

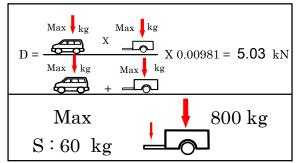
# NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE FIAT PANDA 4X4

N° CE : e11\*94/20\*5340\*00



# **BOISNIER SAS**

REF.: 27124





# FIAT PANDA 4X4



REF.: 27124

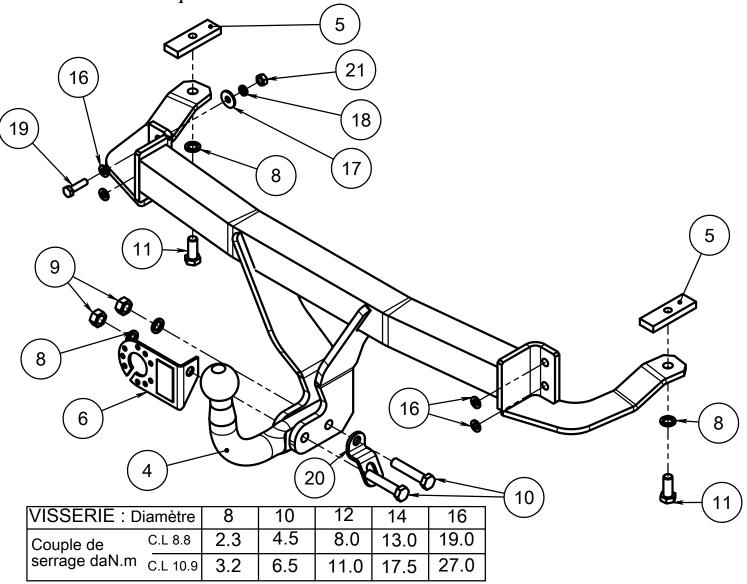
Démontage pare chocs : Trous à réaliser :

OUI NON

*Découpe : Découpe visible :* 

NON NON

- Déposer le pare chocs (4 vis sous le hayon, 3 vis dessous, 4 vis sous chaque aile).
- Déposer les écrous du renfort de pare chocs.
- Décrocher le pot d'échappement.
- Faire sauter le 1er rivet du carter thermique fixé dans le longeron.
- Perçer le carter thermique au droit du trou carré après avoir retiré les bouchons plastiques.
- Introduire les contreplaques dans les trous carrés et retirer les mastics superflus. (Ces contreplaques peuvent être maintenues ou introduites par le trou oblong sous cache plastique dans le coffre).
- Tirer le renfort à la limite des vis pour permettre le passage de l'attelage entre ce renfort et le chassis
- Repousser l'attelage et le renfort de pare chocs.
- Immobiliser le tout avec la visserie fournie et les écrous du renfort de pare chocs en intercalant le carter thermique entre le bras gauche et le véhicule sans serrer.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Passer et raccorder le faisceau électrique.
- Remonter les éléments précédemment démontés.





# FIAT PANDA 4X4

REF.: 27124

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
Q 96-30	4	1	ROTULE COL DE CYGNE	001020
	5	2	Barette taraudée M12	954002
	6	1	SUPPORT PRISE PLIEE	PRISE PLIEE
	8	4	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	9	2	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	10	2	vis DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	11	2	vis EF DIN 933 M12x30 zn	700.03.12030
0	16	4	rondelle 8,4x16x1,6 DIN125A	700.34.08416016
0	17	1	rond. p 8.4x24x2 zn DIN9021	700.34.08424020
	18	1	rondelle GROWER M8 DIN128A zn	700.20.08
0 0	19	1	vis EF DIN 933 M 8x30 zn	700.03.08030
60	20	1	ANNEAU DE SECURITE	958000
	21	1	écrou H DIN 934 M8	700.22.08

## **DOCUMENT A CONSERVER**



### **POSE:**

#### INFORMATIONS GENERALES

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas ou (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de cablage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicule équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

#### **RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION:**

## - INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :

- S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.
- $\sqrt[4]{}$  = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.
- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE .....: N° d'homologation européenne.
- .....: Date de fabrication.

### - VISSERIE:

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

**NOTA**: le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

### -UTILISATION EN TOUT TERRAIN:

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

#### - GARANTIE:

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).