



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
056 / 60 42 12 (5 L)

TREKHAAK №: 897

voor: CI TROEN BX

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet } (*)
- 2 moeren met bouten M 14 - 35 }
- 8 moeren met bouten M10-30 (B-C-D-E)
- 2 rondsels 60-12 (E)
- 6 rondsels 40-12 (B-C-D)
- 8 borgrondsel Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 borgrondsel Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Het reservewiel wegnemen. Onderaan midden de achterbumper de bevestigingsbout van bumper met carrosserie uitschroeven. In de koffer de vloerbekleding omhoog brengen om niet beschadigd te worden tijdens het boren van (E).
- 2/ De trekhaak plaatsen met (A) op de bevestigingsschroef (ziel) en de bout terugplaatsen. (B-D) tussen en (C) tegen de achterkant van de trekoogsteunstukken op vooziene gaten plaatsen. (E) komt tegen de grond van de koffer naast de chassisbalken, deze gaten echter doorboren Ø 10,5.
- 3/ Alle bouten met rondsels plaatsen, bij (E) via de kofferruimte en bij (B-C-D) via de onderkant.
- 4/ Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.
- 5/ Bekleding en reservewiel terugplaatsen.

ATTELAGE №: 897

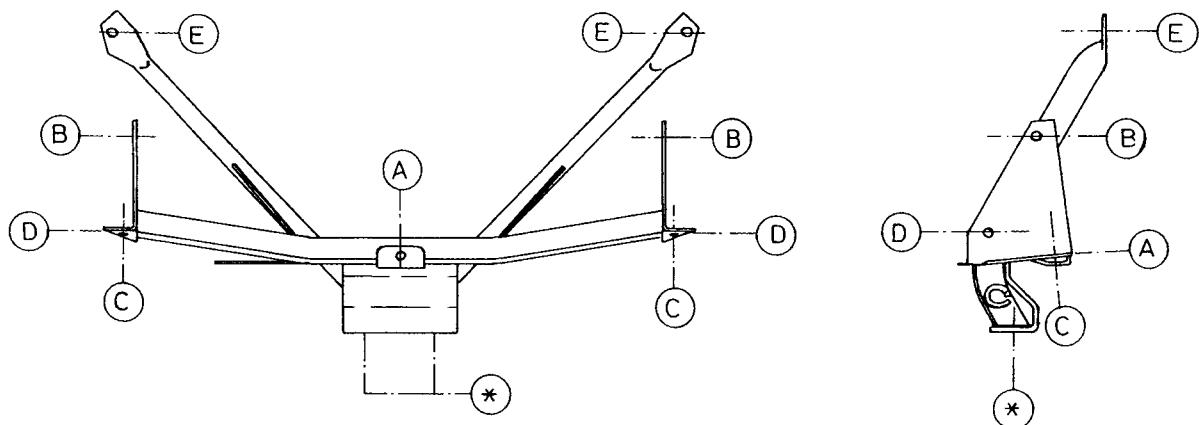
pour: CI TROEN BX

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète } (*)
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35 }
- 8 Ecrous avec boulons M10-30 (B-C-D-E)
- 2 Rondelles 60-12 (E)
- 6 Rondelles 40-12 (B-C-D)
- 8 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange. Déboulonner le boulon de fixation en dessous et au milieu du pare-chocs-arrière. Soulever le tapis dans le coffre en forant le point (E).
- 2/ Positionner l'attelage avec (A) sur le boulon de fixation (voir) et le refixer. (B-D) viennent entre et (C) contre l'arrière des supports des anneaux de traction sur des trous prévus. (E) vient contre le fond du coffre à côté des longerons du châssis. Forer ces trous en Ø 10,5. Soulever le tapis dans la coffre en forant (E).
- 3/ Placer tous les boulons avec rondelles via le coffre en (E) et le dessous en (B-C-D).
- 4/ Monter (*) et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre le tapis et la roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele **gdl** aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine **gdl**)

zie ommegijde
voir verso