

# Trekhaken-attelages-Anhängevorrichtungen-towbars



**VW Golf 1997 - ....**  
**VW Bora 1999 - ....**



**GDW Ref.1039**

**EEC APPROVAL N°: e4\*94/20\*0580\*00**

D/	8,10	:	KN
S/	75	:	kg
Max. →	1500	:	kg

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56/604212(5) - FAX 32(0)56/600193**  
Email: [gdw@gdw-towbars.com](mailto:gdw@gdw-towbars.com) - Website <http://www.gdw-towbars.com>



# VW Golf 1997 - ....

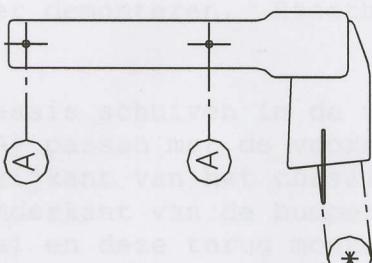
# VW Bora 1999 - ....

## Ref.1039



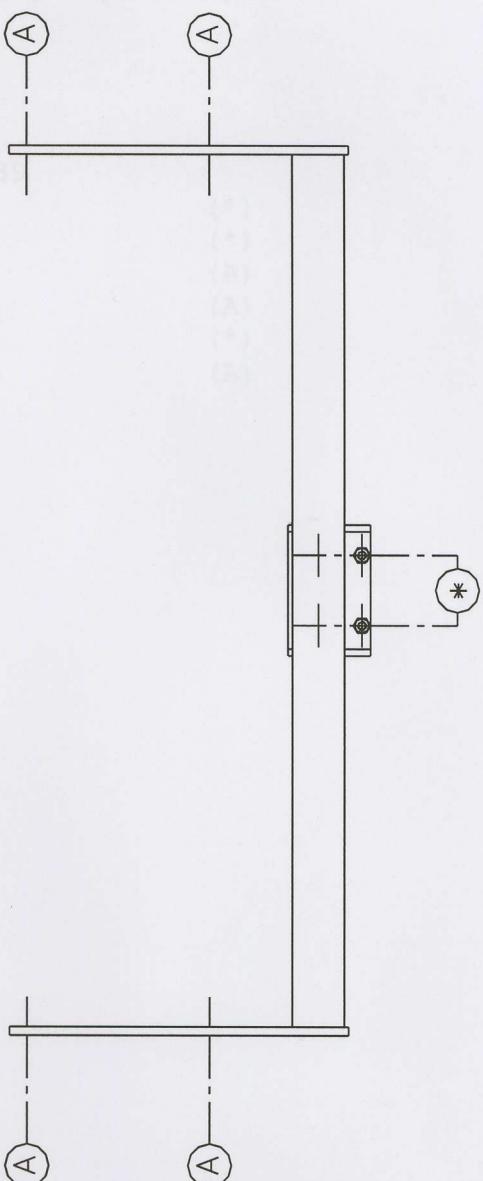
### Montagehandleiding

- 1) Achterlichten en bumper verwijderen en half definitief verwijderen (zie foto 1).
- 2) De trekhaak in het achterkleed moet worden ingekomen openingen (zie foto 2). De punten moeten worden gesloten met kleefband. De opening moet worden afgedekt met een deklaag (zie foto 3-4). Opening maken in de achterkleedplaat volgens foto 5 voor Golf IV en foto 6 voor de Bora. De opening moet worden afgedekt met een deklaag en bouten aanspannen (zie foto 6-7).
- 3) Monteren van (\*) en gelijk aanspannen.



### Gassenstelling

trekhaak referentie 1039  
bolstang 142x600  
poten M12x16  
1 bouten M10x16  
zondeset M12x4  
beugelnaai 12mm  
1 borgrondsel 16mm



alle bouten en moeren + selenoren op!

22

© 1998 Dierckx Techniek nv, Kortrijk, België. Alle rechten voorbehouden. Dit document mag niet worden gekopieerd of herverdeeld zonder schriftelijke toestemming.



# VW Golf 1997 - ....

# VW Bora 1999 - ....

## Ref.1039



### Montagehandleiding

- 1) Achterlichten en bumper demonteren. Stoetbalk definitief verwijderen (zie foto 1).
- 2) De trekhaak in het chassis schuiven in de vrijgekomen openingen (zie foto 2). De punten (A) passen met de voorziene openingen (afgedekt met kleefband) in de zijkant van het chassis (zie foto 3-4). Opening maken in de onderkant van de bumper (zie foto 5 voor Golf IV en foto 8 voor de Bora) en deze terug monteren. Rondels en bouten inbrengen en degelijk aanspannen (zie foto 6-7).
- 3) Monteren van (\*) en degelijk aanspannen.

