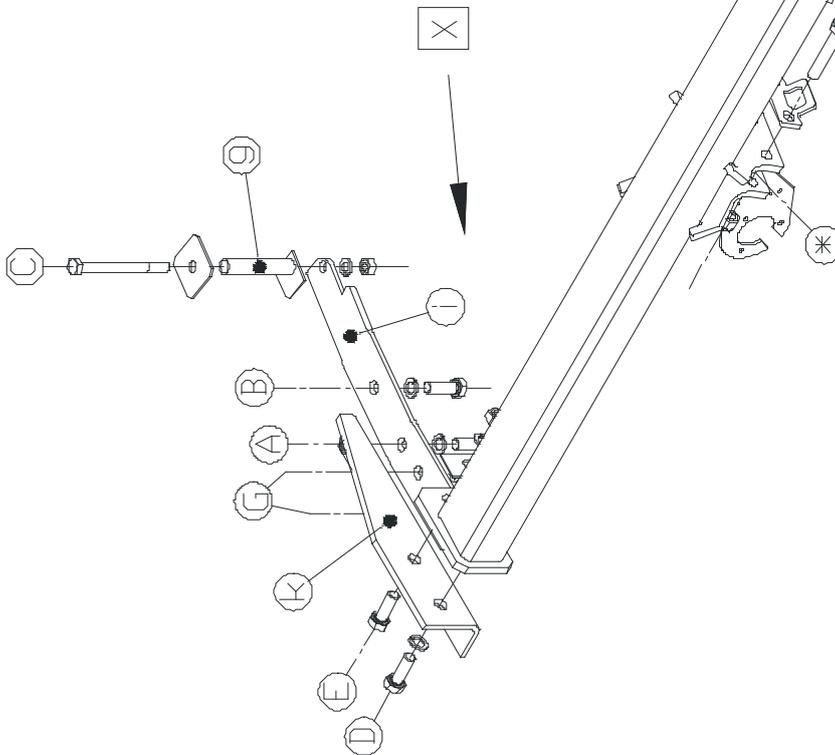
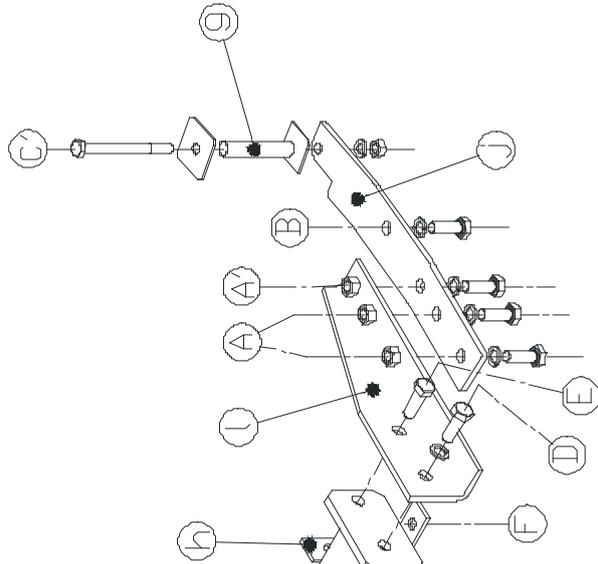
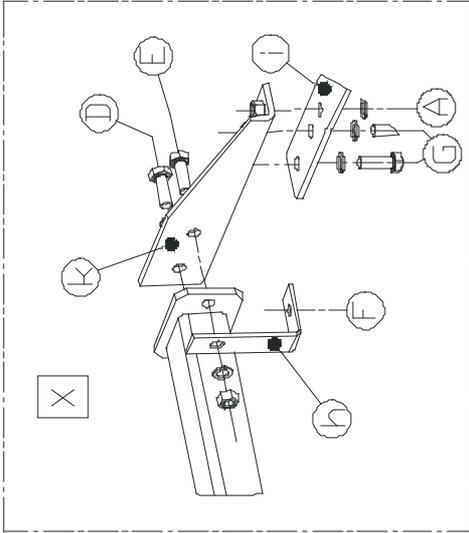




**Subaru Impreza sedan+break**  
**2001 - .....**  
**Ref.1289**





# Subaru Impreza sedan+break 2001 - ..... Ref.1289

F

## Notice de montage

- 1) Démonter le pare-choc à l'arrière. Supprimer ensuite la partie vissée des deux anneaux de traction. Démonter au côté gauche la suspension de l'échappement. Démonter au côté droit le système de désaération et le réservoir d'essence. Ensuite, supprimer, et à la gauche et à la droite, les écrous qui se trouvent dans la poutre de châssis.
- 2) Mettre les pièces de montage (k) et (l) dans les poutres de châssis de sorte que les points (A), (A') et (G) des pièces de montage s'adaptent au forage prévu dans l'en-dessous de la poutre de châssis. Mettre ensuite les pièces de montage (i) et (j) contre l'en-dessous du châssis de sorte que les points (A), (A') et (G) s'adaptent aux points des pièces de montage (k) et (l). (B), (C) et (C') s'adaptent aux forages dans l'en-dessous du châssis. Introduire les rondelles rehaussées chez (C) et (C'). Mettre les boulons M12 x 1,25 x 35 dans point (B) mais ne pas encore serrer. Introduire les boulons aux points (C) et (C') par le coffre. Supprimer les caoutchoucs qui bouchent les trous (mettre également le rondelle carrée dans le coffre).
- 3) Mettre la suspension de l'échappement aux points (G) au côté gauche et remonter le système de désaération et le réservoir d'essence au point (A') au côté droit. Introduire les boulons et les rondelles mais ne pas encore serrer.
- 4) Mettre ensuite l'attelage entre les pièces de montage (k) et (l) de sorte que les points (D) et (E) vont bien ensemble. Monter également aux points (E) les pièces de montage (h). Les points (F) des pièces de montage (h) servent pour refixer le pare-choc. Introduire tous les boulons et les écrous et bien fixer le tout.
- 5) Replacer le pare-choc mais supprimer, en-dessous au milieu, le support de fixation. Supprimer la sangle de fixation à l'intérieur du pare-choc.

## Composition

1 attelage référence 1289	
1 tige-boule T45M004 ou T36M000 escamotable	(*)
2 boulons M12 x 65	(*)
2 boulons M12 x 60	(*)
4 écrous de sûreté M12	(*)
2 pièces de montage T45	(*)
2 tubes T45	(*)
1 anneau de sécurité	(*)
10 boulons M12 x 35	(A,A',G,D,E)
12 rondelles de sûreté M12	(A,A',G,D,E,B)
2 écrous M12	(E)
2 boulons M12 x 1,25 x 35	(B)
2 rondelles 50 x 50 x 12 x 2	(C-C')
2 boulons M10 x 110	(C-C')
2 rondelles de sûreté M10	(C-C')
2 écrous M10	(C-C')
2 pièces de montage (g)	(C-C')
2 pièces de montage (h)	(E-F)
1 pièce de montage (i)	(C-B-A-G)
1 pièce de montage (k)	(D-E-A-G)
1 pièce de montage (j)	(C'-B-A-A')
1 pièce de montage (l)	(D-E-A-A')

### Remarque

-----  
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation