



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. GDW
 Hoogmolenwegel 23
 8790 Waregem – België
 Tel. 056/604212
 Fax: 056/600193

TREKHAAK-ATTELAGE : N°: 0151 – Mercedes E-210 Break '96

Samenstelling trekhaak

1 trekhaak ref. 0151	
1 bolstang T43 of T35 escamotable	(*)
of zweehouder met bolflens 50T	(*)
4 bouten M12-40	(*)
4 bouten M12/1,5-35	(B)
4 bouten M10-30 + moeren	(A)
4 borgrondsels M10	(A)
8 borgrondsels M12	(B-*)
2 monterstukken (-f)	(A)
1 monterstuk (-g)	(B)
1 monterstuk (-h)	(B)
1 veiligheidsschakel	(*)

Composition

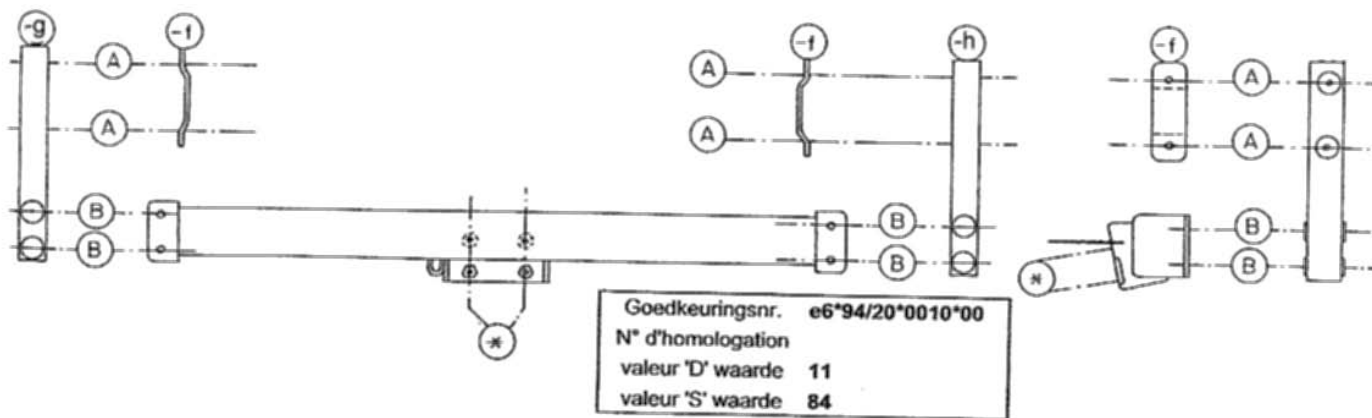
1 attelage ref. 0151	
1 tige- boule T43 ou T35 escamotable	(*)
ou support-équerre et équerre 50T	(*)
4 boulons M12-40	(*)
4 boulons M12/1,5-35	(B)
4 boulons M10-30 + écrous	(A)
4 rondelles de sûreté M10	(A)
8 rondelles de sûreté M12	(B-*)
2 pièces de montage (-f)	(A)
1 pièce de montage (-g)	(B)
1 pièce de montage (-h)	(B)
1 anneau de sécurité	(*)

Montage handleiding:

1. Binnenbekleding achteraan in de kleine laadbak onder de laadvloer losmaken. Reservewiel wegnemen.
2. De monterstukken (-g) en (-h) voorlopig in chassis plaatsen aan beide buitenkanten van kleine laadbak met (A) passend op de voorziene gaten. De kleinere monterstukken (-f) komen tegen de binnenkant van de laadbak.
3. Onderaan de wagen de gaten (B) doorboren met Ø13mm. Deze punten zijn gemerkt in het chassis maar kunnen verdoken zitten onder de bescherm laag die dan eerst moet weggesneden worden. Opletten bij het doorboren dat de schroefdraad in de monterstukken (-g) en (-h) niet beschadigd wordt. Deze eventueel terug wegnemen en dan na het boren definitief bevestigen.
4. Trekhaak plaatsen met (B) op de geboorde gaten passend op de schroefgaten van monterstukken (-g) en (-h) en bouten inschroeven. Monterstukken (-f) bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
5. Binnenbekleding en reservewiel terugplaatsen.

Manuel de montage:

1. Détacher le revêtement de fond à l'arrière du petit coffre en dessous du plancher et enlever le roue de rechange.
2. Mettre les pièces de montage (-g) et (-h) provisoirement dans le chassis aux deux côtés extérieurs du coffre avec (A) sur des trous prévus et les pièces de montage (-f) contre les côtés intérieurs du coffre.
3. Forer les trous (B) en Ø13mm en dessous de la voiture. Ces points sont marqués dans le chassis (couper éventuellement la couche de protection) . Enlever éventuellement les pièces de montage (-g) et (-h) pour ne pas abimer le filet de vis et les remettre après.
4. Positionner l'attelage avec (B) sur les trous forés correspondant aux trous filetés des pièces (-g) et (-h), boulonner et fixer les pièces de montage (-f). Monter (*) et bien serrer le tout.
5. Remettre la roue de rechange et le revêtement de fond du coffre.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)
 Équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine)