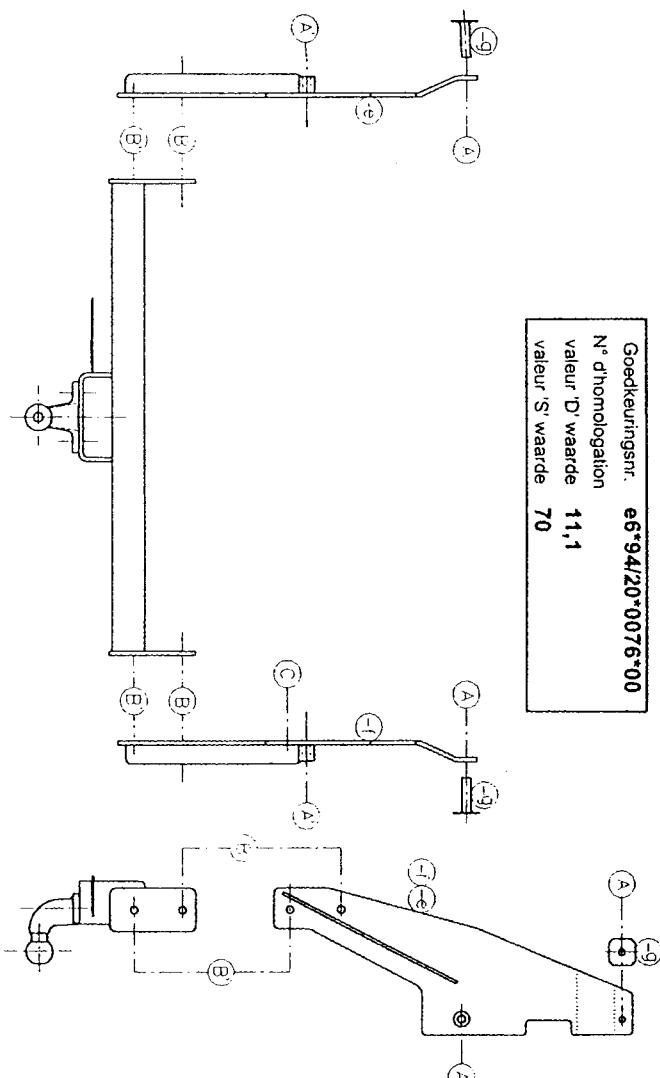




TREKHAAK-ATTELAGE: Kia Pregio '97 N°1059

G.A.M. N.4
Hoogstraatweg 23
8470 WAREgem
Tel. 03/36.94.00.12
Fax 03/36.94.00.93



Goedkeuringsnr.	e6*9420*0076*00
N° d'homologation	
valeur 'D' waarde	11,1
valeur 'S' waarde	7,0

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1059	(*)
1 flensbol 50T	(*)
2 bouten M14-40 + moeren	(A)
2 bouten M10-90 + moeren	(A')
2 bouten M10-120 + moeren	(B)
2 bouten M12-35 + moeren	(B')
2 bouten M12-35	(B)
4 verhoogde rondsels 50-17/65	(A-A')
4 borgrondsel 10 MM	(A-A')
4 borgrondsel 12 MM	(B-B')
2 rondsels de sécurité 14 mm	(*)
1 monteerstuk -e	
1 monteerstuk -f	

Composition

1 attelage référence 1059	(*)
1 boule 50T	(*)
2 boulons M14-40 + écrous	(A)
2 boulons M10-90 + écrous	(A')
2 boulons M10-120 + écrous	(B)
2 boulons M12-35 + écrous	(B')
2 boulons M12-35	(B)
4 rondelles rhabassées 50-17/65	(A-A')
4 rondelles de sécurité 10 mm	(A-A')
4 rondelles de sécurité 12 mm	(B-B')
2 rondelles de sécurité 14 mm	(*)
1 pièce de montage -e	
1 pièce de montage -f	

- 1/ Reservewiel wegnemen en ophanging uitlaat achteraan losmaken.

- 2/ De monteerstukken -e en -f tegen de binnenzijde plaatsen, zoveel mogelijk achteruit. Het stuk -f past met de opening C over de ophanging van de uitlaat (zie foto 5).

De punten A en A' aftekenen op het chassis en doorboren met dia. 10,5 mm, (zie foto 1-2) de boringen aan de buitenzijde van het chassis vermeerderen tot dia. 20 mm en de verhoogde rondsels inbrengen. (zie foto 3-4-5-6)

De bouten inbrengen en de monteerstukken plaatsen, doch niets aanspannen.

- 3/ De trekhaak plaatsen tussen de stukken -e en -f op de punten B en B', de bout inbrengen en alles dagelijk aanspannen. (zie foto 7-8)
- 4/ Monteren van * en degelijk aanspannen. Uitlaat terug vastmaken.

- 1/ Démonter la roue de rechange et la suspension arrière.

- 2/ Placer les Pièces de montage -e et -f à l'intérieur, le plus possible à l'arrière.

La pièce -f convient avec le trou C. (photo 5)
Dessiner les points A et A' sur le chassis et forer avec diam. 10,5 mm (photo 1-2) et agrandir jusqu'à 20 mm par l'extérieur du chassis. Mettre les rondelles rhabassées (photo 3-4-5-6). Monter les boulons et les pièces de montage mais ne rien serrer.

- 3/ Placer l'attelage entre les pièces -e et -f sur les points B et B', mettre les boulons et bien fixer. (photo 7-8)

- 4/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

