



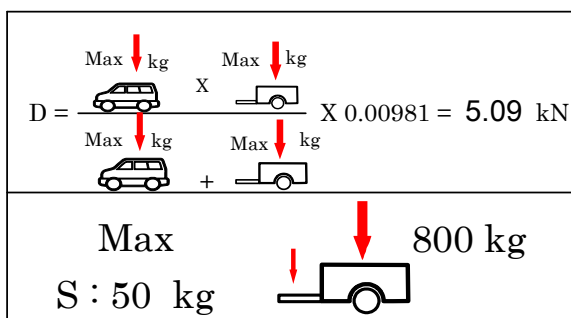
NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE
SUZUKI IGNIS

N° CE : e11*94/20*4985*00



BOISNIER SAS

REF.: 26022



REF.: 26022

Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

NON
OUI

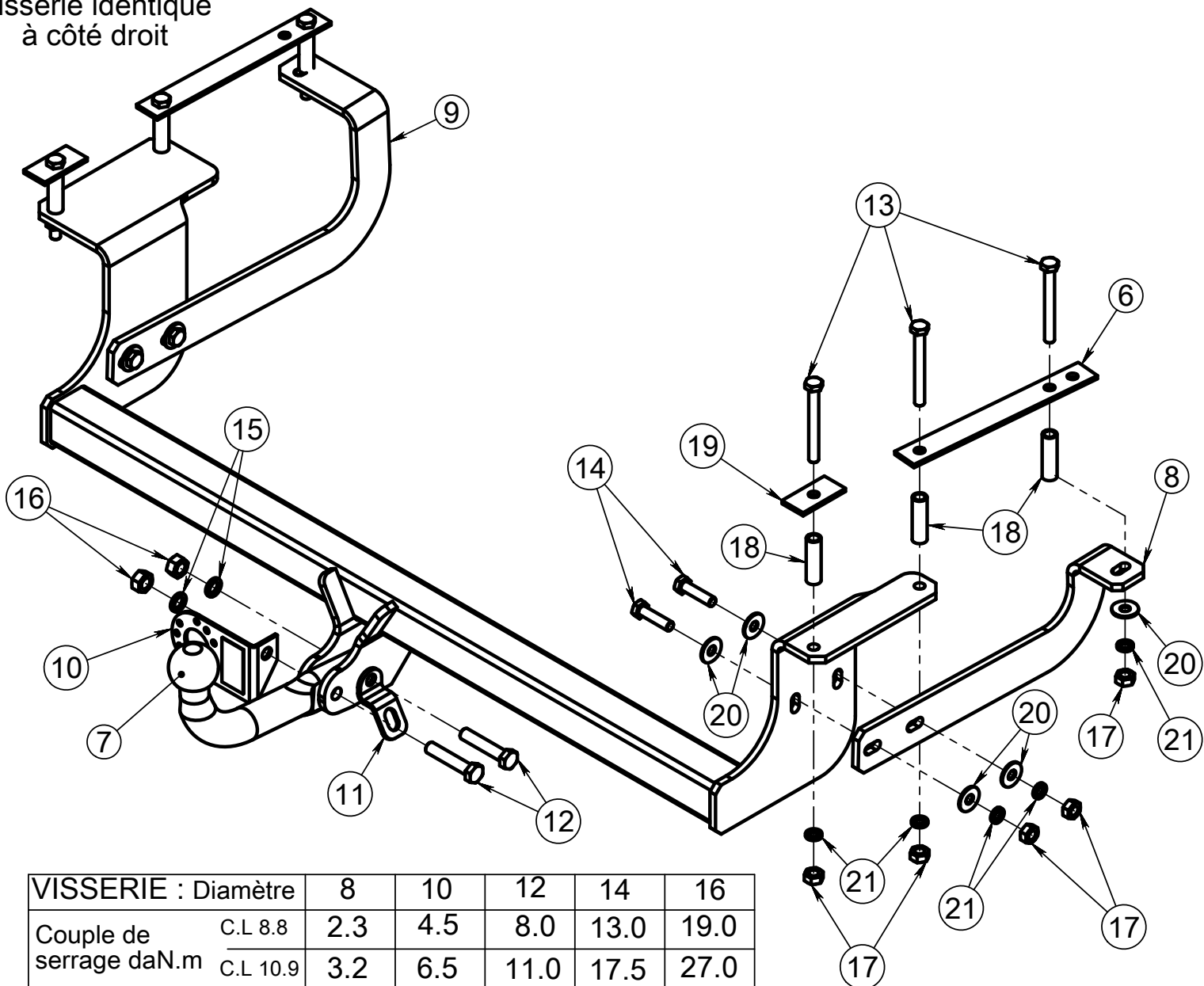
Découpe :

NON

Découpe visible :


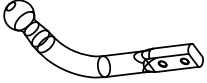





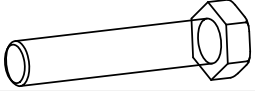
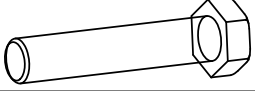



