

EDC nr : e6*94/20*0159*01

Valeur-D-vaarde : 6.70 KN

Valeur-S-vaarde : 50 kg

Max. : 1250 kg

Mazda
Type : Demio

N° : 1134

Model : 1999

Samenstelling

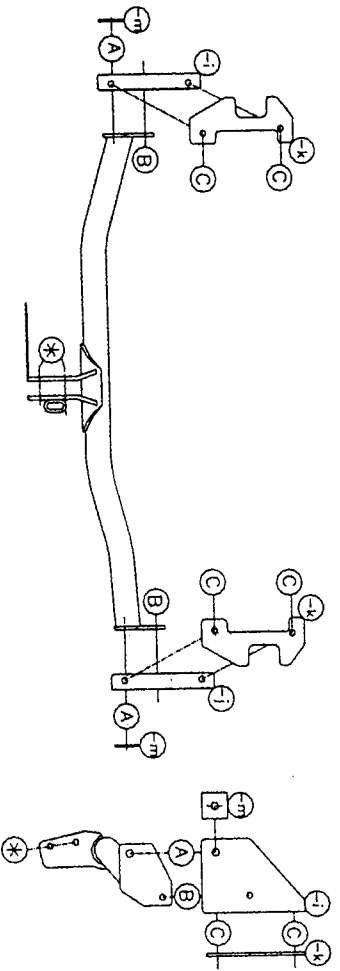
- 1 trekhaak ref.1134
- 1 bolstang T44K000
- 6 bouten M10-30 + moeren
- 2 bouten M12-70
- 2 bouten M14-50 + moeren
- 2 rondzels 50-15-4
- 6 borgrondzels 10mm
- 2 borgrondzels 14mm
- 2 borgrmoeren M12
- 1 monterestuk (-i)
- 1 monterestuk (-j)
- 2 monterestukken (-k)
- 2 opulstukken (-m)

Compositie

- 1 attelage ref.1134 (*)
- 1 tige-boule T44K000 (B-C)
- 6 boulons M10-30 + écrous (*)
- 2 boulons M12-70 (*)
- 2 boulons M14-50 + écrous (A)
- 2 rondzels 50-15-4 (A)
- 6 rondzels de sécurité 10mm (B-C)
- 2 rondzels de sécurité 14mm (A)
- 2 écrous de sécurité M12 (*)
- 1 pièce de montage (-i) (A-B)
- 1 pièce de montage (-j) (A-B)
- 2 pièces de montage (-k) (C)
- 2 pièces de montage (-m) (A)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8



Mazda Demio 1999

Montagehandleiding

- 1/ Vloerbekleding in de kofferruimte wegnemen en de uitlaat achteraan uit de rubbers nemen.
- 2/ Monteren de stukken (-i) en (-j) met de punten (A) en (B) op de trekhaak, plaats bij (B) de bouten met de moeren aan de binnenzijde van de trekhaak, niet aanspannen.
- 3/ Breng de trekhaak met de punten (A) tussen de sleepogen en met (C) tegen de grondplaat van de kofferruimte, breng bij (A) de afstandplaatjes (-m) tussen de stukken (-i en -j) van de sleepogen aan, breng de bouten in en plaats de rondzels aan de buitenzijde van de sleepoog.
- 4/ Boor de punten (C) door tot in de kofferruimte met dia. 10.5mm, plaats in de kofferruimte de monterestukken (-k) zodat deze de chassis overlappen. Alle bouten indringen en alles degelijk aanspannen.
- 5/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen, uitlaat terug in de rubbers hangen en vloerbekleding terugplaatsen.

Manuel de montage

- 1/ Enlever la couverture du fond du coffre et détacher l'échappement des caoutchoucs.
- 2/ Monter les pièces de montage (-i) et (-j) avec les points (A) et (B) sur l'attelage, placer aux points (B) les boulons et écrous à l'intérieur de l'attelage mais ne rien serrer. Ne pas mettre aux points (A) les boulons.
- 3/ Placer l'attelage avec le points (A) entre les anneaux de traction et avec (C) contre la plaque du fond du coffre, mettre aux points (A) les épaisseurs (-m) entre les anneaux de traction et les pièces de montage (-i et -j), mettre les boulons et placer les rondzels à l'extérieur de l'anneau de traction.
- 4/ Forer les points (C) jusqu'au coffre avec diam. 10,5 mm, placer dans le coffre les pièces de montage (-k) du façon qu'ils couvrent le chassis. Mettre tous les boulons et bien serrer.
- 5/ Monter le (*) et bien fixer le tout. Remonter l'échappement dans les caoutchoucs et remettre la couverture du fond du coffre.

TREKHAKEN  ATTELAGE

GDW N.V.
Hoogmoelenweg 1 23
B-6790 WARSGEM
Tel. 32 (0) 56/60.42.12
Fax 32 (0) 56/60.01.93