

REC nr : E6\*94/20\*0156\*00  
 Valeur-D-vaarde : 6.50 KN  
 Valeur-S-vaarde : 55 kg  
 Max. → : 1100 kg

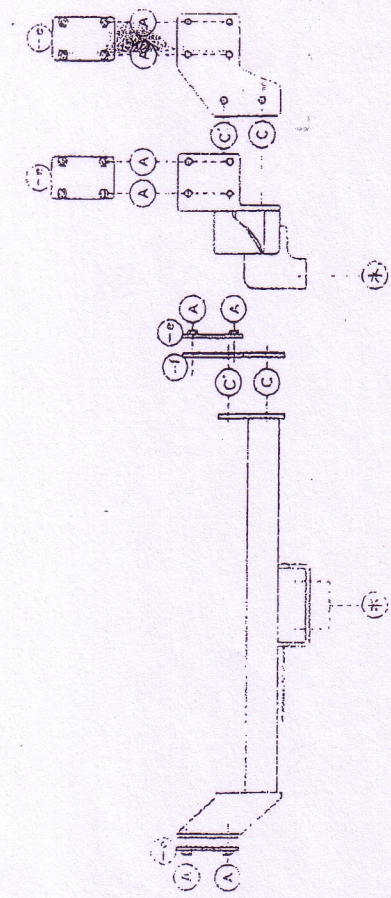
Suzuki N°:1165  
 Type :Samurai lange wielbasisp chassis long  
 Model:1999-.....

**Samenstelling**

- 1 trekhaak ref.1165
- 1 flensbol 50T
- 8 bouten M10-35
- 1 bout M12-35
- 1 bout M12-35 + moer
- 2 Bouten M16x45mm+ moer
- 2 monteerstukken (-e)
- 1 monteerstuk (-f)
- 1 Veiligheidschakel

**Composition**

- 1 attelage ref.1165 (\*)
- 1 rotule à bourrelet 50T (A)
- 8 boulons M10-35 (C)
- 1 boulons M12-35 (C')
- 1 boulons M12-35 + écrou (\*)
- 2 Boulons M16x45mm - écrous (A)
- 1 pièce de montage (-e) (C-C')
- 1 Anneau de sécurité (\*)



GDW N.V.  
 Hoogmolenwegel 23  
 B-8790 WAREGEM  
 Tel. 32 (0)56/60.42.12  
 Fax 32 (0)56/60.01.93

**TREKHAKEN** **ATTELAGES**

**Montagehandleiding**

1/ Bumper demonteren.

2/ Breng de monteerstukken (-e) achteraan via de openingen in de chassisbalk met de punten (A) op de voorziene boringen in de binnenzijkt van de chassisbalk. Plaats nu monteerstuk (-f) met (A) op deze boringen (rechterzijde) en breng de bouten in doch niets aanspannen.

3/ Plaats nu de trekhaak met (A) tegen de linker zijde van de chassisbalk en met (C) en (C') op (C) en (C') van het monteerstuk (-f), breng alle bouten in en degelijk aanspannen.

4/ Bumper terugplaatsen en monteren van (\*) en degelijk aanspannen.

**Manuel de montage**

1/ Démonter le pare-chocs.

2/ Placer les pièces de montage (-e) par les ouvertures dans la poutre de chassis avec les points (A) sur les forages prévus à l'intérieur de la poutre. Placer maintenant les pièces de montage (-f) avec (A) sur ces forages (côté droit) et mettre les boulons mais ne rien serrer.

3/ Placer l'attelage avec (A) contre le côté gauche de la poutre de chassis et avec (C) et (C') sur (C) et (C') de la pièce de montage (-f), mettre tous les boulons et bien fixer.

4/ Remonter le pare-chocs, monter le (\*) et bien fixer le tout.

#32 56 600193

N.B.  
 Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.  
 Remarque  
 Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.