



Peugeot 407 Break

2004 -



GDW Ref. 1485

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0502*00

$\text{max} \downarrow \text{kg}$ \times	$\text{max} \downarrow \text{kg}$ $\times 0,00981 \leq 9,50 \text{ kN}$
$\text{max} \downarrow \text{kg}$ $+$	$\text{max} \downarrow \text{kg}$ $= 65 \text{ kg}$
$s/$	
$\text{Max. } \img alt="Trailer icon" style="width: 50px;"/> = 1600 \text{ kg}$	

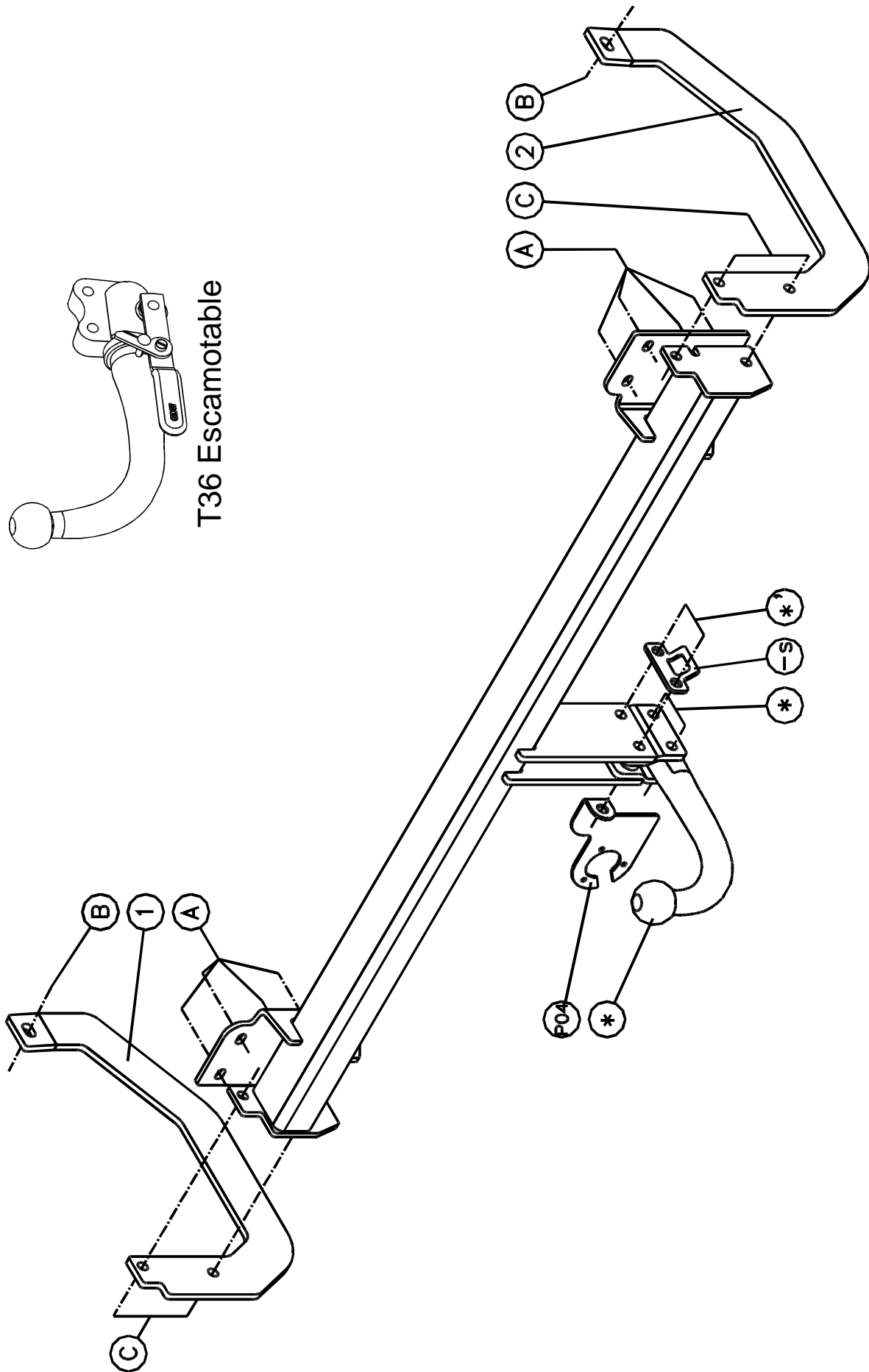
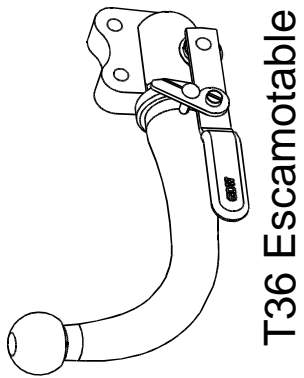
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Peugeot 407 Break

