



TREKHAKEN - ATTELAGES

Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Goedkeuringsnr. e4*94/20*0565
N° d'homologation
valeur 'D' waarde 7,8
valeur 'S' waarde 75

TREKHAAK - ATTELAGE N° 975 NISSAN PRIMERA '96-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 975
- 1 boltige T43K of T35 escamotable (*)
of zweehouder met bolflens 50T (*)
- 4 bouten M12-40 + 1 veiligheidsschakel (*)
- 3 bouten M10/1,25-30 (A-B)
- 2 bouten M10-60 (C)
- 1 bout M12-30 (E)
- 1 bout met moer M12-30 (E')
- 3 bouten met moeren M10-30 (B'-D)
- 5 rondsels 40-12-4 (B'-C-D)
- 1 monteerstuk -f (E-E')
- 6 borgrondfels 10mm. (A-B-B'-C-D)
- 6 borgrondfels 12mm. (E-E'-*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 975
- 1 tige-boule T43K ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre avec boule 50T (*)
- 4 boulons M12-40 + 1 anneau de sécurité (*)
- 3 boulons M10/1,25-30 (A-B)
- 2 boulons M10-60 (C)
- 1 boulon M12-30 (E)
- 1 boulon avec écrou M12-30 (E')
- 3 boulons avec écrous M10-30 (B'-D)
- 5 rondelles 40-12-4 (B'-C-D)
- 1 pièce de montage -f (E-E')
- 6 rondelles de sûreté 10mm. (A-B-B'-C-D)
- 6 rondelles de sûreté 12mm. (E-E'-*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achteraan onder de wagen het uitlaatdraagstuk demonteren. Bumper afnemen en sleepoog aan linkerkant definitief verwijderen.
2. Aan de rechterkant moet de opening, waar sleepoog is ingelast, 12 mm. naar boven toe worden uitgevijld met een breedte van 12 mm. Dit is nodig om de rechtstaande rand van trekhaak in het chassis te kunnen schuiven.
3. Monteerstuk -f aan linker zijkant van chassis bevestigen op de vrijgekomen schroefgaten door verwijdering sleepoog.
4. Trekhaak plaatsen. De draagarm met (C-D) in chassis schuiven, passend met (C-D) op voorziene gaten en aan de andere kant met (E-E') op monteerstuk -f. Bij (C-D) bouten met rondsels via onder- en zijkant inbrengen. Overige bouten plaatsen en alles degelijk vastschroeven.
5. Uitlaat terug vastmaken. Bumper terugplaatsen doch vooraf dient midden onderaan een stukje weggesneden te worden van 6 cm., gemeten vanaf de onderrand, en over een breedte van 16 cm.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démontez la pièce de fixation de l'échappement. Enlever le pare-chocs et enlever et supprimer l'anneau de traction côté gauche.
2. Limer le trou côté droit, où l'anneau de traction est emboîté, de 12 mm. vers le haut, sur une largeur de 12 mm., afin de pouvoir glisser le bord vertical de l'attelage dans le chassis.
3. Fixer la pièce de montage -f côté gauche du chassis sur les trous de fixation de l'anneau de traction enlevé.
4. Positionner l'attelage. Glisser le bras porteur avec (C-D) dans le chassis, avec (C-D) sur des trous prévus et avec (E-E') à l'autre côté sur la pièce -f. Mettre les boulons et rondelles par le côté inférieur et par le côté aux points (C-D) et fixer les autres boulons et bien serrer.
5. Remettre l'échappement et le pare-chocs. Couper d'abord une pièce du pare-chocs au milieu en dessous de 6 cm., mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 16cm.

