

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13polig für BMW 5er E39 Touring ab Bj. 03.97 -



Bestell-Nr. 64 04 08 13

64 04 08 13 / 02.12 / VA

Inhalt:	1 Leitungsstrang 12 adrig	1 Mutter M6	4 Sprengring	10 Kabelbinder 100mm
	1 Steckdose 13 polig	3 Schraube M5 x 35	1 Sicherungshalter mit Sicherung	3 Kabelbinder 300mm
	1 Steckdosendichtung	3 Mutter M5	1 Anschlußleitung rot	
	1 Anhängerblinkmodul	1 Schraube M6 x 10	1 Blechschraube	

Anbauanweisung

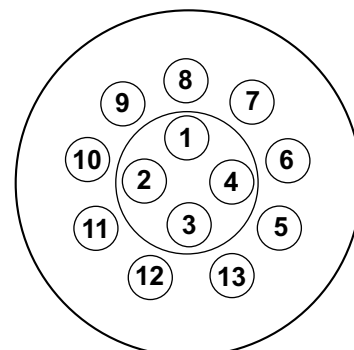
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferraum-Bodenabdeckung, Reserverad-Abdeckung, hintere Kofferraum-Seitenverkleidung und die beiden Staufächer. Bauen Sie die beiden Abdeckungen der Schlußleuchten und das Werkzeugablagefach links aus.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges bohren Sie bei Fahrzeugen **ohne PDC** ein Loch von Ø 40 mm unterhalb der rechten Schlußleuchte. Bei Fahrzeugen **mit PDC** bringen Sie die Bohrung von Ø 40 mm an ebener Stelle der Rückwand des Reserverad-Stauraumes an. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 12-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Die vormontierte Kabeltülle in der Bohrung fixieren.
 - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herraustrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt)
 - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen blau / grün und grau /blau zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende mit den Steckverbindung 4-fach zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatzes zusammenstecken.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.
 - c) Die Leitungen **braun**, und **weiß/braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt befestigen oder Blechschraube verwenden).

8. Montage des Anhängermodul

Das Anhängermodul an geeigneter Stelle mit Schraube und Mutter M6 befestigen. Das Steckgehäuse 15-fach auf das Modul aufstecken.

9. Die Leitung rot bis zum Sicherungskasten verlegen. Die Anschlußleitung rot an Klemme 30 im Sicherungskasten anschließen und beide an Leitungsenden mit dem Sicherungshalter verbinden. Dabei bitte beachten, daß 12 Volt-Dauerstrom anliegen.

10. Verlegen der Verbindungsleitungen Datenbus weiß/grün und weiß

- a) Die Leitung weiß muß bei Fahrzeugen **bis** Bj.09.97 verlegt werden. Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung weiß mit dem fahrzeugseitigen Steckgehäuse 1-fach an der rechten Kofferraumseite zusammenstecken. **Bei Fahrzeugen bis Bj. 09.97 ist Verbindungsleitung weiß / grün schon vorhanden. Die Leitung abtrennen und isolieren.**

- b) Bei Fahrzeugen **ab** Bj.09.97 muß die Verbindungsleitung weiß / grün verlegt werden. Entfernen Sie die Verkleidung unterhalb des Handschuhfaches, die rechte Einstiegsverkleidung und die Verkleidung der A-Säule im Fußraum-Beifahrerseite. Die Leitung grün / weiß entlang des fahrzeugseitigen Leitungsstranges, in den Fußraum-Beifahrerseite verlegen. An der A-Säule befindet sich das Lichtmodul, den mittleren Stecker (54) abziehen und Verriegelung abbauen. Die Leitung weiß/grün in Freie Kammer Nr. 35 stecken. Stecker (54) wieder montieren und auf das Lichtmodul stecken.

Die Leitung weiß mit Steckgehäuse 1-fach des Leitungssatzes wird ab Bj. 09.97 nicht benötigt.

11. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 99 07 99

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 99 06 99

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Electrical Set for Trailer Connection

13-pin BMW 5 er E 39 Touring manufactured 03.97 -

Part no. 64 04 08 13

GB

64 04 08 13 / 02.12 / VA

Packing list:	1 12-conductor cable set	1 Nuts M6	4 Spring washer	10 Cable ties 100 mm
	1 13-pin socket	3 Screws M5X35	1 Fuse base with a fuse	3 Cable ties 300 mm
	1 Socket retaining plate	3 Nuts M5	1 Red connection cable	
	1 Trailer indicator modules	1 Screws M6X10	1 Sheet-metal screw	

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery.
2. Remove cover of boot bottom, spare wheel cover, rear side boot casing and both lockers. Remove both covers of rear parking lights and tool locker located on the left side.
3. In order to draw cable set, drill an additional 40 mm diameter hole. In vehicles **without Park Distance Control (PDC)**, the hole is located below rear right parking light. In vehicles **with PDC**, the hole is located in a flat place of rear wall of spare wheel well. Secure the drilled hole with an appropriate anti-corrosion remedy.
4. Connect cable set in the following way:

- a) Draw end of 12-conductor set of cables with metal terminals from boot through the hole referred to in item 3 outside, then pull it through the hole in plug socket holder. Fasten initially assembled cable sleeve in the aforementioned hole.
- b) There are two different washers under the socket. One is used by side entrance of leads, the other - in axis entrance.

Side entrance: used in permanent assembly of tow hook with closed socket holder and detached tow hook with folded socket holder. In such event, remove overpass in casing of connection socket.

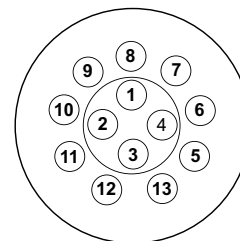
Note !!! Use washer under socket assigned to side entrance for folded socket holder. Remove the other washer assigned for axis entrance (it will not be used).

Axis entrance: used in permanent assembly of tow hook with opened socket holder and detached tow hook without folded socket holder.

Remove washer assigned for side entrance (it will not be used).

- c) Socket is connected according to the following scheme:

Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1	black/white
Trailer fog light	2	grey
Earth	3	brown
Indicator right	4	black/green
Tail light right	5	grey/red
Stop light	6	black/red
Tail light left	7	grey/black
Reversing light	8	blue/red
Trailer current supply	9	red/blue 2,5mm ²
Charge line plus	10	yellow 2,5mm ²
Charge line earth	11	white/brown 2,5mm ²
Not assigned	12	
Earth (trailer)	13	white/brown 2,5mm ²



Contact description in 13-pin socket

5. Assemble connection socket with packing washer using enclosed screws and nuts on socket holder:
 - a) Carefully fasten washer in the appropriate way,
 - b) Fasten electric bunch in such a way that there are no sharp bends and no wear.

6. Draw end of cable set with blue/green and grey/blue cables to **left parking lights**.
 - a) Disconnect 4-input housing of vehicle set from left rear parking light and then attach it to an appropriate connection of cable set,
 - b) Connect empty housing of cable set with left rear parking light.
7. Draw free end of cable set with 4-input housing to rear **right parking light**.
 - a) Disconnect 4-input housing of vehicle set from right rear parking light and then attach it to an appropriate connection of cable set,
 - b) Connect empty cable housing connect with rear right parking light,
 - c) Connect **brown**, and **white/brown** cables to an appropriate **earth point** (if necessary, fasten to earth point inside vehicle or use metal-sheet screw).
8. Assembly of trailer module

Fasten trailer module using M6 screw in an appropriate place. Then insert 15-input plug housing into module.
9. Draw red cable to fuse box. Attach red connecting cable to clip 30 in fuse box and then connect both ends of cables with fuse base. Note that direct current of 12 V flows in the cables.
10. Data bus connection - white/green and white cable
 - a) In vehicles produced **by** September 1997, draw white connecting cable. To do that, connect 1-input plug housing of white cable with 1-input plug housing from vehicle side on the right side of boot.
Data bus is preassembled in vehicles produced by September 1997. Disconnect and insulate the cable.
 - b) In vehicles produced **since** September 1997, draw white/green connecting cable.
To do that, remove casing below locker in switchboard, right header casing and A column casing in passenger footrest. Draw green/white cable along cable set inside vehicle to passenger footrest. Light module is located on A column. Remove the middle plug (54) and disassemble blockade. Plug the white/green lead into the free chamber no. 35. Reassemble plug (54) and then reconnect it with light module.
Vehicles produced since September 1997 do not require connecting white cable with 1-input plug casing of cable set.