### Samenstelling

1 trekhaak referentie 1039	
1 bolstang T43K000	(*)
4 bouten M12-35	(*)
4 bouten M10-35	(A)
4 rondsels 40-12-4	(A)
4 borgrondsels 12mm	(*)
4 borgrondsels 10mm	(A)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

---

Voor de MAX. Toegestane massa, welke uw voertuig mag trekken, dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding; electriciteitsdraden of branstofleidingen beschadigt.



**VW Golf 1997 - ....**  
**VW Bora 1999 - ....**  
**Ref.1039**

**F**

**Notice de montage**

- 1) Démonter le pare-chocs et les feux arrière. *Permanently remove the buffer.*  
Démonter la traverse définitivement (voir photo 1).
- 2) Mettre l'attelage dans le châssis sur les forages existants (voir photo 2).  
Les points (A) conviennent avec les trous prévus (couvert avec du scotch)  
dans le côté du châssis. Faire une découpe dans le pare-chocs (voir photo 5  
pour le Golf IV et voir photo 8 pour le Bora) et remonter le.  
Mettre les boulons et les rondelles et bien fixer (voir photo 6-7).
- 3) Monter le (\*) et bien fixer le tout.

**Composition**

1 attelage référence 1039	
1 tige-boule T43K000	(*)
4 boulons M12-35	(*)
4 boulons M10-35	(A)
4 rondelles 40-12-4	(A)
4 rondelles de sûreté 12mm	(*)
4 rondelles de sûreté 10mm	(A)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

**Remarque**

-----  
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



**VW Golf 1997 - ....**  
**VW Bora 1999 - ....**  
**Ref.1039**



**Fitting instructions**

- 1) Disassemble the rear lights and the bumper. Permanently remove the buffer beam (see photo 1).
- 2) Shove the tow bar in the liberated openings in the chassis (see photo 2). These points (A) are matching with the provided openings (covered with adhesive tape) in the side of the chassis (see photo 3-4). Make an opening in the underside of the bumper (see photo 5 for Golf IV and photo 8 for the Bora) and re-assemble the bumper. Insert washers and bolts and tighten firmly (see photo 6-7).
- 3) Assemble (\*) and tighten firmly.

**Composition**

1 tow bar reference 1039	
1 ball T43K000	(*)
4 bolts M12-35	(*)
4 bolts M10-35	(A)
4 washers 40-12-4	(A)
4 spring washers 12mm	(*)
4 spring washers 10mm	(A)

All bolts and nuts : quality 8.8

**Note**

---  
Please consult your cardealer, or owners manual for the max. Permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or feul lines.



# VW Golf 1997 - ....

# VW Bora 1999 - ....

## Ref.1039

D

### Anbauanleitung

- 1) Schlubleuchte und Stoßstange abmontieren. Stoßbalken endgültig entfernen (Foto 1).
- 2) Anhängekupplung ins Chassis schieben in die freigekommene Öffnungen (Foto 2). Punkte (A) passen mit vorhandene Öffnungen (mit Klebestreifen abgedeckt) in Längsträgerseite (Foto 3-4). Öffnung machen in Unterseite von der Stoßstange (Foto 5) und Stoßstange wieder montieren. Ritzel und Bolzen einschrauben und gut festschrauben (Foto 6-7).
- 3) (\*) montieren und alles fest anschrauben.

### Zusammenstellung

1 Anhängekupplung Nummer 1039	
1 Kugelstange T43K000	(*)
4 Bolzen M12-35	(*)
4 Bolzen M10-35	(A)
4 Ritzel 40-12-4	(A)
4 Sicherheitsritzels 12mm	(*)
4 Sicherheitsritzels 10mm	(A)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

#### Hinweise

-----

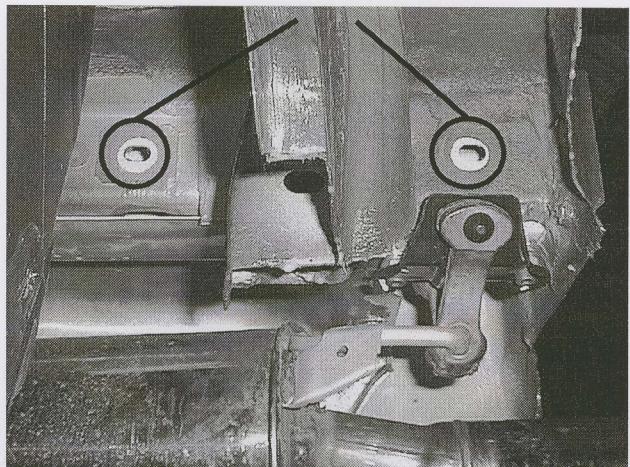
Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



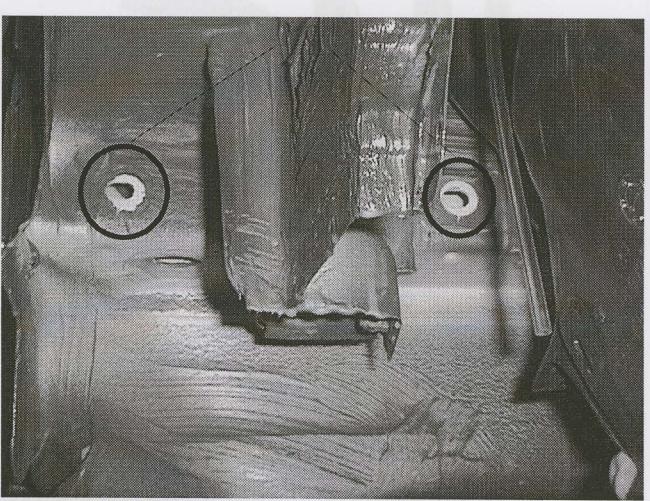
Foto/photo 1 A



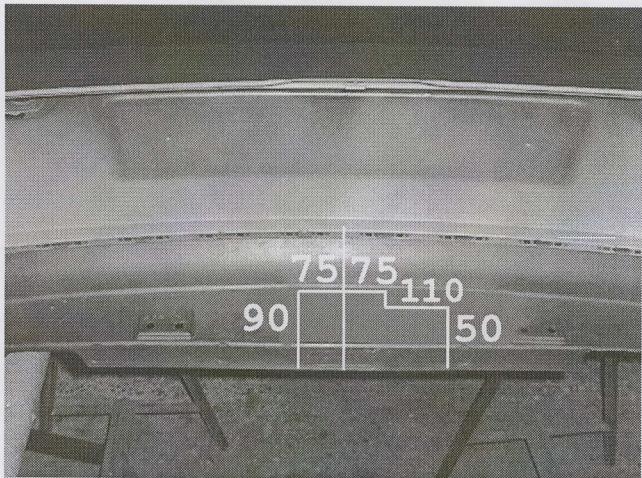
Foto/photo 2 A



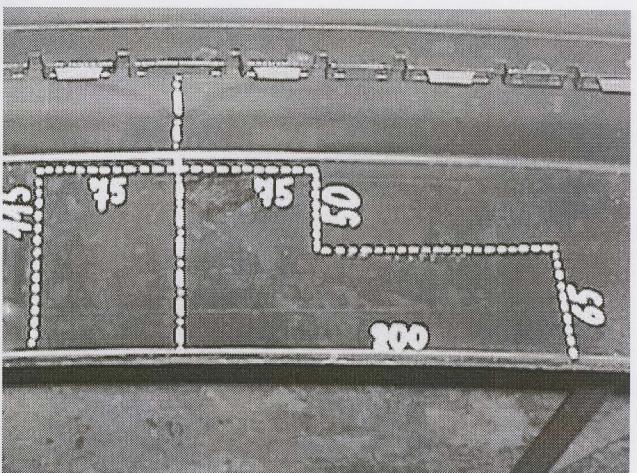
Foto/photo 3



Foto/photo 4



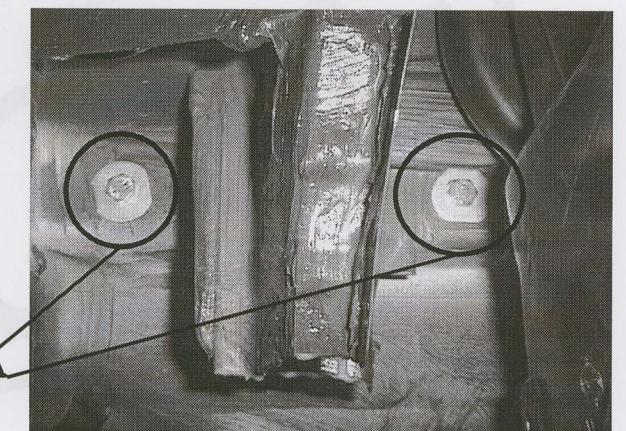
Foto/photo 5



Foto/photo 8



Foto/photo 6



Foto/photo 7

Ontwerp

**GDW**

Designed by

**GDW**

Signé

**GDW**

Entwurf

**GDW**