

EBC nr : e4\*94/20\*1722\*00  
 Valeur-D-waarde : 7.50RXN  
 Valeur-S-waarde : 75K9

Max. : 1200Kg

Nissan  
 Type : Almera 3+5D

N° : 1237

Model : 04/2000 - . . . .

**Samenstelling**

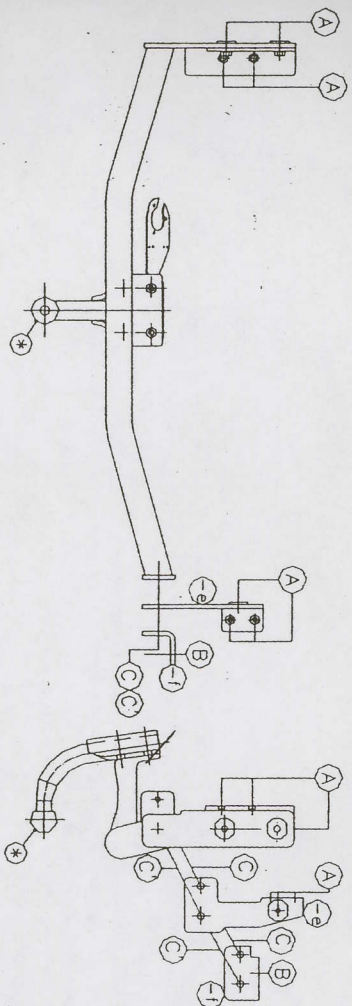
- 1 trekhaak ref.1237
- 1 bolstang T43K000 of T35K000
- 7 bouten M10-35
- 4 bouten M12-35
- 1 bout M12-45 + moer
- 1 bout M12-45
- 1 bout M16-35
- 7 borgrondzels 10mm
- 6 borgrondzels 12mm
- 1 borgrondsel 16mm
- 7 rondzels 40-12-4
- 1 monterestuk (-e)
- 1 monterestuk (-f)

- (\*)
- (A)
- (\*)
- (C)
- (B)
- (A)
- (A)
- (A)
- (A)
- (A)
- (A)
- (C-C')
- (C-C')
- (C-C')

**Compositie**

- 1 atelajage ref.1237
- 1 tige-boule T43K000 ou T35K000
- 7 boulons M10-35
- 4 boulons M12-35
- 1 boulon M12-45 + écrou
- 1 boulon M12-45
- 1 boulon M16-35
- 7 rondelles de sûreté 10mm
- 6 rondelles de sûreté 12mm
- 1 rondelle de sûreté 16mm
- 7 rondelles 40-12-4
- 1 pièce de montage (-e)
- 1 pièce de montage (-f)

- (\*)
- (A)
- (\*)
- (C)
- (B)
- (A)
- (A)
- (A)
- (A)
- (A)
- (A)
- (C-C'-\*)
- (C-C')
- (C-C')
- (C-C')



**TREKHAKEN gdl ATTUILLAGES**

CDW N.V.  
 Hoogmoetenwegel 23  
 B-8790 WAREGEM  
 Tel. 32 (0) 56/60.42.12  
 Fax 32 (0) 56/60.01.93

**Nissan Almera 3+5D '2000**

**Montagehandleiding**

- 1/ Demonteer de bumper en verwijder definitief de metalen stootblokken.
- 2/ Breng het monterestuk (-e) in de rechte opening van de chassisbalk achteraan het voertuig tot de punten (A) passen met de voorziene openingen in de onderkant en de zijkant van het chassis. Bouten en rondzels indringen, doch nog niets aanspannen.
- 3/ Plaats nu het monterestuk (-f) met het punt (B) op de plaats waar men het sleepoog bevestigd en breng de bout en rondsel in zonder vast te zetten. De punten (C) en (C') van het monterestuk (-f) passen met de punten (C) en (C') van het monterestuk (-e).
- 4/ Plaats nu de trekhaak met de punten (A) in de linkeropening van de chassisbalk achteraan het voertuig tot de punten (A) passen met de voorziene openingen in de chassisbalk. De punten (C) en (C') van de trekhaak passen met de punten (C) en (C') van de monterestukken (-e) en (-f). Alle bouten en rondzels indringen en alles degelijk aanspannen.
- 5/ Vooraleer de bumper terug te plaatsen moet er eerst een insnijding worden gemaakt in de onderkant volgens bijgevoegde tekening.
- 6/ Monteren van (\*) en degelijk aanspannen.

**Notice de montage**

- 1/ Démontez le pare-chocs et supprimez les butoirs métalliques.
- 2/ Mettre la pièce de montage (-e) dans l'ouverture à droite du véhicule jusqu'à les points (A) conveniement avec les forages prévus dans l'en-dessous et le côté du chassis. Mettre les boulons et rondelles mais ne rien fixer.
- 3/ Placer la pièce de montage (-f) avec le point (B) sur la place où il y a l'anneau de traction et mettre le boulon et la rondelle sans fixer. Les points (C) et (C') de la pièce de montage (-f) conveniement avec les points (C) et (C') de la pièce de montage (-e).
- 4/ Placer l'attelajage avec les points (A) dans l'ouverture gauche dans la poutre de chassis à l'arrière du véhicule jusqu'à les points (A) conveniement avec les ouvertures dans la poutre de chassis. Les points (C) et (C') de l'attelajage conveniement avec les points (C) et (C') des pièces de montage (-e) et (-f). Mettre tous les boulons et rondelles et bien fixer.
- 5/ Avant d remettre le pare-chocs il faut faire une découpe dans l'en-dessous du pare-choc selon le dessin ajouté avec.
- 6/ Monter le (\*) et bien fixer le tout.

N.B.!!  
 Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.  
 Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.  
 Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.  
 Raadpleeg!!  
 Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.  
 Enlever la couche de bitume ou d'anti-remblément qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
 Veiller en perceant à ne pas endommager les câbles...



Uitsnijding bumper

Décapé du pare-chocs