11. Trailer power supply:

3-input housing (red/blue, yellow, white/brown leads) is provided for expanded socket functions. Put this part of lead bunch behind the trim. To expand socket functions it is necessary to order the following parts:

Function "current supply and earth"	part no. 99 07 99
Function "current supply, charge line and earth"	part no. 99 06 99

Remarks regarding trailer indicator operation:

Trailer indicator defect is signalled by a control light of the vehicle by increased flashing frequency!!

Fix all the leads with supplied band clips, assemble previously disassembled parts.

Connect accumulator and check all vehicle functions with connected trailer or other suitable testing device.

Elektrische aansluitset voor trekhaak

13-polige BMW 5er E39 Touring vanaf productiedatum 03.97 -

Art. nr. 64 04 08 13

64 04 08 13 / 02.12 / VA

Inhoud: 1 Kabelboom met 12 aders	1 Moer M6	4 Verende ringetjes	10 Klemband 100 mm
1 13-polige contactdoos	3 Schroeven M5X35	1 Bevestigingsplaat van de zekering met zekering	3 Klemband 300 mm
1 Onderlegger voor onder de contactdoos	1 Schroeven M6x10	1 Aansluitkabel rood	
1 Knipperlicht module van de aanhanger	3 Moer M5	1 Blikschroef	



Montage-instructie

1. De massakabel van de accu los nemen.
2. De vloerbedekking van de kofferbak, de afdekking van het reservewiel en de achterzijbescherming kofferbak verwijderen, en beide opbergkastjes weghalen. Beide afdekkingen van de parkeerlichten achter en van het gereedschapskastje dat zich aan de linker kant bevindt, erafhalen.
3. Om de kabelboom door te voeren, moet een extra opening van een doorsnee van 40 mm uitgeboord worden. In voertuigen **zonder Park Distance Control (PDC)** wordt deze opening onder het rechter parkeerlicht achter gemaakt. In voertuigen **met PDC** wordt deze opening in het platte gedeelte van de achterwand van de opbergruimte voor het reservewiel gemaakt. Na het uitboren dient de opening beschermd te worden met een geschikt anti-roestmiddel.
4. De kabelboom op de volgende manier aansluiten:
 - a) het uiteinde van de 12-aderige kabelboom met metalen uiteinden uit de kofferbak naar buiten leiden door de opening beschreven onder 3, en vervolgens door de opening in de basis van de contactdoos doortrekken. Het reeds inelkaar gezette leidingenbuisje in de uitgeboorde opening bevestigen.
 - b) er zijn twee verschillende onderliggers voor onder de contactdoos. Een van deze wordt gebruikt voor de zijdelingse loop van de kabel; de tweede bij de axiale loop van de kabels.

Zijdelings: Bij de vast gemonteerde trekhaak met gesloten bevestigingsplaat van de contactdoos en afneembare trekhaak met de inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos. In dit geval moet een tussenlaag van de contactdoos verwijderd worden.

Opgelet!!! Bij de inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos een onderligger onder de contactdoos voor de zijdelingse versie gebruiken. De tweede onderligger voor de axiale versie moet verwijderd worden (wordt niet toegepast).

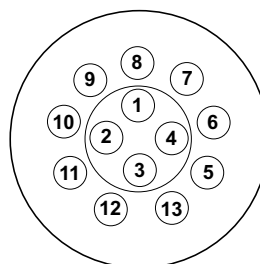
Axiaal: Bij de vast gemonteerde trekhaak met open bevestigingsplaat van de contactdoos en afneembare trekhaak zonder inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos.

De onderligger voor de zijdelingse versie moet verwijderd worden (wordt niet toegepast).

- c) de contactdoos volgens het onderstaand schema aansluiten:

13-polig

Electrisch circuit	Markering contact	Kleur leiding
Linker knipperlicht	1	zwart/wit
Mistlicht aanhanger	2	grijs
Massa	3	bruin
Rechter knipperlicht	4	zwart/groen
Rechter parkeerlicht	5	grijs/rood
Remlicht	6	zwart/rood
Linker parkeerlicht	7	grijs/zwart
Achteruitrijlicht	8	blauw/rood
Stroomvoorzorging aanhanger	9	rood/blauw 2,5mm ²
Stroomlaadkabel	10	geel 2,5mm ²
Massakabel laadstroom	11	wit/bruin 2,5mm ²
Ongebruikt	12	
Massa aanhanger	13	wit/bruin 2,5mm ²



Aansluiting van de kabels op de 13-polige contactdoos

5. Contactdoos samen met de onderlegger monteren m.b.v. bijgevoegde schroeven en moeren op de bevestigingsplaat van de contactdoos,
 - a) let op dat de onderlegger juist bevestigd wordt,
 - b) de kabelboom zo monteren dat er geen scherpe knikken in komen en dat deze nergens tegen kan schuren.
6. Het uiteinde van de kabelboom met leidingen blauw/groen en grijs/blauw naar het **linker parkeerlicht** doortrekken.
 - a) de 4-voudige isolatie kabelboom losmaken van het linker parkeerlicht achter en vervolgens met een geschikt element van de kabelboom doorverbinden,
 - b) de vrije isolatie kabelboom met het linker parkeerlicht achter doorverbinden.
7. Het vrije uiteinde van de kabelboom met de 4-voudige isolatie naar het rechter parkeerlicht achter leiden.
 - a) de 4-voudige isolatie kabelboom losmaken van het rechter parkeerlicht achter en vervolgens met een passend element van de kabelboom verbinden,
 - b) de vrije isolatie kabelboom met het rechter parkeerlicht achter doorverbinden,
 - c) de leidingen **bruin, en wit/bruin** op het geschikte **massapunt** aansluiten (indien nodig op het massapunt binnen het voertuig bevestigen of blik Schroef gebruiken).
8. Montage van de module aanhanger
De module aanhanger op een geschikte plek bevestigen middels een schroef met moer M6. Vervolgens de 15-voudige stekkerisolatie in de module stoppen.
9. De rode leiding naar de zekeringendoos doortrekken. De rode verbindingsleiding op de klem 30 in de zekeringendoos aansluiten en vervolgens beide uiteinden van de leidingen met de zekeringbasis verbinden. Denk a.u.b. daaraan dat er 12 V gelijkstroom in de leidingen aanwezig is.
10. Aansluiting van de datamagistrale - leidingen wit/groen en wit.

a) In voertuigen geproduceerd **vóór** september 1997 dient de witte verbindingsleiding doorgetrokken te worden. Daarvoor dient de 1-voudige stekkerisolatie van de witte leiding verbonden te worden met de 1-voudige stekkerisolatie aan de voertuigkant, aan de rechter kant van de kofferbak.

In voertuigen geproduceerd vóór september 1997 is een wit/groene leiding reeds door de fabriek aangebracht. De leiding loskoppelen en isoleren.

b) In voertuigen geproduceerd **vanaf** september 1997 dient de verbindingsleiding wit/groen doorgetrokken te worden.

Daarvoor dienen de bescherming onder het opbergkastje in het dashboard, de rechter drempelbescherming en de bescherming van de kolom A in het voetgedeelte aan de passagierskant verwijderd te worden. De groen/witte leiding langs de kabelboom binnen het voertuig naar het voetgedeelte passagier leiden. Op de A-kolom bevindt sie de lichten-module. De middelste stekker (54) afhalen en de blokkade demonteren. Steek de witt-groene draad in de vrije ruimte nr. 35 in. De stekker (54) opnieuw inelkaar zetten en vervolgens met de lichten-module doorverbinden.

In voertuigen geproduceerd vanaf september 1997 is het niet nodig om de witte leiding met de 1-voudige stekkerisolatie van de kabelboom te verbinden.

11. Stroomverzorging aanhanger

De 3-voudige beschermkap (met rood/blauwe, gele, wit/bruin draden) is bestemd voor extra functies van de contactdoos. De kabelboom dient bevestigd te worden achter de kap. Ten einde de functies van de contactdoos uit te breiden dienen extra onderdelen besteld te worden:

Functie „gelijk stroom plus en massa” art. nr. 99 07 99

Functie „gelijk stroom plus, kabel voor massa om te laden” art. nr. 99 06 99

Opmerking omtrent knipperlicht van de aanhangwagen

Ö^Á^•&@ãã * Áca Á^} Á} ä] ^|]ã@ca) Á^Áca) @) *, æ^} Á [|ãcÁ [| Á^} Ác *^ Á^Á^~^} c Áca) Ác Á} ä] ^|} çca) Á} } d [| Ác] b Á Ác cÁ [Á^c ä Áca) *^ Ác^} }

Alle leidingen monteren met de bijgevoegde klembanden, eerder gedemonteerde onderdelen weer aanbrengen. De accu aansluiten en alle functies van het voertuig controleren met aangekoppelde aanhanger of geschikt testapparaat.

Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage

à 13 pôles BMW 5er E 39 à partir de la date de fabrication 03.97 -

No art: 64 04 08 13

64 04 08 13 / 02.12 / VA

Contenu:	1 faisceau électrique à 12 fils	1 écrous M6	4 rondelles élastiques	10 bornes à bande 100 mm
	1 prise de branchement à 13 pôles	3 boulons M5X35	1 rack du fusible y compris fusible	3 bornes à bande 300 mm
	1 rondelle à prise	3 écrous M5	1 câble de branchement rouge	
	1 modules de clignotant de la remorque	1 boulons M6X10	1 vis à tôle	

Instruction de montage

1. Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
2. Enlever la protection du fond de coffre, la protection de la roue de secours, la protection latérale arrière du coffre et démonter deux boîtes. Enlever deux protections des feux arrières de position et la boîte aux outils, situés à gauche.
3. Afin d'amener le faisceau électrique, il faut percer un orifice de diamètre de 40 mm. Dans les véhicules **sans contrôle de la distance de stationnement (Park Distance Control - PDC)** cet orifice est effectué au-dessous du feu arrière droit de position. Dans les véhicules **avec PDC** cet orifice est effectué dans la position plate de la paroi arrière de la boîte pour la roue de secours. Fait l'orifice, le protéger avec un produit anticorrosion.
4. Brancher le faisceau électrique, en procédant de la manière suivante :

- a) sortir l'extrémité du faisceau électrique à 12 fils avec les bouts en métal du coffre à travers l'orifice précisé au point 3 à l'extérieur, et ensuite la faire passer par l'orifice dans le boîtier de la prise de branchement. Ensuite fixer le manchon pré-assemblé des câbles dans le trou percé.
- b) il y a deux types des rondelles pour le jack. L'une est utilisée à la sortie latérale des câbles et l'autre à la sortie axiale.

Sortie latérale: Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack fermée et pour le crochet d'attelage démontable avec la poignée de jack pliante. Le cas échéant, il faut enlever l'emboutissage dans le boîtier du jack de branchement.

Attention !!! A la poignée pliante du jack de branchement il faut utilisée la rondelle pour le jack destinée à la sortie latérale. Il faut enlever l'autre rondelle destinée à la sortie axiale (elle ne sera pas utilisée).

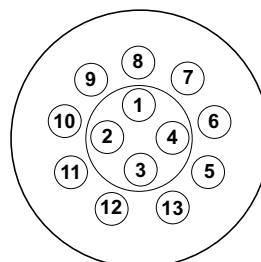
Sortie axiale: Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack ouverte et pour le crochet démontable sans poignée pliante du jack de branchement.

Il faut enlever la rondelle destinée à la sortie latérale (elle ne sera pas utilisée).

