



Kia Opirius

2003 -



GDW Ref. 1418

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0420*00

$\text{max} \downarrow \text{kg}$ \times	$\text{max} \downarrow \text{kg}$ \times	$\text{max} \downarrow \text{kg}$ $+$	$\text{max} \downarrow \text{kg}$ $s/$	Max.
$D = \frac{\text{max} \downarrow \text{kg} \times \text{max} \downarrow \text{kg}}{\text{max} \downarrow \text{kg} + \text{max} \downarrow \text{kg}}$		$\times 0,00981 \leq 11,10 \text{ kN}$		
		$= 85 \text{ kg}$		
		$= 2100 \text{ kg}$		

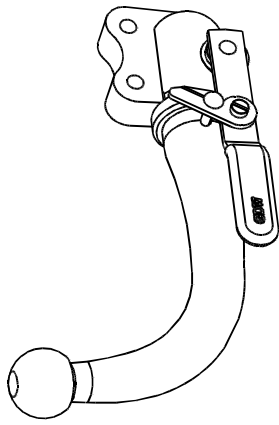
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



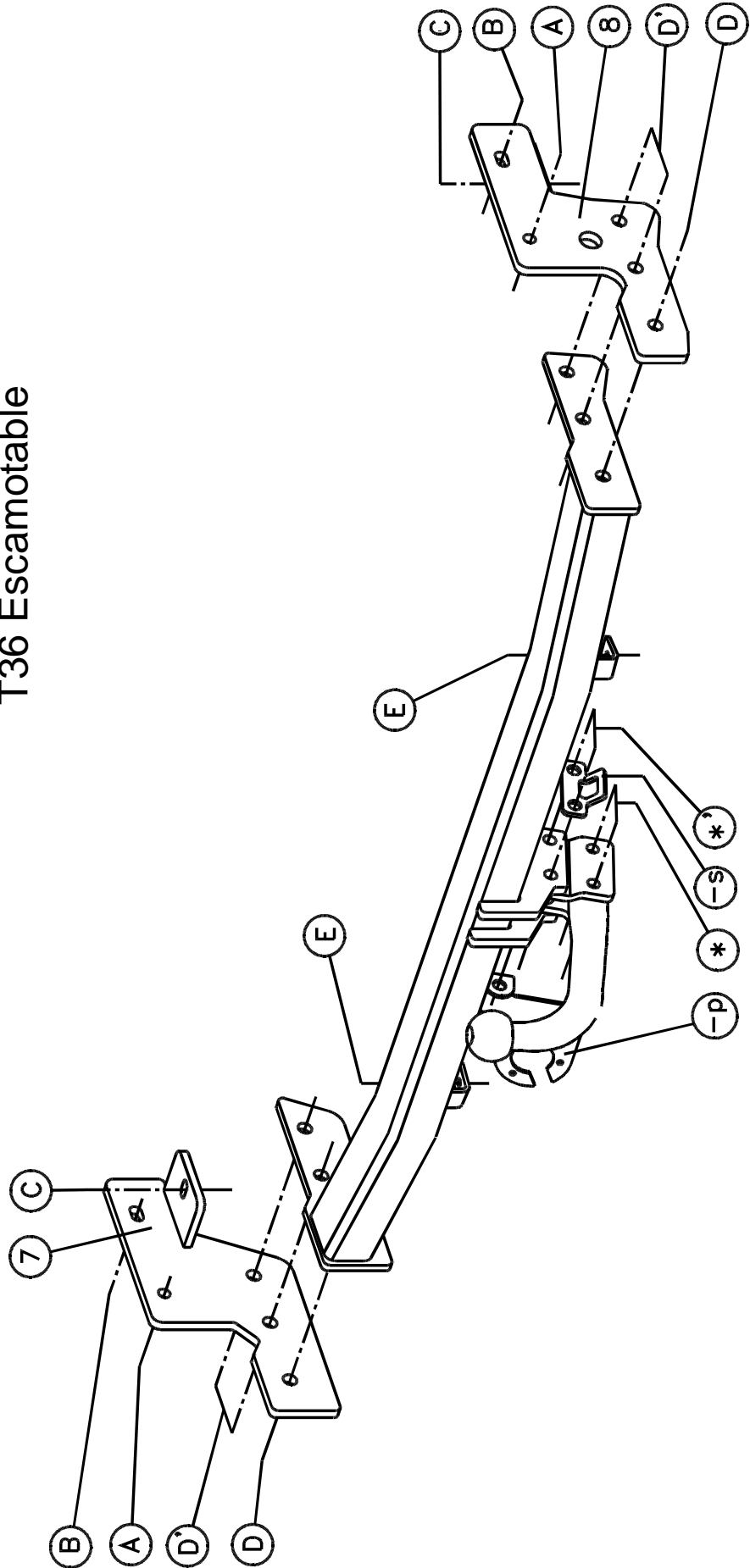
Kia Opirius

2003 -

Ref. 1418



T36 Escamotable





Kia Opirius

2003 -

Ref. 1418

Montagehandleiding

- 1) Maak aan de rechterzijde van het voertuig de uitlaat los uit de ophangrubbers. Verwijder onderaan het voertuig de kunststoffen beschermplaat en verwijder definitief de 2 kunststoffen bumpersteunen onderaan de bumper die zijn bevestigd aan de koetswerkplaat. Demonteer de bumper.
- 2) Breng de monteerplaten links (7) en rechts (8) tegen de buitenzijde van de chassisbalken aan en passend met de punten (A) en (B) op de van schroefdraad voorziene boringen. De punten (C) passen met de van schroefdraad voorziene boringen in de onderzijde van de chassisbalken, breng de nodige bouten aan en schroef deze handvast.
- 3) Breng de trekhaak met de punten (D) en (D') tussen de reeds gemonteerde platen aan tot de punten (D) en (D') komen te passen met de boringen in de monteerplaten (7) en (8). Breng de bouten in en schroef alles degelijk vast.
- 4) Maak in de onderzijde van de bumper en in de kunststoffen beschermplaat een insnijding volgens bijgeleverde tekeningen. Monteren van de bumper en de beschermplaat. De bumper wordt onderaan aan de trekhaak bevestigd op de punten (E) met de originele bevestigingsmaterialen.
- 5) Monteren van kogelstang of voetstuk van de afneembare kogelstang T36 samen met de stekkerdoosplaat en de veiligheidsoog. Alles degelijk vastschroeven.

