




Peugeot 306 - 3+5d.

1993 -



GDW Ref. 0364

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0080*00

D/	:	7,20	KN
S/	:	75	kg
Max. 	:	1200	kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93

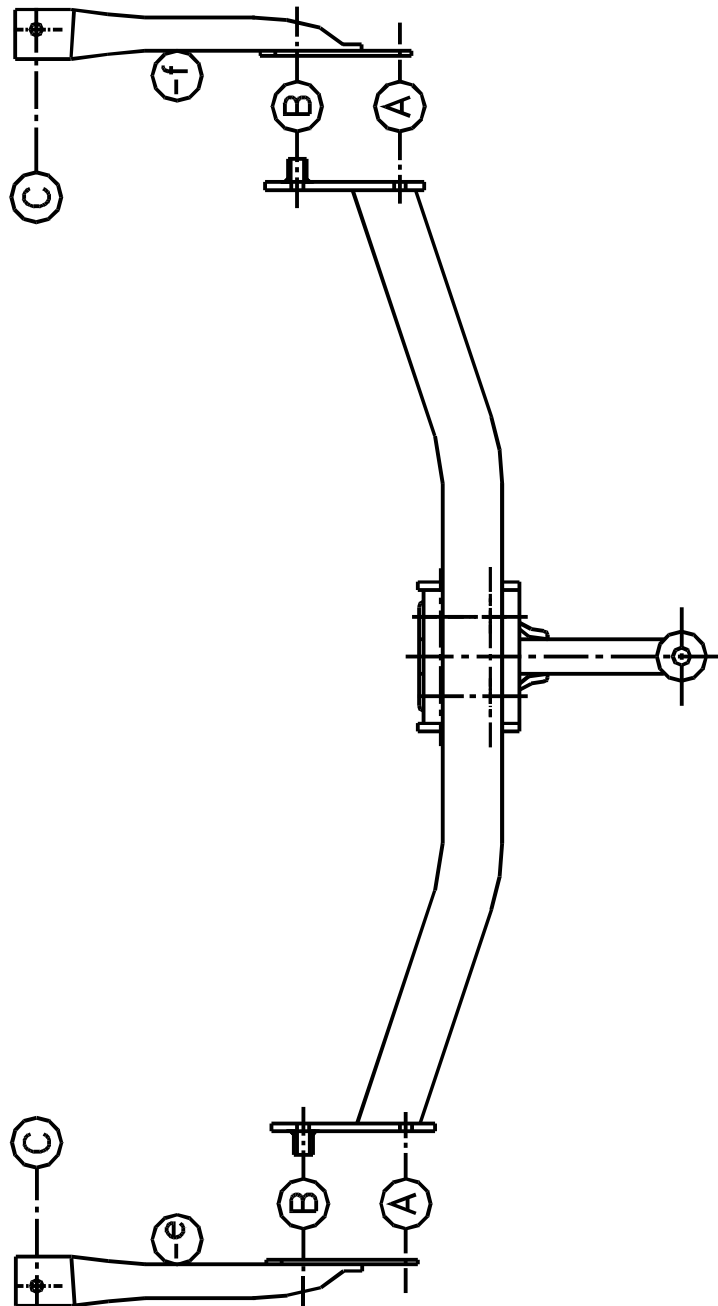
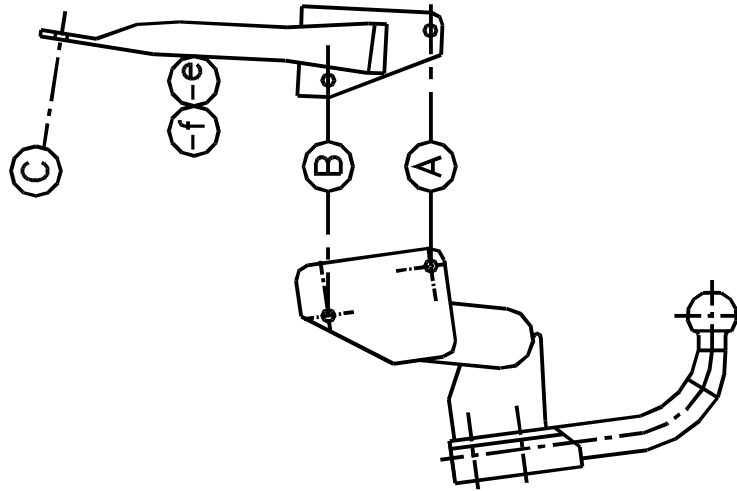
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Peugeot 306 - 3+5d.

1993 -

Ref. 0364





Peugeot 306 - 3+5d.