- c) démonter le jack et brancher les câbles selon le schéma suivant:

à 13 pôles

Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1	noir/blanc
Feux antibrouillard de la remorque	2	gris
Matière active	3	marron
Feux clignotants droits	4	noir/vert
Feux de position droits	5	gris/rouge
Feux stop	6	noir/rouge
Feux de position gauches	7	gris/noir
Feux de recul	8	bleu/rouge
Alimentation de la remorque	9	rouge/bleu 2,5mm ²
Câble de charge	10	jaune 2,5mm ²
Matière active du câble de charge	11	blanc/brun 2,5mm ²
Non utilisé	12	
Matière active de la remorque	13	blanc/brun 2,5mm ²



Connecteur des câbles
le jack à 13 poles

5. Monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous sur la poignée du jack:
 - a) faire attention à la fixation correcte de la rondelle,
 - b) fixer le faisceau électrique de la façon de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.
6. Amener l'extrémité du faisceau électrique avec les câbles bleu/vert et gris/bleu jusqu'aux **feu arrière gauche de position**.
 - a) débrancher le boîtier à 4 du faisceau du véhicule du feu arrière gauche de position, et ensuite le brancher à la connexion correspondante du faisceau électrique,
 - b) brancher le boîtier disponible du faisceau électrique au feu arrière gauche de position.
7. Amener l'extrémité disponible du faisceau électrique avec le boîtier à 4 jusqu'au **feu arrière droit de position**.
 - a) débrancher le boîtier à 4 du faisceau du véhicule du feu arrière droit de position, et ensuite le brancher à la connexion correspondante du faisceau électrique,
 - b) brancher le boîtier disponible du faisceau électrique au feu arrière droit de position,
 - c) brancher les câbles **marron**, et **blanc/marron au point de matière** active correspondant (le cas échéant, fixer au point de matière active à l'intérieur du véhicule ou utiliser une vis à tôle).
8. Montage du module de la remorque
Fixer le module de la remorque dans la position appropriée, à l'aide de la vis M6. Ensuite mettre le boîtier aux connecteurs à 15 dans le module.
9. Amener le câble rouge à la boîte de coupe-circuit. Brancher le câble rouge de connexion à la borne 30 dans la boîte de coupe-circuit, et ensuite joindre deux extrémités des câbles au support de coupe-circuit. Se rappeler que les câbles sont sous la tension du courant continu 12 V.
10. Branchement du bus de données - câbles blanc/vert et blanc.
 - a) dans les véhicules fabriqués **jusqu'au** mois de septembre 1997, il faut amener le câble de branchement blanc. A cette fin, il faut connecter le boîtier aux connecteurs à 1 du câble blanc au boîtier aux connecteurs à 1 du côté du véhicule, à droite du coffre.
Dans les véhicules fabriqués jusqu'aux mois de septembre, les versions standards sont équipées d'un câble de connexion blanc/vert. Il faut débrancher et isoler le câble.
 - b) dans les véhicules fabriqués **à partir** du mois de septembre 1997, il faut amener le câble de connexion blanc/vert. A cette fin, il faut enlever la protection située au-dessous de la boîte à gains dans le tableau de bord, la protection droite du linteau et la protection de la colonne A au repose-pied du passager. Amener le câble vert/blanc le long du faisceau électrique à l'intérieur du véhicule jusqu'au repose-pied du passager. Sur la colonne A, il y a un module des feux. Enlever le connecteur central (54) et démonter le bloc. Introduire le conduit blanc-vert dans une boîte libre n° 35. Remonter le connecteur (54), et ensuite le brancher au module des feux.
Dans les véhicules fabriqués à partir du mois de septembre 1997, il n'est pas nécessaire de joindre le câble blanc au boîtier de connecteur à 1 du faisceau électrique.

11. Alimentation de la remorque:

Le triple boîtier (câbles rouge/bleu, jaune, blanc/marron) sert aux fonctions supplémentaires de la prise. Il faut mettre cette partie du faisceau derrière le protecteur. Afin d'augmenter les fonctions de la prise, il faut commander les éléments supplémentaires :

Fonction "plus permanent et masse "	no art. 99 07 99
Fonction "plus permanent, ligne de charge et masse "	no art. 99 06 99

Fonctionnement du clignotant de la remorque:

Un défaut du clignotant est signalé par un indicateur de contrôle du véhicule qui clignote plus vite !!!

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.
Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.