2004 -

Ref. 1485





Peugeot 407 Break

10/2004 -

Ref. 1485

Montagehandleiding

- 1) Achterlichtunits en bumper demonteren. Verwijder definitief de kunststoffen stootbalk.
- 2) Positioneer de trekhaak met de punten (A) tegen de achterzijde van het koetswerk op de van schroefdraad voorziene boringen waar de kunststoffen stootbalk was gemonteerd. Breng de bouten en rondsels aan en schroef deze handvast. Plaats de monteerstukken (1) links en (2) rechts met de punten (C) tegen de buitenzijde van de trekhaak en passend met het punt (B) op de van schroefdraad voorziene boring in de buitenzijde van de chassisbalk, deze boring is afgedicht met tape (verwijder deze tape). Breng de bouten en rondsels in en zet alles degelijk vast. (zie aanhaalmomenten).
- 3) Maak de nodige insnijding in de bumper volgens bijgeleverde tekening en plaats de bumper terug.
- 4) Monteren van de kogelstang T45 of de behuizing van het afneembaar systeem T36 samen met de stekkerdooshouder en het veiligheidsoog. Breng de bouten in en schroef degelijk vast. (zie aanhaalmomenten).

Demonteren van de bumper:

- 5 vijsjes en 1 moertje onderaan
- 2x2 vijsjes in de moddervangers
- 2x1 moertje achter achterlichtunits
- 2x1 vijsje in wielkasten kofferruimte (zijdant bumper)
- 2 plastic pluggen aan ingang koffer

Samenstelling

Trekhaak referentie 1485

1 kogelstang T45H006	(*)	8 borgrondsels M8 - DIN128A	(A)
4 borgmoeren M12 - DIN985	(*-*')	6 bouten M10x35 - DIN933	(B-C)
2 bouten M12x65 - DIN931	(*')	2 rondsels 40x35x12x4mm	(B)
2 bouten M12x60 - DIN931	(*)	4 moeren M10 - DIN934	(C)
1 veiligheidsschakel	(*')	6 borgrondsels M10 - DIN128A	(B-C)
2 tussenschelpjes T45	(*-*')	1 stekkerdooshouder P04	(*')
2 tussenbuisjes T45	(*')	1 monteerstuk links (ref. 1)	(C)
8 bouten M8x35 - DIN933	(A)	1 monteerstuk rechts (ref. 2)	(C)
8 rondsels 25x8,4x2mm	(A)		

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Peugeot 407 Break

10/2004 -

Réf. 1485

Notice de montage

- 1) Démonter les feux arrière et le pare-chocs. Supprimer définitivement le butoir en matière plastique.
- 2) Positionner l'attelage avec les points (A) contre le côté de derrière de la carrosserie sur les forages filetés prévus où le butoir en matière plastique était fixé. Insérer les boulons et les rondelles sans serrer. Placer les pièces de montage (1) à gauche et (2) à droite avec les points (C) contre le côté extérieur de l'attelage s'adaptant au point (B) sur le forage fileté prévu du côté extérieur de la poutre du châssis, ce forage est couvert avec du scotch qu'il faut supprimer. Insérer les boulons et les rondelles et bien fixer le tout (cfr. couples de serrage).
- 3) Faire la découpe nécessaire dans le pare-chocs selon le dessin ci-joint et replacer le pare-chocs.
- 4) Monter la tige T45 ou le pied du système T36 avec le porteur bloc multiprise et l'anneau de sécurité. Insérer les boulons et bien fixer le tout (cfr. couples de serrage).

Démontage du pare-chocs

- 5 vis et 1 petit écrou au bas
- 2x2 petits vis aux ailes
- 2x1 petit écrou derrière les feux arrière
- 2x1 petit vis dans les logements de roue (côté pare-chocs)
- 2 fiches en matière plastique à l'entrée du coffre

Composition

Attelage référence 1485

1 rotule T45H006	(*)	8 rondelles M8 - DIN128A	(A)
4 écrous de sûreté M12 - DIN985	(*-*')	6 boulons M10x35 - DIN933	(B-C)
2 boulons M12x65 - DIN931	(*')	2 rondelles 40x35x12x4mm	(B)
2 boulons M12x60 - DIN931	(*)	4 écrous M10 - DIN934	(C)
1 anneau de sécurité	(*')	6 rondelles M10 - DIN128A	(B-C)
2 pièces T45	(*-*')	1 porteur bloc multiprise P04	(*')
2 tubes T45	(*')	1 pièce de montage gauche (réf. 1)	(C)
8 boulons M8x35 - DIN933	(A)	1 pièce de montage droite (réf. 2)	(C)
8 rondelles 25x8,4x2mm	(A)		

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Peugeot 407 Break

10/2004 -

Ref. 1485

Fitting instructions

- 1) Disassemble the rear-light units and the bumper. Permanently remove the plastic buffer beam.
- 2) Place the tow bar with points (A) against the back side of the coach-work on the provided drillings where the plastic buffer beam was assembled. Insert the bolts and the washers but do not tighten yet. Place the mounting pieces (1) at the left and (2) at the right with points (C) against the outside of the tow bar matching points (B) on the provided screw-thread hole in the outside of the chassis beam, this drilling is sealed with tape which has to be removed. Insert the bolts and the washers and tighten everything firmly (see tension).
- 3) Make the necessary incision according to drawing enclosed and replace the bumper.
- 4) Assemble the ball T45 or the pedestal of the escamotable system T36 together with the socket plate holder and the security shackle. Insert the bolts and screw firmly on (see tension).

Disassemblage of the bumper

- 5 screws and 1 small nut at the bottom
- 2x2 screws in the splashboards
- 2x1 small nut behind rear-light units
- 2x1 small screw in wheel cases in trunk (side bumper)
- 2 plastic plugs entrance trunk

Composition

Tow bar reference 1485

1 ball T45H006	(*)	8 security washers M8 - DIN128A	(A)
4 security nuts M12 - DIN985	(*-*')	6 bolts M10x35 - DIN933	(B-C)
2 bolts M12x65 - DIN931	(*')	2 washers 40x35x12x4mm	(B)
2 bolts M12x60 - DIN931	(*)	4 nuts M10 - DIN934	(C)
1 security shackle	(*')	6 security washers M10 - DIN128A	(B-C)
2 pieces T45	(*-*')	1 socket plate holder P04	(*')
2 tubes T45	(*')	1 mounting piece left (ref. 1)	(C)
8 bolts M8x35 - DIN933	(A)	1 mounting piece right (ref. 2)	(C)
8 washers 25x8,4x2mm	(A)		

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Peugeot 407 Break

10/2004 -

Ref. 1485

Anbauanleitung

- 1) Hinterleuchten und Stoßstange abmontieren. Kunststoffstoßbalken endgültig entfernen.
- 2) Anhängerkupplung mit Punkte (A) gegen Hinterseite von Karrosserie auf vorhanden Schraubenlöcher setzen wo Kunststoffstoßbalken montiert war. Bolzen und Ritzel anbringen ohne anzuspinnen. Montierstücke (1) links und (2) rechts setzen mit Punkte (C) gegen Außenseite von Anhängerkupplung passend mit Punkt (B) auf die vorhandene Schraubenlöcher in Chassisbalkenaußenseite, diese Bohrung ist abgedicht mit Klebestreifen wie entfernt werden müßen. Bolzen und Ritzel einbringen und Alles gediegen festschrauben (siehe Drehmomente).
- 3) Nötige Einschnitt in Stoßstange machen zufolge beigefügter Zeichnung und Stoßstange wieder setzen.
- 4) Kugelstange T45 oder Sockel von abnehmbar System T36 zusammen mit Steckdosebehälter und Sicherheitskettenglied montieren. Bolzen einbringen und gediegen festschrauben (siehe Drehmomente).