1993 -

Ref. 0364

Montagehandleiding

- 1) Neem het reservewiel weg.
- 2) Maak een insnijding in de bumper volgens bijgeleverde schets.
- 3) Plaats de trekhaak achteraan tussen de chassisbalken zodat de punten (A) en (B) van de trekhaak komen te passen met de voorziene gaten.
Plaats de monterestukken (-e) & (-f) tegen de buitenkant van het chassis zodat de punten (A) en (B) van de monterestukken komen te passen met die van de trekhaak.
De punten (C) van de monterestukken komen te passen met een voorziene boring in de dwarsbalk naast de langsligger. Deze gaten doorboren met $\varnothing 10,5\text{mm}$ tot in de kofferruimte. Vergroot de gaten in de kofferplaat tot $\varnothing 17\text{mm}$ en plaats de verhoogde rondsels.
- 4) Breng de nodige bouten, rondsels en moeren aan en span alles goed aan.
- 5) Monteren van (*) en eveneens goed aanspannen.
- 6) Reservewiel terugplaatsen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 0364	
1 bolstang T43M000	(*)
4 bouten M12x40	(*)
4 borgrondsels M12	(*)
1 veiligheidsschakel	(*)
2 bouten M10x80	(C)
4 bouten M10x60	(A-B)
6 borgrondsels M10	(A-B-C)
6 moeren M10	(A-B-C)
2 verhoogde rondsels 50mm	(C)
1 monterestuk (-e)	(A-B-C)
1 monterestuk (-f)	(A-B-C)

Alle bouten en moeren kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Peugeot 306 - 3+5d.

1993 -

Réf. 0364

Notice de montage

1)

Composition

1 attelage réf. 0000

(*)

Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Peugeot 306 - 3+5d.

1993 -

Ref. 0364

Fitting instructions

1)

Composition

(*)

All bolts and nuts: quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Peugeot 306 - 3+5d.

1993 -

Ref. 0364

Anbauanleitung

1)

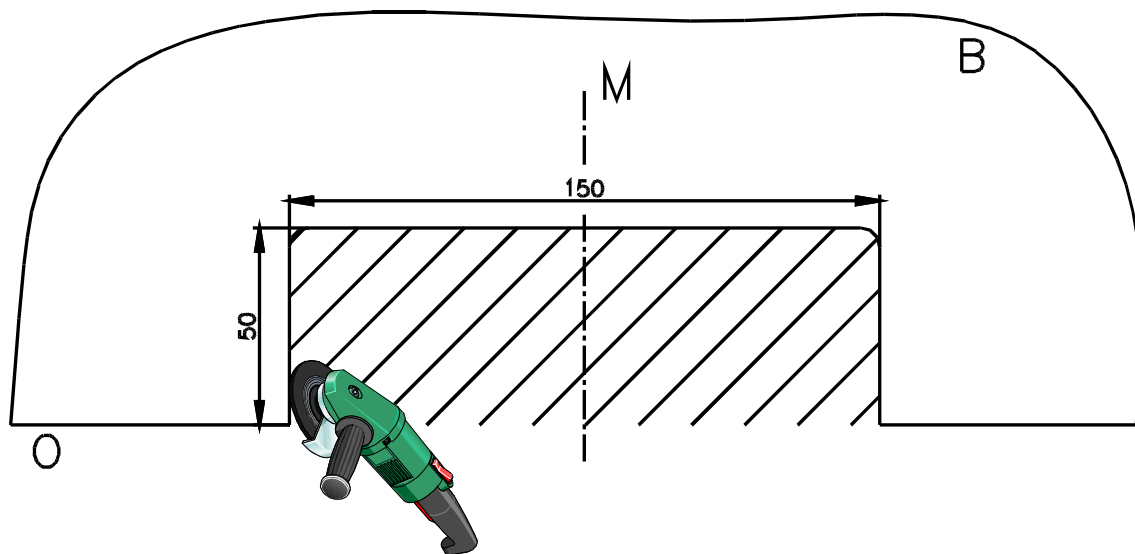
Zusammenstellung

(*)

Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antirutschmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: ° het gearceerde gebied moet weggesneden worden

“B” = de bumper

“O” = de onderrand van de bumper

“M” = het midden van de bumper

Découpage pare-choc ° la zone hachée doit être découper

“B” = le pare-choc

“O” = le bord inférieur du pare-choc

“M” = le milieu du pare-choc

Excision bumper: ° the hatched area has to be cut away

“B” = the bumper

“O” = the lower rim of the bumper

“M” = the middle of the bumper

Ausschitzung Stoßstange: ° das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden

“B” = Stoßstange

“O” = Unterrand Stoßstange

“M” = der Mitter von Stoßstange

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ° 10,8Nm of 1,1kgm

M8 ° 25,5Nm of 2,60kgm

M10 ° 52,0Nm of 5,30kgm

M12 ° 88,3Nm of 9,0kgm

M14 ° 137Nm of 14,0kgm

M16 ° 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ° 13,7Nm of 1,4kgm

M8 ° 35,3Nm of 3,6kgm

M10 ° 70,6Nm of 7,20kgm

M12 ° 122,6Nm of 12,5kgm

M14 ° 194Nm of 19,8kgm

M16 ° 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW