



TREKHAKEN-ATTELAGE

TREKHAAK-ATTELAGE: Opel Frontera LWB '98 N° 1123

G.D.W. N.V.
Hoogweg 25
B-2700 WAREGEM
Tel. 31 (0) 56 60.42.12
Fax 31 (0) 56 60.01.83



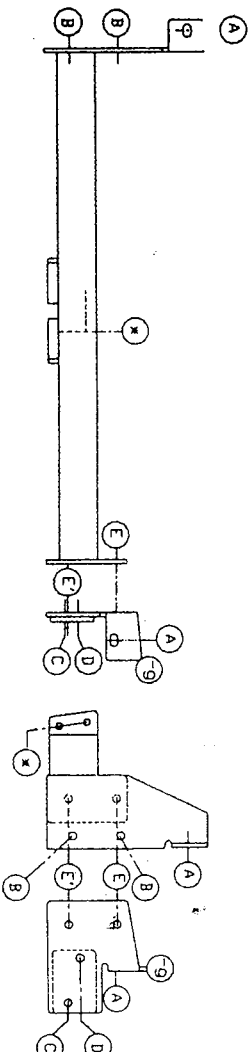
TREKHAKEN-ATTELAGE

G.D.W. N.V.
Hoogweg 25
B-2700 WAREGEM
Tel. 31 (0) 56 60.42.12
Fax 31 (0) 56 60.01.83

Samenstelling

Samenstelling	Compositie
1 trekhaak ref.1123	1 attelage ref.1123
1 bolstaag T47XL	1 tige-boule T47XL
2 bouten M12/1.25-30	2 boulons M12/1.25-30
1 bout M12/1.25-50	1 boulon M12/1.25-50
2 bouten M12-70	2 boulons M12-70
3 bouten + moeren M14-35	3 boulons + écrous M14-35
1 bout +moer M14-45	1 boulon + écrou M14-45
1 bout M14-35	1 boulon M14-35
2 borgmoeren M12	2 écrous de sécurité M12
3 borgrondseis 40-17-4	3 rondelles 40-17-4
3 borgrondseis 12mm	3 rondelles de sécurité 12mm
5 borgrondseis 14mm	5 rondelles de sécurité 14mm
1 monterestuk -g	1 pièce de montage -g

EG N° E6*94/20*0123*00



Montagehandleiding

- 1/ Plaats monterestuk -g tegen de binnenzijde van het chassis aan de rechterzijde van het voertuig, de punten C en D passen tegen de zijkant en punt A tegen de onderkant van het chassis. De punten A en C komen op de schroefboorings waar men de bouten indringt en bij punt B plaats men het rondsel aan de andere zijde van de sleepoog.
- 2/ Plaats de trekhaak met de punten B tegen de binnenzijde van het chassis op de voorziene boorings en punt A tegen de onderkant van het chassis op de voorziene schroefbooring. Plaats bij de punten B de rondseis tegen de buitenzijde van het chassis. De punten E en E' passen met E en E' van het monterestuk -g, alle bouten indringen en alles degelijk aanspannen.
- 3/ monteren van * en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Placer la pièce de montage -g à l'intérieur du chassis au côté droit du véhicule. Les points C et D conviennent contre la côté et le point A à l'en-dessous du chassis. Les points A et C se trouvent sur les trous filetés où on met les boulons et au point B on met la rondelle de l'autre côté de l'anneau de traction.
- 2/ Placer l'attelage avec les points B à l'intérieur du chassis sur les forages prévus et le point A sur le trou filaté à l'en-dessous du chassis. Placer aux points B les rondelles à l'extérieur du chassis. Les points E et E' conviennent avec E et E' de la pièce de montage -g, mettre tous les boulons et bien fixer.
- 3/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

N.B. (*) Standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken) equipments standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine



Opel Frontera LWB '98

Ref. 1123

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting:

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee:

- The indicated towing weight, "D", and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year:
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use:

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

WICHTIGE RATSCHLÄGE:

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage:

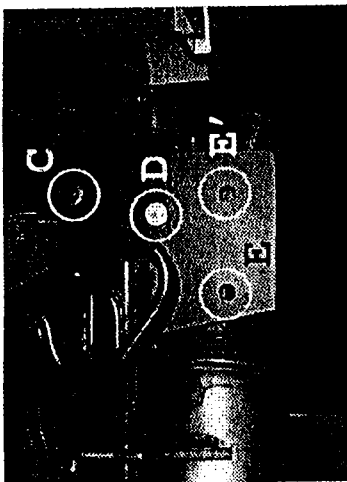
- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löchern, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Dröhrensenschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieteilen mit einer Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...) muß Ausspannung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie:

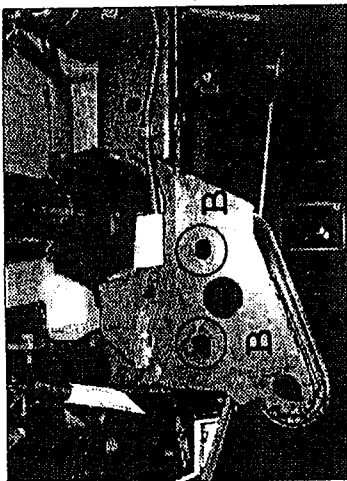
- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht hinüberschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mal pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden.
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
 - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getrefft wird muss diese ersetzt werden.
 - o Die interne Teile von abnehmbar System einfeilen.

Gebrauch:

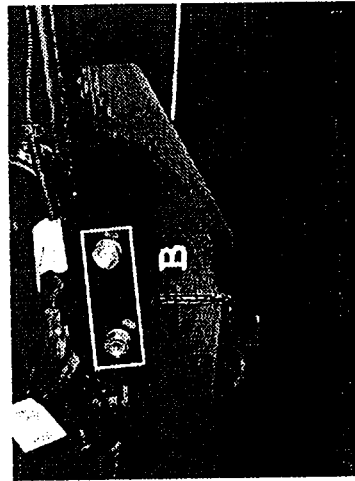
- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.



Foto/photo 2 -g



Foto/photo 4



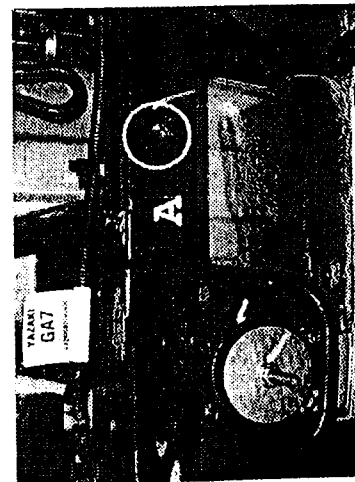
Foto/photo 6



Foto/photo 1



Foto/photo 3



Foto/photo 5