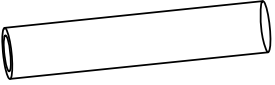



- Déclipser les pare boue dans les passages de roue au niveau des longerons.
- Dévisser le support du tuyau d'essence et le support arrière du pot d'échappement.
- Retirer le tapis de coffre.
- Contrepercer à Ø 11 les longerons depuis le coffre par les trous Ø 16 niveau des entretoises (bouchons plastique)
- Présenter l'attelage et fixer avec les contreplaques sans serrer.
- A l'aide des grandes contreplaques, percer à Ø 11 les 2 trous du fond et agrandir à Ø 16 le trou supérieur du plancher seulement, positionner les entretoises.
- Assembler les bras sans serrer.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).
- Remonter les éléments précédemment démontés.

Visserie identique
à côté droit



VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

REF.: 26022

Schéma	Rep.	Qté.	DESIGNATION	CODE
	6	2	CONTREPLAQUE LG240	2602250
	7	1	COL DE CYGNE 240/22	001024
	8	1	BRAS DROIT	2602240
	9	1	BRAS GAUCHE	2602241
	10	1	Prise pliée	PRISE PLIEE
	11	1	ANNEAU DE SECURITE	958000
	12	2	vis DIN 931 M12x60 zn	700.00.12060
	13	6	vis DIN 931 M10x90 zn	700.00.10090
	14	4	vis EF DIN 933 M10x40 zn	700.03.10040
	15	2	rondelle GROWER M12 DIN128A zn	700.20.12
	16	2	écrou H DIN 934 M12	700.22.12
	17	10	écrou H DIN 934 M10	700.22.10
	18	6	Entretoise 11x15x52	950020
	19	2	Contreplaque D11 30x60x4 zn	952010
	20	10	rondelle 10,5x27x2 NFE 25-513	700.34.10530025
	21	10	rondelle GROWER M10 DIN128A zn	700.20.10

POSE : INFORMATIONS GENERALES

- Nous vous conseillons vivement de lire attentivement le manuel d'utilisation de votre véhicule, sur le sujet, et la notice de montage de la ferrure d'attelage, puis de repérer les différents points de fixation avant d'entreprendre la pose.
- Sur une coque de véhicule des écarts de montage ou de soudage étant courants, il est nécessaire de présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le perçage des trous de fixation, éventuels.
- Le constructeur pouvant modifier un véhicule en cours d'année, nous avertir en cas d'impossibilité de montage.
- Afin d'obtenir des liaisons correctes entre le véhicule et sa ferrure d'attelage, il importe d'éliminer correctement les diverses surépaisseurs (mastics, cire, etc...) pouvant se trouver sur les surfaces concernées. Si nécessaire, protéger avec un produit antirouille les surfaces métalliques découvertes.
- Dans le cas où (le/les) anneaux de remorquage sont à supprimer, le remorquage se fera naturellement et avantageusement avec la ferrure d'attelage.
- Branchement électrique, 1 schéma de câblage est joint au faisceau standard livré avec la ferrure.
- Pour les véhicules équipés d'un ordinateur de bord ou d'une centrale électronique de contrôle, avec ou sans système SYP (synthèse parole), consulter et respecter la notice spécifique contenue dans le manuel d'entretien du véhicule, à défaut se procurer cette notice auprès du concessionnaire.

RECOMMANDATIONS GENERALES D'UTILISATION :**- INDICATIONS PORTEES SUR LA PLAQUE CONSTRUCTEUR :**

S = Charge **MAXIMUM VERTICALE** sur la rotule de l'attelage, autorisée par le constructeur du véhicule.

↓ = Charge tractable **MAXIMUM** autorisée, pour le type de véhicule le plus puissant de la gamme.

- Pour connaître le poids tractable MAXI. autorisé pour votre véhicule, consulter votre carte grise.
- PTR (Poids Total Roulant) moins PTC (Poids Total en Charge) donne le poids de la remorque en charge (Poids tractable maxi).
- A 50 X : Classification européenne de ce type d'attelage
- e2 : Pays d'homologation 2 = FRANCE
- D : Charge d'essai d'homologation.
- CE : N° d'homologation européenne.
- : Date de fabrication.

- VISSERIE :

Resserrer toute la visserie après 500 kms de traction.

NOTA : le poids réel de la remorque attelée derrière un véhicule ne peut dépasser de plus de 30 % le poids réel de celui-ci (article R 54.1).

-UTILISATION EN TOUT TERRAIN :

Dans ce cas d'utilisation, la charge tractable maxi doit être diminuée de 50 % en adoptant une conduite la plus souple possible et en limitant la vitesse suivant la configuration du terrain à un maximum de 30 km/h.

- GARANTIE :

Nos ferrures d'attelage sont garanties 2 ans (à partir de la date de montage d'origine et condition de montage et d'utilisation correcte).