HYUNDAI

EEC nr : --*--/--*----*--

Valeur-D-waarde : 10.20 KN

Valeur-S-waarde ↓ : 85 kg

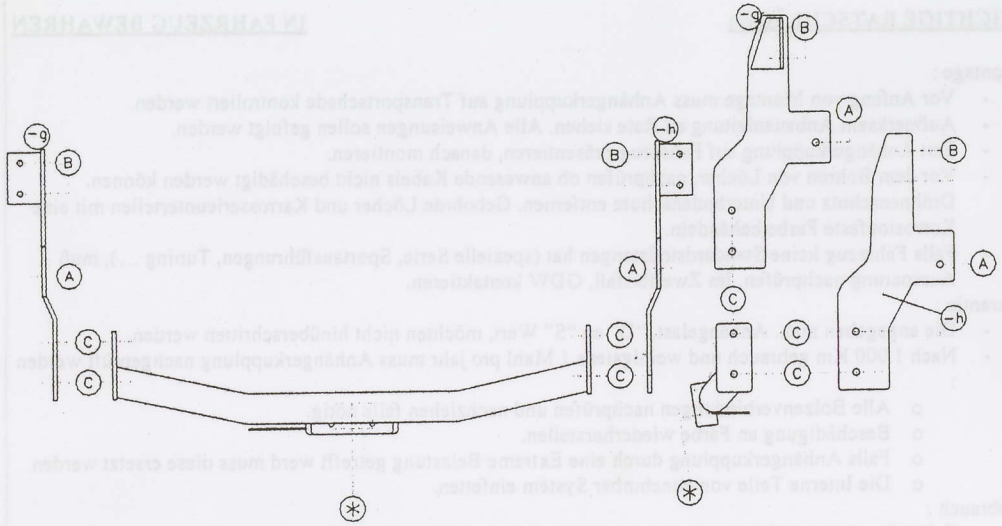
Max. → : 1500 kg

Hyundai N°:1159

Type : Sattelite HZV

Model: 1998 - ....

Samenstelling		Composition	
1 trekhaak ref.1159		1 attelage ref.1159	
1 bolstang T43J000 of T35J000	(*)	1 tige-boule T43J000 ou T35J000	(*)
4 bouten M12/1.25-30	(B)	4 boulons M12/1.25-30	(B)
2 bouten M12-35 + moeren	(C)	2 boulons M12-35 + écrous	(C)
2 bouten M12-35	(C')	2 boulons M12-35	(C')
2 bouten M12-25	(*)	2 boulons M12-25	(*)
2 bouten M12-30	(*)	2 boulins M12-30	(*)
1 veiligheidsschakel	(*)	1 anneau de traction	(*)
2 bouten M12-110 + moeren	(A)	2 boulons M12-110 + écrous	(A)
2 rondsels 40-12-4	(A)	2 rondelles 40-12-4	(A)
1 monteerstuk (-g)	(C-C')	1 piéce de montage (-g)	(C-C')
1 monteerstuk (-h)	(C-C')	1 piéce de montage (-h)	(C-C')
14 borgrondsels 12mm	(A-B-C-*)	14 rondelles de sûreté 12mm	(A-B-C-*)



TREKHAKEN gdw ATTELAGES

GDW N.V.
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel.32(0)56/60.42.12
Fax 32(0)56/60.01.93

HYUNDAI

HYUNDAI Sattelite HZV '98

Montagehandleiding

1/ Reservewiel wegnemen en uitlaat losmaken van rubbers.

2/ Breng de monteerstukken (-g) en (-h) tegen de binnenzijde van het chassis aan met de punten (A) op de voorzien boringen dwars door het chassis, breng de bouten in en aan de buitenzijde de rondsels plaatsen doch niets aanspannen. De punten (B) passen met de voorziene schroefboringen in de onderzijde van het chassis ,breng de nodige bouten in maar niets aanspannen.

3/ Breng nu de trekhaak met de punten (C) en (C') op (C) en (C') van de stukken (-g) en (-h), bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen.

4/ Reservewiel en uitlaat terugplaatsen.
Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

1/ Enlever la roue de secours et démonter l'échappement des caoutchoucs.

2/ Placer les pièces de montage (-g) et (-h) contre l'intérieur du chassis avec le point (A) sur les forages prévus dans le chassis, mettre les boulons à l'intérieur et les rondelles à l'extérieur mais ne rien serrer. Les points (B) conviennent avec les forages filetés à l'en-dessous du chassis, mettre les boulons mais ne rien serrer.

3/ Placer l'attelage avec (C) et (C') sur (C) et (C') des pièces de montage (-g) et (-h), mettre les boulons et bien fixer.

4/ Remettre la roue de secours et l'échappement.
Monter le (*) et bien fixer le tout.

N.B.
Voor de max. toegestane massa,welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplagen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of electriciteitsdraden beschadigt.

Remarque
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.