Samenstelling

Trekhaak referentie 1418

1 kogelstang T45M001	(*)	6 borgrondsels M10 - DIN128A	(A-B-C)
2 bouten M12x65 - DIN931	(*)	4 rondsels 40x35x12x4mm	(B-C)
2 bouten M12x70 - DIN931	(*)	6 bouten M12x35 - DIN933	(D-D')
4 borgmoeren M12 - DIN985	(*-*')	6 borgrondsels M12 - DIN128A	(D-D')
2 monteerplakjes T45 (800008)	(*)	4 moeren M12 - DIN934	(D')
1 veiligheidsschakel (-s) (800000)	(*)	1 stekkerdooshouder P04	(*)
2 tussenbuisjes (800011)	(*)	1 monterzijstuk links (7)	(D-D')
6 bouten M10x35-1.25 - DIN961	(A-B-C)	1 monterzijstuk rechts (8)	(D-D')

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Kia Opirius

2003 -

Ref. 1418

Notice de montage

- 1) Détacher l'échappement des caoutchoucs de suspension au côté droit du véhicule. Supprimer au bas du véhicule la plaque de protection en matière plastique et supprimer définitivement les 2 supports pare-chocs en matière plastique, qui sont fixés à la plaque de la carrosserie au côté inférieur du pare-chocs. Démonter le pare-chocs.
- 2) Placer les plaques de montage gauche (7) et droite (8) contre le côté extérieur des poutres du châssis s'adaptant aux points (A) et (B) sur les forages filetés prévus. Les points (C) s'adaptent aux forages filetés prévus au côté inférieur des poutres du châssis, introduire les boulons nécessaires mais ne pas encore serrer.
- 3) Placer l'attelage avec les points (D) et (D') entre les plaques déjà montées jusque les points (D) et (D') s'adaptent aux forages dans les plaques de montage (7) et (8). Introduire les boulons et bien fixer le tout.
- 4) Faire une découpe dans le côté inférieur du pare-chocs ainsi que dans la plaque de protection en matière plastique selon les dessins ci-joints. Monter le pare-chocs et la plaque de protection. Fixer le pare-chocs au bas de l'attelage avec les pièces de fixation originaux sur les points (E).
- 5) Monter la tige-boule ou le pied de la tige escamotable T36 ensemble avec le porteur bloc multiprise et l'anneau de traction. Bien fixer le tout.

Composition

Attelage référence 1418

1 tige-boule T45M001	(*)	6 rondelles de sûreté M10 - DIN128A	(A-B-C)
2 boulons M12x65 - DIN931	(*)	4 rondelles 40x35x12x4mm	(B-C)
2 boulons M12x70 - DIN931	(*)	6 boulons M12x35 - DIN933	(D-D')
4 écrous de sûreté M12 - DIN985	(*-*')	6 rondelles de sûreté M12 - DIN128A	(D-D')
2 plaques de montage T45 (800008)	(*)	4 écrous M12 - DIN934	(D')
1 anneau de sécurité (-s) (800000)	(*)	1 porteur bloc multiprise P04	(*)
2 tubes (800011)	(*)	1 pièce de côté gauche (7)	(D-D')
6 boulons M10x35-1.25 - DIN961	(A-B-C)	1 pièce de côté droite (8)	(D-D')

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Kia Opirius

2003 -

Ref. 1418

Fitting instructions

- 1) Loosen the suspension rubbers on the right side of the vehicle. Remove the plastic protection plate at the bottom of the vehicle and permanently remove the 2 plastic bumper supports at the bottom of the bumper which are fastened on the body work plate. Disassemble the bumper.
- 2) Place the mounting plates left (7) and right (8) against the outside of the chassis beams matching points (A) and (B) on the provided screw-thread holes. Points (C) match the provided screw-thread holes in the underside of the chassis beams, insert the necessary bolts but do not tighten yet.
- 3) Place the tow bar with points (D) and (D') between the already mounted plates till points (D) and (D') match the drillings in the mounting plates (7) and (8). Insert the bolts and tighten everything firmly.
- 4) Make an incision in the underside of the bumper and in the plastic protection plate as on drawings enclosed. Assemble the bumper and the protection plate. Fix the bumper at the bottom of the tow bar with the original fixing pieces on points (E).
- 5) Assemble the ball or the pedestal of the escamotable ball T36 together with the socket plate and the security shackle. Tighten everything firmly.

Composition

Tow bar reference 1418

1 ball T45M001	(*)	6 security washers M10 - DIN128A	(A-B-C)
2 bolts M12x65 - DIN931	(*)	4 washers 40x35x12x4mm	(B-C)
2 bolts M12x70 - DIN931	(*)	6 bolts M12x35 - DIN933	(D-D')
4 security nuts M12 - DIN985	(*-*')	6 security washers M12 - DIN128A	(D-D')
2 mounting plates T45 (800008)	(*)	4 nuts M12 - DIN934	(D')
1 security shackle (-s) (800000)	(*)	1 socketholder P04	(*)
2 tubes (800011)	(*)	1 mounting piece left (7)	(D-D')
6 bolts M10x35-1.25 - DIN961	(A-B-C)	1 mounting piece right (8)	(D-D')

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Kia Opirius

2003 -

Ref. 1418

Anbauanleitung

- 1) An rechte Seite von Fahrzeug Auspuff aus Aufhängungsgummis losmachen. Kunststoffabschirmplatte am Unterseite von Fahrzeug entfernen und endgültig die 2 Kunststoffstoßstangestützen, wie unten Stoßstange an Karosserieplatte befestigt sind, entfernen. Stoßstange abmontieren.
- 2) Montierplatten links (7) und rechts (8) gegen Außenseite von Chassisbalken anbringen passend mit Punkte (A) und (B) auf vorhandene Schraubenlöcher. Punkte (C) passen mit vorhandene Schraubenlöcher in Unterseite von Chassisbalken, nötige Bolzen einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Anhängerkupplung mit Punkte (D) und (D') zwischen schon montierte Platten anbringen bis Punkte (D) und (D') passen mit Bohrungen in Montierplatten (7) und (8). Bolzen einbringen und Alles gediegen festschrauben.
- 4) In Unterseite von Stoßstange und in Kunststoffabschirmplatte einen Einschnitt machen zufolge beigefügter Zeichnungen. Stoßstange und Abschirmplatte montieren. Stoßstange an Unterseite von Anhängerkupplung mit Originalbolzen auf Punkte (E) befestigen.
- 5) Kugelstange oder Sockel von abnehmbare Kugelstange T36 zusammen mit Steckdoseplatte und Sicherheitskettenglied montieren. Alles gediegen festschrauben.

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 1418

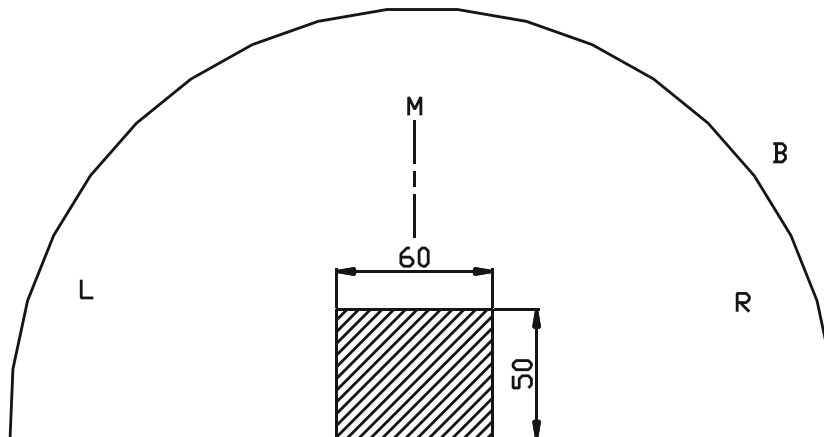
1 Kugelstange T45M001	(*)	6 Sicherheitsritzel M10 - DIN128A	(A-B-C)
2 Bolzen M12x65 - DIN931	(*)	4 Ritzel 40x35x12x4mm	(B-C)
2 Bolzen M12x70 - DIN931	(*)	6 Bolzen M12x35 - DIN933	(D-D')
4 Sicherheitsmuttern M12 - DIN985	(* - *)	6 Sicherheitsritzel M12 - DIN128A	(D-D')
2 Montierplatte T45 (800008)	(*)	4 Muttern M12 - DIN934	(D')
1 Sicherheitskettenglied (-s) (800000)	(*)	1 Steckdosebehälter P04	(*)
2 Röhrchen (800011)	(*)	1 Montierseitestück links (7)	(D-D')
6 Bolzen M10x35-1.25 - DIN961	(A-B-C)	1 Montierseitestück rechts (8)	(D-D')

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Uitsnijding bumper (T1418 - Kia Opirius)



□

Uitsnijding bumper: ≡ het gearceerde gebied moet weggesneden worden

“B” = de bumper

“O” = de onderrand van de bumper

“M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc ≡ la zone hachurée doit être découpée

“B” = le pare-chocs

“O” = le bord inférieur du pare-chocs

“M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: ≡ the hatched area has to be cut away

“B” = the bumper

“O” = the lower rim of the bumper

“M” = the middle of the bumper

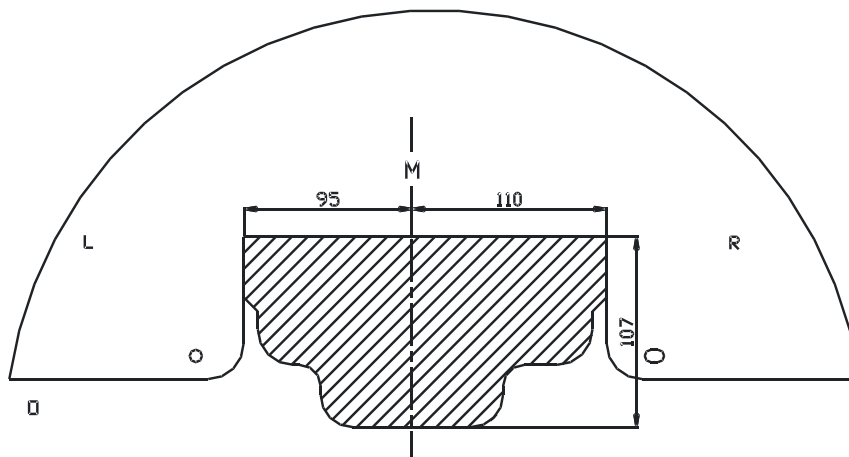
Ausschnitzung Stoßstange: ≡ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden

“B” = Stoßstange

“O” = Unterrand Stoßstange

“M” = der Mitter von Stoßstange

Uitsnijding beschermplaat Kia Opirius (T1418)



□

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm

M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