Abmontieren von Stoßstange

- 5 Schrauben und 1 Mutter unten
- 2x2 Schrauben in Schmutzfänger
- 2x1 Schraube hinten Hinterleuchten
- 2x1 Schraube in Radschutzkasten Kofferraum
- 2 Plastikzapfen an Eingang Koffer (Seite Stoßstange)

Zusammenstellung

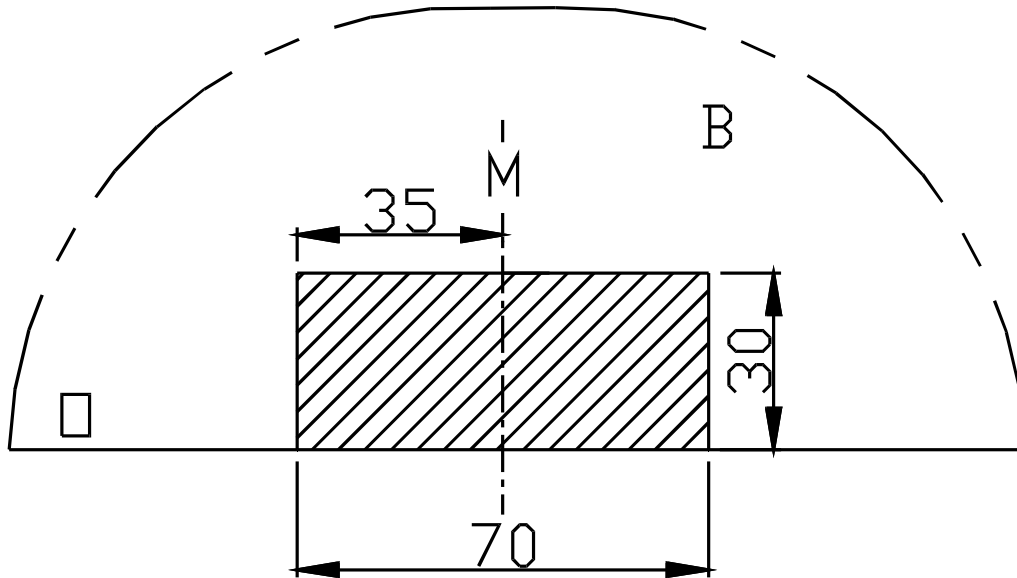
Anhängerkupplung Referenz 1485

1 Kugelstange T45H006	(*)	8 Sicherheitsritzel M8 - DIN128A	(A)
4 Sicherheitsmuttern M12 - DIN985	(*-*')	6 Bolzen M10x35 - DIN933	(B-C)
2 Bolzen M12x65 - DIN931	(*')	2 Ritzel 40x35x12x4mm	(B)
2 Bolzen M12x60 - DIN931	(*)	4 Muttern M10 - DIN934	(C)
1 Sicherheitskettenglied	(*')	6 Sicherheitsritzel M10 - DIN128A	(B-C)
2 Stücke T45	(*-*')	1 Steckdosebehälter P04	(*')
2 Röhrchen T45	(*')	1 Montierstück links (Ref. 1)	(C)
8 Bolzen M8x35 - DIN933	(A)	1 Montierstück rechts (Ref. 2)	(C)
8 Ritzel 25x8,4x2mm	(A)		

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antirutschmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper : ◦ het gearceerde gebied moet weggesneden worden
 “B” = de bumper
 “O” = de onderrand van de bumper
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-chocs : ◦ la zone hachurée doit être découpée
 “B” = le pare-chocs
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper : ◦ the hatched area has to be cut away
 “B” = the bumper
 “O” = the lower rim of the bumper
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitzung Stoßstange : ◦ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden
 “B” = Stoßstange
 “O” = Unterrand Stoßstange
 “M” = der Mitter von Stoßstange

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ◦ 10,8Nm of 1,1kgm
 M12 ◦ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ◦ 25,5Nm of 2,60kgm
 M14 ◦ 137Nm of 14,0kgm

M10 ◦ 52,0Nm of 5,30kgm
 M16 ◦ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ◦ 13,7Nm of 1,4kgm
 M12 ◦ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ◦ 35,3Nm of 3,6kgm
 M14 ◦ 194Nm of 19,8kgm

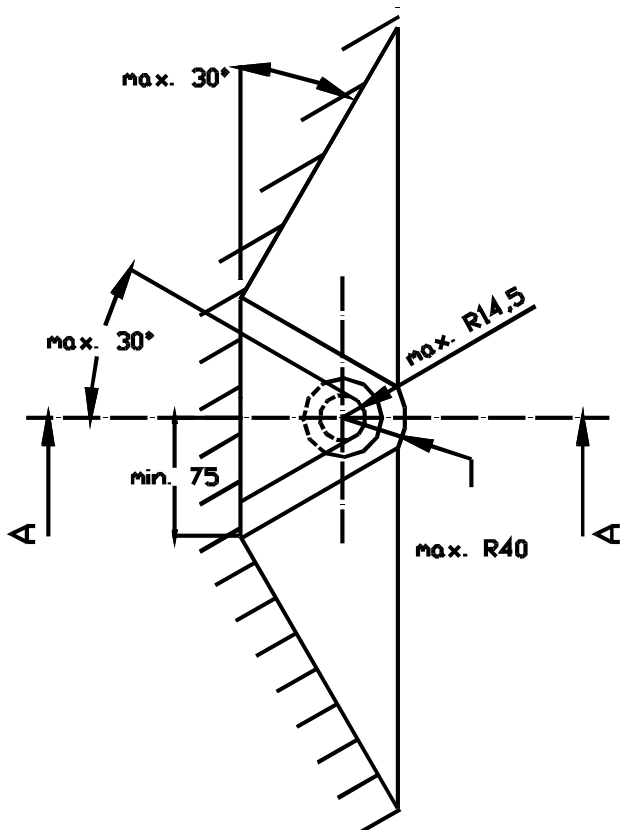
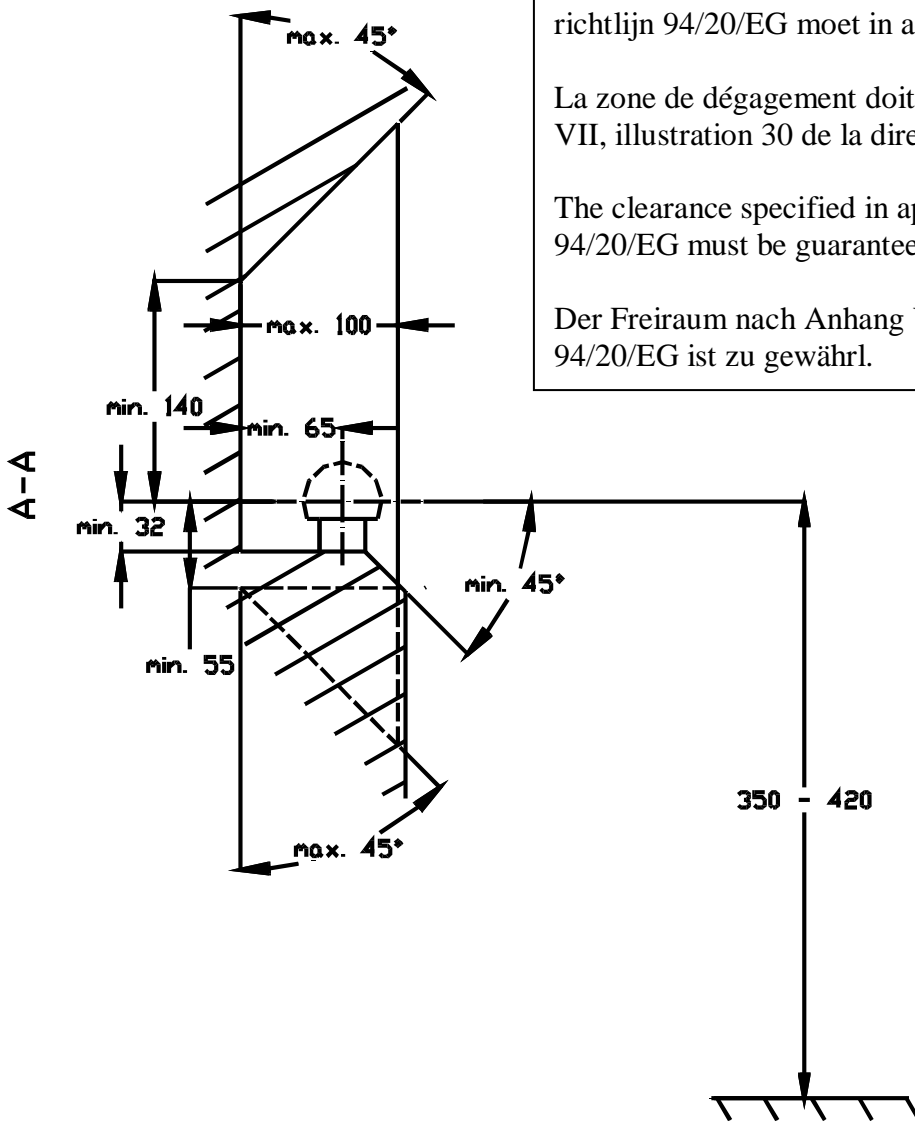
M10 ◦ 70,6Nm of 7,20kgm
 M16 ◦ 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges