



Toyota Picnic

01/1997 -

Ref. 1002

Opbouw instructie

- 1) Das Reservierad wegnemen. Beide Abschleppöse links und rechts hinten abmontieren.
- 2) Die Montierstücke -G und -H am Ende des Rahmens montieren mit (A-A') auf den Schraubentöchern an der Innenseite des Rahmens. Die Punkte (B) passen (ebenfalls mit vorhandenen Schraubentöchern) an der Unterseite des Rahmens. Die Bolzen einbringen aber nicht anspannen.
- 3) In der Mitte der Urtenenseite der Stoßstange ein Stück von 53mm breit und 50mm tief, gemessen ab dem unteren Rand, ausschneiden. An der Innenseite der Stoßstange im horizontalen Rippe muss auch ein Stück von 10 mm tief und 53 mm breit ausgeschliffen werden.
- 4) Anhängerkupplung montieren mit C passend auf den übereinstimmenden Punkten, vorgelesen in den Montierstücken -G und -H und hieran festmachen. Die schon montierten Bolzen (A-B) entgültig anspannen.
- 5) Das Montieren von (*) und alles gut festdrehen. Reservierad zurück montieren.

Zusammenstellung

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| 1 Anhängerkupplung Referenz 1002 | |
| 1 Flanschkuigel T44 | (*) |
| 2 Bolzen mit Muttern M12-60 | (*) |
| 2 Bolzen mit Muttern M12-30 | (C) |
| 2 Bolzen M12-30 | (C) |
| 6 Bolzen M12/1,25-35 | (A-B) |
| 3 Ritzel 40-12-4 | (B) |
| 1 Montierstück -G | (C) |
| 12 Sicherheitsritzel 12 mm | (A-B-C-*) |

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Wichtige Hinweise

Im Rahmen der Anhängerkupplung können Sie im Fahrzeugschlösschen oder im Benutzerhandbuch nachlesen. Im Bereich der Anhängerkupplung muss Umlenkrolle und Antriebsmotor separat entfernt werden. Bevor ein System prüfen, das kann, der eventuell Schäden beschädigt werden können.



TREKHAKEN - ATTELAGE

TREKHAAK - ATTELAGE Toyota Picnic N°1002

G.J.W. NV
Hoogmolenweg 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60 42.12
Fax 32 (0) 56 60 01.93

SAMENSTELLING :	COMPOSITION :
1 trekhak ref 1002	1 atrelage ref. 1002
1 bolstang T44	(*)
2 bouten met moeren M12-60	(*)
2 bouten met moeren M12-30	(C)
2 bouten M12-30	(C)
6 bouten M12/1,25-35	(A-B)
3 rondels 40-12-4	(B)
1 monteerstuk -g	(C)
12 borgrondels 12mm.	(A-B-C-*)
	1 tige-rotule T44
	2 boulons avec écrous M12-60
	2 boulons avec écrous M12-30
	2 boulons M12-30
	6 boulons M12/1,25-35
	3 rondelles 40-12-4
	1 pièce de montage -g
	12 rondelles de sûreté 12mm.

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Het reservewiel wegnemen. Beide sleepogen links en rechts achteraan verwijderen.
2. De monteerstukken -g en -h op uiteinde chassis monteren met (A-A') op de van schroefdraad voorziene gaten aan binnenkant chassis. De punten (B) komen tegen onderkant chassis, eveneens op van schroefdraad voorziene gaten. Bouten tegen onderkant chassis, niet vastzetten
3. Midden in onderkant bumper een stukje wegsnijden van 53mm. breedte op een diepte van 50mm, gemeten vanaf de onderrand. Ook van de horizontale rib binnenin de bumper moet een stukje weg van 10mm. diepte over een breedte van 53mm.
4. Trekhak plaatsen met (C) passend op de overeenstemmende punten voorzien in de monteerstukken -g en -h en hieraan bevestigen. De reeds geplaatste bouten (A-B) definitief vastschroeven.
5. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. Reservewiel terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever la roue de rechange. Ecarter les anneaux de traction à l'arrière à gauche et à droite.
2. Mettre les pièces de montage -g et -h à l'arrière du chassis avec (A-A') sur les trous filetés prévus à l'intérieur du chassis. Les points (B) correspondent également aux trous filetés prévus contre le dessous du chassis. Mettre les boulons sans les serrer.
3. Couper une pièce au milieu en dessous du pare-chocs de 53mm. en largeur sur 50mm. en profondeur, mesuré du bord inférieur. Couper également la côte horizontale à l'intérieur du pare-chocs de 10mm. en profondeur sur 53mm. en largeur.
4. Positionner l'attelage avec (C) sur les points correspondants prévus aux pièces de montage -g et -h et fixer. Serrer les boulons (A-B) définitivement.
5. Monter (*) et bien serrer le tout. Remettre la roue de rechange.

