

**Mitsubishi**  
Type : **Spacerunner**

N° : 1186

Valeur-D-vaarde : 8.40 KN

Valeur-S-vaarde : 75 kg

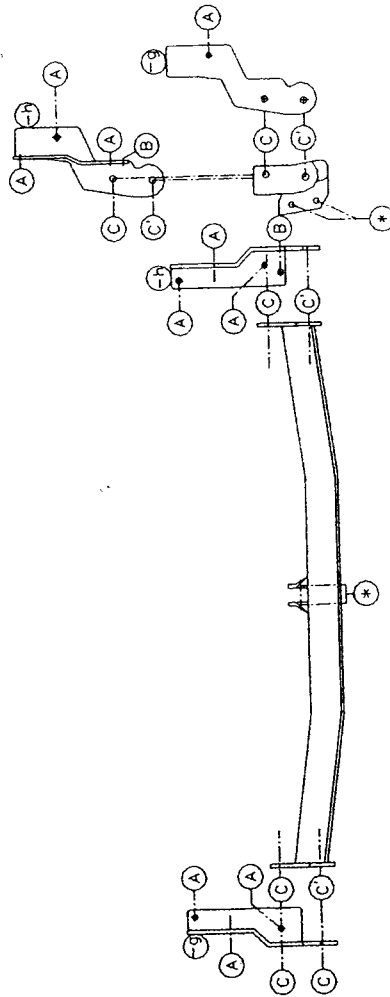
Max. : 1400 kg

**Samenstelling**

- 1 trekhaak ref. 1186 (\*)
- 1 bolstaag T44K007 of T36K107 (B)
- 1 bout M8-25 (A)
- 6 bouten M10-30/1.25 (C)
- 2 bouten M12-30 + moeren (C')
- 2 bouten M12-30 (\*)
- 2 bouten M12-65 (B)
- 2 borgmoeren M12 (B)
- 1 borgrondsel 8mm (A)
- 6 borgrondsels 10mm (A)
- 4 borgrondsels 12mm (B)
- 1 rondsel 8-25-2 (A)
- 6 rondsels 40-12-2 (A)
- 1 monteerstuk (-g) (C-C')
- 1 monteerstuk (-h) (C-C')

**Composition**

- 1 attelage ref. 1186 (\*)
- 1 tige-boule T44K007 ou T36K107 (B)
- 1 boulons M8-25 (A)
- 6 boulons M10-30/1.25 (C)
- 2 boulons M12-30 + écrous (C')
- 2 boulons M12-30 (\*)
- 2 boulons M12-65 (B)
- 2 écrous de sûreté M12 (B)
- 1 rondelle de sûreté 8mm (A)
- 6 rondelles de sûreté 10mm (A)
- 4 rondelles de sûreté 12mm (B)
- 1 rondelle 8-25-2 (A)
- 6 rondelles 40-12-2 (A)
- 1 pièce de montage (-g) (C-C')
- 1 pièce de montage (-h) (C-C')



GDW N.V.  
Hoogmolenwegel 23  
B-8790 WAREGEM  
Tel. 32 (0) 56/60.42.12  
Fax 32 (0) 56/60.01.93

**TREKHAKEN** **ATTELAGES**

**Mitsubishi Spacerunner '99**

**Montagehandleiding**

- 1/ Reserve wiel wegnemen en uitlaat achteraan demonteren. Warmteschild eveneens wegnemen.
- 2/ Plaats het monterestuk (-h) rechts met de punten (A) tegen de onderkant en langs de buitenkant van het chassis op de voorziene schroefboringen. Bouten en rondsels inbrengen en alles degelijk aanspannen. Vooraleer het warmteschild terug te plaatsen dient u een insnijding te maken in het warmteschild aan de bevestiging achteraan. Warmteschild terug plaatsen.
- 3/ Neem het bevestigingsplaatje in het midden en onderaan de bumper definitief weg.
- 4/ Plaats nu de trekhaak in de bumper met de punten (C) op de punten (C) van het monterestuk (-h). Schuif nu ook monterestuk (-g) links tegen de onderkant en de buitenkant van het chassis met de punten (A) op de voorziene schroefboringen en met de punten (C) op de punten (C) van de trekhaak. Bouten en rondsels inbrengen en alles degelijk aanspannen.
- 5/ Bij de T36 dient er geen uitsnijding in de bumper te worden gemaakt; bij de T44 moet er wel een uitsnijding in de bumper worden gemaakt volgens bijgevoegd sjabloon.
- 6/ Uitlaat en reserve wiel terug plaatsen.
- 7/ Monteren van (\*) en alles degelijk aanspannen.

**Manual de montage**

- 1/ Enlever la roue de secours et démonter l'échappement arrière. Enlever la plaque thermique.
- 2/ Placer la pièce de montage (-h) à droite avec les points (A) contre l'en-dessous à l'extérieur du chassis sur les forages filetés prévus. Mettre les boulons et rondelles et bien fixer. Avant de remettre la plaque thermique il faut faire une découpe à la fixation arrière. Remettre la plaque thermique.
- 3/ Enlever la plaque de fixation au milieu à l'en-dessous du pare-chocs définitivement.
- 4/ Placer l'attelage dans le pare-chocs avec les points (C) sur (C) des pièces de montage (-h). Glisser la pièce de montage (-g) à gauche contre l'en-dessous et à l'extérieur du chassis avec les points (A) sur les forages filetés prévus et avec les points (C) sur les points (C) de l'attelage. Mettre les boulons et rondelles et bien fixer.
- 5/ Avec le T36 on ne doit pas faire une découpe, si on met la tige T44 il faut faire une découpe à l'en-dessous du pare-chocs (voir le dessin)
- 6/ Remonter l'échappement et la roue de secours.
- 7/ Monter le (\*) et bien fixer le tout.

M.B. 11  
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Oepmaat bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt. **Paraatque!!**  
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation. Veillez en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.



Uitsnijding bumper

Découpe du pare-chocs

