





Montagehandleiding

- 1) Reservewiel wegnemen.
- 2) De stukken (-h) en (-g) tegen binnenzijde chassis plaatsen met A tegen bestaande boringen. De punten B horizontaal doorboren met \varnothing 10,5 mm. Daarna de stukken terug wegnemen en de geboorde gaten vergroten tot \varnothing 17 mm, om de verhoogde rondsels te plaatsen. De stukken (-g) en (-h) voor goed plaatsen maar nog niet aanspannen.
- 3) Nu de trekhaak monteren met C en C' tussen de stukken (-g) en (-h) en passen met de punten C en C'. Bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen.
- 4) Reservewiel terugplaatsen maar eerst aan de linkerzijde achteraan 3 cm afzagen van supports.

Notice de montage

- 1) Enlever la roue de secours.
- 2) Mettre les pièces (-h) et (-g) contre l'intérieur du châssis avec A contre les forages existants. Forer les points B horizontalement avec diam. 10,5 mm. Enlever les pièces et agrandir les trous avec diam. 17 mm pour pouvoir mettre les rondelles rehaussées. Placer les pièces (-g) et (-h) définitivement mais ne rien serrer.
- 3) Monter l'attelage avec C et C' entre les pièces (-g) et (-h) convenant avec C et C'. Mettre tous les boulons et bien fixer.
- 4) Remettre la roue de secours mais couper au côté gauche 3 cms des supports.

N.B.!!

Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of electriciteitsdraden beschadigt.

Remarque!!

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.