



EEC nr : e6*94/20*0203*00
 Valeur-D-waarde : 6.30 KN
 Valeur-S-waarde : 50 kg
 Max. : 850 kg

Skoda
 Type : Fabia 5D

N° : 1214

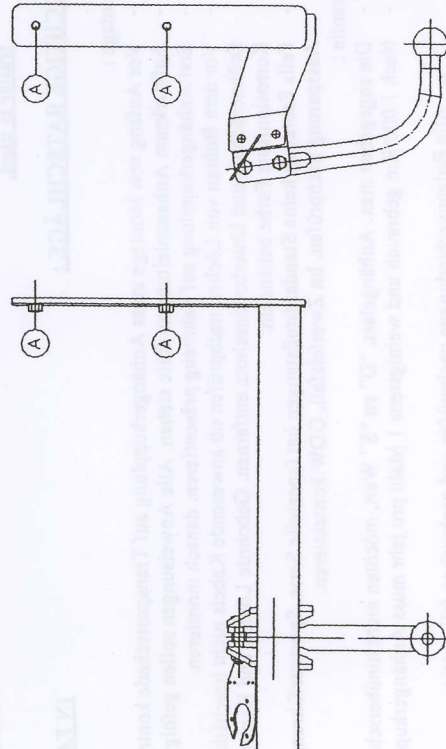
Model : 01/2000 -

Samenstelling

- 1 trekhaak ref. 1214
- 1 bolstang T45/L013
- 4 bouten M10-30
- 2 bouten M12-65
- 2 borgmoeren M12
- 4 borgrondzels 10mm
- 4 rondzels 40-12-4
- 2 bouten M12-70
- 1 veiligheidschakel
- 2 monterschelpjes T45
- 2 tussenbuisjes T45

Composition

- 1 attelage ref. 1214
- 1 tige-boule T45/L013
- 4 boulons M10-30
- 2 boulons M12-65
- 2 écrous de sûreté M12
- 4 rondzels de sûreté 10mm
- 4 rondzels 40-12-4
- 2 boulons M12-70
- 1 anneau de traction
- 2 pièces de montage T45
- 2 tubes de montage T45



GDW N.V.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56/60.42.12

Fax 32 (0) 56/60.01.93

TREKHAKEN **ATTELAGES**



Skoda Fabia 5D '00



Montagehandleiding

- 1/ Demonteer de bumper achteraan het voertuig. Verwijder definitief de metalen stootbalk achteraan tegen de carrosserie (wordt vervangen door trekhaak).
- 2/ Schuif de trekhaak met de punten (A) in het chassis via de vrijgekomen openingen waar de metalen stootbalk was bevestigd. De punten (A) passen met de voorziene boringen in de zijkant van het chassis. Deze boringen zijn afgedicht met kleefband die men moet verwijderen. Bouten en rondzels inbrengen langs buitenkant chassis en alles degelijk aanspannen.
- 3/ Voorzaler de bumper terug te plaatsen moet er nog een insnijding in de onderkant van de bumper worden gemaakt (zie afmetingen bijgevoegd sjabloon).
- 4/ Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démontez le pare-chocs arrière. Enlever définitivement le butoir métallique arrière contre la carrosserie. (Sera remplacé par l'attelage)
- 2/ Glissez l'attelage avec les points (A) dans le chassis par les ouvertures où il y avait le butoir. Les points (A) conviennent avec les forages dans le côté du chassis. Ces forages sont couverts avec du scotch qu'on doit enlever. Mettre les boulons et rondelles par l'extérieur du chassis et bien fixer.
- 3/ Avant de remettre le pare-chocs il faut faire une découpe dans l'en-dessous (voire dessin pour mesures).
- 4/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

N.B.!!

Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgespaat bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.

Remarque!!

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

... remnant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.

Skoda Fabia 5D '99

uitsnijding bumper

Découpe du pare-chocs

Midden bumper

Milieu du pare-chocs

onder -

rand bumper

Bord du pare-chocs