



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 976 OPEL CORSA COMBO '93-

SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 976	
1 bolflens 50T	(*)
2 bouten met moeren M14-35	(*)
2 borgrondrels 14mm.	(*)
4 bouten met moeren M10-90	(A)
2 bouten met moeren M10-30	(B)
4 buisjes 24/12-60	(A)
2 rondsels 60-12	(B)
2 monterstukken -e	(A)
6 borgrondrels 10mm.	(A-B)

COMPOSITION :

1 attelage réf. 976	
1 rotule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons avec écrous M14-35	(*)
2 rondelles de sécurité 14mm.	(*)
4 boulons avec écrous M10-90	(A)
2 boulons avec écrous M10-30	(B)
4 petits tubes 24/12-60	(A)
2 rondelles 60-12	(B)
2 pièces de montage -e	(A)
6 rondelles de sécurité 10mm.	(A-B)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1.Reservewiel wegnemen. Achteraan uitlaat losmaken van ophanging. Grondbekleding in laadruimte opheffen.
- 2.Trekhaak plaatsen met (A) tegen onderkant chassisbalken. (B) tegen voorkant dwarsprofiel van koetswerk.
- 3.De punten (A) zijn gemerkt en zichtbaar in de laadvloer. Alle gaten doorboren diam. 10,5mm. Nadien de gaten (A) enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam 25mm., om de buisjes in het chassis te kunnen aanbrengen.
- 4.Alle bouten, rondsels en buisjes plaatsen. Monterstukken -e bovenop buisjes bevestigen. Bij (B) de rondsels in dwarsprofiel plaatsen via opening er juist boven. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
- 5.Uitlaat terug vastmaken. Reservewiel en grondbekleding terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

- 1.Enlever la roue de rechange. Détacher l'arrière de l'échappement de sa suspension. Soulever le revêtement de fond.
- 2.Positionner l'attelage avec (A) contre le dessous des poutres de chassis. (B) contre le devant du profil transversal de la carrosserie.
- 3.Les points (A) sont marqués et visibles dans la plate-forme de chargement. Forer tous les trous en diam. 10,5mm. et agrandir les points (A) seulement dans la tôle supérieure jusqu'en diam. 25mm. afin de pouvoir mettre les petits tubes dans le chassis.
- 4.Mettre les boulons, rondelles et petits tubes. Fixer les pièces -e au-dessus des petits tubes. Mettre les rondelles dans le profil transversal au point (B) par l'ouverture au-dessus. Monter (*) et bien serrer le tout.
- 5.Refixer l'échappement. Remettre la roue de rechange et le revêtement de fond.

