,6 DIN 125A	700.34.08416016
	22	5	Rondelle / washers 10,5x20x2 DIN 125A	700.34.10520020
	23	4	rondelle / washers grower M8 DIN128A zn	700.20.08
	24	5	rondelle / washers grower M10 DIN 128A zn	700.20.10
	25	2	plaq.vis M10X30 screw plate M10X30	953001



F

## Recommandations importantes

### Montage

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever la couche d'anti-tremblement ou couche de bétume et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anticorrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de Boisnier avant de procéder au montage.

***L'attelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!***

### Garantie

- ***Afin de savoir le poids tractable correct du véhicule, il faut vérifier le certificat de conformité ou contacter votre fournisseur. Les spécifications techniques de l'attache-remorque ne peuvent pas être dépassées. Voyez la formule à la page 5.***
- L'attelage doit être contrôlé après les 1.000 premiers km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
  - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
  - o Réparer les dommages qu'aurait subi la peinture
  - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
  - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

### Utilisation

- ***Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu antibrouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !***

GB

## General instructions

### Fitting

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the towbar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of Boisnier to be sure that the tow bar can be fitted.

***The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!***

### Guarantee

- ***To know the max. trailer weight of your car, please refer to the Certificate of conformity or contact your dealer. The specifications of the towbar must not be exceeded. See formula on page 5.***
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

### Use

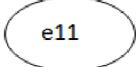
- ***If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.***



# CITROEN XSARA BERLINE

Les valeurs ci-dessous sont propres à l'attelage. Veuillez vérifier, sur votre carte grise ou auprès de votre concession, les capacités de traction maximum de votre véhicule.

See the Certificate Of Conformity (COC) of your vehicle or contact your dealer to verify the max. Trailer weight of your car!

			
	Valeur D	Valeur S	
	<b>D 6,53</b>	<b>S 70</b>	<b>A50x</b>
N° de référence	N° homologation	Année constr.	
<b>01132</b>	<b>e11*94/20*0767*00</b>	<b>97</b>	
Désignation du véhicule			
<b>CITROEN XSARA</b>			

Conserver les instructions de montage  
Keep the filling instructions

